



PARLAMENTARNY
ZESPÓŁ DO SPRAW DRÓG WODNYCH
I TURYSTYKI WODNEJ

Warszawa, 3 marca 2010 r.

**Prezydium Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej**

Sprawozdanie z działalności Zespołu w 2009 roku

Zgodnie z postanowieniami, jakie zapadły podczas 25 posiedzenia Prezydium Senatu 16 września 2008 r. dotyczącymi przedstawiania corocznych sprawozdań z prac zespołów senackich i parlamentarnych, prezentujemy sprawozdanie z działalności Parlamentarnego Zespołu ds. Dróg Wodnych i Turystyki Wodnej.

1. Posiedzenia Parlamentarnego Zespołu ds. Dróg Wodnych i Turystyki Wodnej.
2. Konferencje Parlamentarnego Zespołu ds. Dróg Wodnych i Turystyki Wodnej.
3. Pozostała działalność.

Ad. 2

Parlamentarny Zespół ds. Dróg Wodnych i Turystyki Wodnej zbierał się i obradował w 2009 r. w Senacie RP na posiedzeniach:

17 czerwca 2009 r.

Podczas spotkania dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu Jan Pyś przedstawił problemy Wrocławskiego Węzła Wodnego. Jego zdaniem, ich rozwiązaniem byłoby nadanie temu akwenowi statusu drogi wodnej, co poprawiłoby przede wszystkim warunki bezpieczeństwa i rozwiłało szereg wątpliwości przy realizacji działań urzędu. Odcinek Odry przebiegający przez centrum Wrocławia, jak żaden inny akwen, zasługuje na ujęcie go w wykazie dróg wodnych i nadanie mu parametrów drogi wodnej.

Podczas posiedzenia omówiono także propozycje zmian legislacyjnych dotyczących nowelizacji rozporządzeń Rady Ministrów w sprawie śródlądowych dróg wodnych.

W dyskusji wzięli udział przedstawiciele Ministerstwa Infrastruktury, Ministerstwa Środowiska i Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej. W jej wyniku Parlamentarny Zespół ds. Dróg Wodnych i Turystyki Wodnej podjął uchwałę w sprawie klasyfikacji Wrocławskiego Węzła Wodnego. Upoważnia ona przewodniczącego zespołu senatora Piotra Głowskiego do wystąpienia do odpowiednich władz państwowych w celu wpisania Wrocławskiego Węzła Wodnego do katalogu dróg wodnych i objęcia go klasyfikacją śródlądowych dróg wodnych.

30 lipca 2009 r.

Podczas spotkania przewodniczący Zespołu senator Piotr Głowski przedstawił członkom Zespołu informację na temat realizacji projektów w ramach działań Regionalnych Programów Operacyjnych. Czołówkę listy projektów inwestycyjnych związanych zagospodarowaniem szlaków wodnych, po ocenie merytorycznej dla Działania 6.1 Turystyka, Schemat I Infrastruktura turystyczna zajmują beneficjenci z województwa wielkopolskiego. Przewodniczący poinformował także, iż zwrócił się do Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej z prośbą o uzupełnienie w roku bieżącym środków finansowych przeznaczonych na poprawę żeglowności połączenia Wisła - Odra. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej oddział w Bydgoszczy zawiadujący tym odcinkiem miałby dzięki temu możliwość doprowadzenia jeszcze w tym roku do sytuacji, aby cały ten odcinek byłby w podstawowym stopniu żeglowny.

Podczas spotkania, w którym uczestniczyli przedstawiciele Ministerstwa Infrastruktury, Urzędu Żeglugi Śródlądowej i prasy, członkowie Zespołu zapoznali się z problemem fundacji Ja Wisła (sprawę opisywała Gazeta Wyborcza 25.07.br.). Uzyskanie patentu steromotorzysty zgodnie z obowiązującymi przepisami nie jest łatwe. Są plany, by powstał dodatkowy patent młodszego steromotorzysty, który byłby łatwiejszy do zdobycia. To pomogłoby pomóc takim organizacjom jak fundacja Ja Wisła - stwierdził Bartosz Faszczewski z Ministerstwa Infrastruktury.

23 września 2009 r.

Podczas spotkania dyskutowano o planach wpisania do rejestru zabytków zwodzonego mostu kolejowego na rzece Regalicy i związanych z tym problemach.

Most ten używany jest w ruchu rzeczonym oraz kolejowym od blisko siedemdziesięciu lat i przez cały ten czas jego podstawowe mechanizmy i napędy nie były modernizowane, co czyni go unikatowym w skali Europy. Ze względu na oryginalność rozwiązań technicznych mostu, które w czasie jego budowy były bardzo nowatorskie, a także z powodu walorów zabytkowych tej konstrukcji została wszczęta procedura wpisania tego obiektu do rejestru zabytków. Wywołało to obawy środowisk wodniackich, że skutkiem umieszczenia mostu na liście zabytków może być uniemożliwienie żeglugi w tej części Polski (przez rzekę Regalicę prowadzi Odrzański Korytarz Transportowy) oraz poważne utrudnienia w corocznych akcjach lodołamania.

Na posiedzenie Parlamentarnego Zespołu ds. Dróg Wodnych i Turystyki Wodnej zaproszono zatem wszystkie strony zainteresowane sprawą wpisania mostu do rejestru zabytków w celu ustalenia ich stanowisk i rozwikłania niejasności. Przewodniczący Zespołu senator Piotr Głowski podkreślił, iż bez względu na status mostu na Regalicy muszą zostać zachowane obie

jego funkcje - i kolejowa, i wodna. A w związku z tym należy wypracować takie rozwiązanie, które usatysfakcjonuje wszystkie strony sporu.

Podczas dyskusji podnoszono, iż najlepszym rozwiązaniem byłoby zbudowanie nowego mostu. Jednak na taką inwestycję w najbliższych latach nie ma szans i związku z tym - podnosili dyskutanci - należy dążyć do tego, aby utrzymać w jak najlepszej sprawności obecny most.

Przewodniczący Głowski zapewnił, iż zespół powróci do sprawy mostu na kolejnym posiedzeniu i zaproponował, aby strony do tego czasu przedstawiły swoje wnioski, na podstawie których będzie można wypracować jak najlepsze rozwiązanie tego problemu.

4 listopada 2009 r.

Na posiedzeniu mówiono o inicjatywie połączenia kanałem mazurskich jezior Tyrkło i Bawelno. Budowa kanału o długości ok. 1500 metrów jest ogromnie istotna dla regionu - docelowo pozwoli bowiem połączyć jeziora Śniardwy i Niegocin. Dzięki temu powstanie nowy szlak wodny pod nazwą Druga Pętla Mazurska. To rozwiązanie przyczyni się do ożywienia turystycznego terenów przyległych, oferując różne kierunki przemierzania jezior mazurskich.

Tematem tym parlamentarzyści zajęli się już w ubiegłym roku, podczas wrześniowej konferencji w Pisz (29-30.09.2009). W trakcie posiedzenia zespołu 4 listopada 2009 r. senator Marek Konopka i poseł Andrzej Orzechowski poinformowali, iż zamysł budowy kanału mocno wspierają samorządy lokalne, które dały temu wyraz 25 marca tego roku na konferencji w Miłkach. Wszyscy samorządowcy zgodnie twierdzili, iż inwestycja ta ma wielkie znaczenie dla szeroko rozumianego rozwoju regionu. Ponadto Mazury biorą udział w konkursie "7 Cudów Świata" i szczególnie w tej rywalizacji budowa nowego kanału bardzo by pomogła.

Podczas spotkania omówiono propozycje finansowania inwestycji, ponieważ dla lokalnych samorządów jest to bardzo duży wydatek. Zespół podjął w tej sprawie uchwałę, która upoważniła przewodniczącego Piotra Głowskiego do uczestniczenia w dalszych pracach związanych z przygotowaniem nowej drogi wodnej - kanału łączącego Jeziora Tyrkło i Bawelno - oraz do reprezentowania Zespołu w tej sprawie w kontaktach z innymi instytucjami.

Podczas posiedzenia senator Piotr Głowski poinformował także członków Zespołu, iż zgodnie z uchwałą Zespołu z 21 października 2009 r. w *sprawie wspierania rozwoju turystyki rekreacyjnej w Europie* podjął działania w celu włączenia do dyskusji europejskiej kwestii ujednoliconego certyfikatu znanego jako International Certificate of Competence (ICC). Jedną z poważnych przeszkód w pokonywaniu przestrzeni europejskiej wodami śródlądowymi i morskimi jest brak wspólnych uregulowań dotyczących certyfikatów kompetencji dla osób prowadzących jachty. Wprowadzenie wspomnianego systemu usprawniłoby zatem żeglowanie w Europie.

18 listopada 2009 r.

Tematem posiedzenia była budowa marin w Trójmieście. Według uczestników spotkania największym problemem związanym z budową marin są uzgodnienia środowiskowe dotyczące inwestycji na obszarach Natura 2000. Mówiono również o problemach finansowania inwestycji i ustalono, iż konieczne jest przygotowanie planu na lata 2014-2020, który obejmowałyby duże i małe porty, przystanie, mariny wzdłuż polskiego wybrzeża. Jako

ewentualnego lidera, który zająłby się szeroko rozumianymi inwestycjami w ramach tego planu wskazano Związek Miast i Gmin Morskich.

Obecni na spotkaniu przedstawiciele szwedzkiej firmy Promarina AB (operatora marin) zaprezentowali pomysły budowy w Polsce marin z zapleczem o wysokim standardzie oraz wskazali na kluczowe problemy występujące w trakcie procesów inwestycyjnych w tej branży z punktu widzenia inwestora zagranicznego.

Obrady prowadził przewodniczący Zespołu, senator Piotr Głowski.. W spotkaniu uczestniczyli m.in.: Anna Wypych-Namietko, podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury, Jacek Karnowski, Prezydent Miasta Sopotu, Jerzy Czeszko, prezes Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego, przedstawiciele: Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego, Urzędu Miejskiego w Gdańsku, Urzędu Miejskiego w Gdyni, Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, Gdańskiej Federacji Żeglarskiej, Stowarzyszenia Żeglarskiego "Samoster", Urzędu Morskiego W Gdyni, firmy Promarina AB.

Ad. 3

Udział Parlamentarnego Zespołu ds. Dróg Wodnych i Turystyki Wodnej w konferencjach w 2009 r.:

Konferencja INLAND SHIPPING 2009 w Szczecinie

9 i 10 lipca w Akademii Morskiej w Szczecinie odbyła się IV Konferencja Naukowa - INLAND SHIPPING 2009, zorganizowana wspólnie przez Zakład Żeglugi Śródlądowej i Gospodarki Wodnej Akademii Morskiej w Szczecinie, władze Szczecina oraz Samorząd Województwa Zachodniopomorskiego. Konferencja rozpoczęła cykl imprez naukowych, kulturalnych i rekreacyjnych związanych z Dniami Odry w Szczecinie.

Honorowy patronat objęli Stanisław Gawłowski, sekretarz stanu w Ministerstwie Środowiska; Anna Wypych-Namietko, podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury; Marcin Zydorowicz, wojewoda zachodniopomorski; Władysław Husejko, marszałek Województwa Zachodniopomorskiego; Piotr Krzystek, prezydent Szczecina; prof. Stanisław Gućma, rektor Akademii Morskiej w Szczecinie, oraz Olgierd Hurka, prezes Zarządu ODRATRANS S.A. W konferencji, w ramach prac Parlamentarnego Zespołu ds. Dróg Wodnych i Turystyki Wodnej, uczestniczył senator Piotr Głowski, przewodniczący Zespołu.

Podczas konferencji omawiano kwestie związane z warunkami funkcjonowania żeglugi śródlądowej w Polsce oraz innych krajach UE. Głównym celem debaty była próba wskazania kierunków aktywizacji działalności żeglugi śródlądowej.

PIŁA.

W starostwie powiatowym odbyło się inauguracyjne spotkanie Forum Wielkiej Pętli, na które przyjechali przedstawiciele województwa wielkopolskiego, lubuskiego i kujawsko-pomorskiego. Organizatorem spotkania był jeden z wielkich admiratorów pomysłu Wielkiej Pętli senator Piotr Głowski. Wśród gości znaleźli się parlamentarzyści, marszałek wielkopolski oraz wóldarze miast i gmin zainteresowanych tworzeniem infrastruktury związanej z budową prawie siedmusetkilometrowej pętli, łączącej Wartę, Noteć, Kanał Bydgoski, Kanał Notecki, jezioro Gopło i Kanał Ślesiński. Nie zabrakło też naukowców i przedstawicieli świata biznesu.

Forum ma skupiać wszystkie podmioty, zainteresowane rozwojem i promocją obszarów, przez które przebiegać będzie Wielka Pętla. Zadaniem Forum ma być koordynacja działań inwestycyjnych i turystycznych związanych z wodnym szlakiem oraz powołanie docelowo czterech klastrów samorządowo-biznesowych, które wspierałyby swoich członków m.in. w pozyskiwaniu środków zewnętrznych na inwestycje, we wspólnej promocji i tworzeniu nowych produktów turystycznych.

Marszałek województwa wielkopolskiego Marek Woźniak przyznał, że jego zdaniem Wielka Pętla to niezwykle ważna inwestycja dla każdego z trzech uczestniczących w programie województw. – Teraz musimy przekonać naszych rodaków, że mogą świetnie spędzić trzy tygodnie na wodzie, pływając po akwenach Wielkiej Pętli. Zanim jednak zaszczepimy modę na ten rodzaj turystyki, mamy jeszcze bardzo dużo do zrobienia.

Na całym odcinku Wielkiej Pętli mają powstać mariny, w których wodniacy mogliby naprawić sprzęt, zatankować, zrobić zakupy, zjeść czy odpocząć. To spora szansa dla terenów przez które prowadzi wodny szlak. Organizatorzy mają nadzieję, że będzie to atrakcja nie tylko dla polskich miłośników wodnych ekskursji, ale też dla gości zza Odry, u których modę na wodę już udało się wypromować.

Był współorganizatorem:

-
- Zespół prowadzi szeroko zakrojoną działalność związaną z pracami legislacyjnymi dotyczącymi przedmiotu zainteresowań Zespołu. Poszukując nowych pomysłów i rozwiązań legislacyjnych, w Senacie i Ministerstwach odbyło się kilkadziesiąt spotkań i konsultacji z przedstawicielami ministerstw i różnych środowisk: samorządem lokalnym, stowarzyszeniami, uczelniami, środowiskami armatorów, wodniaków itd. Zespół prowadzi stałą współpracę z Polską Izbą Przemysłu Jachtowego i Sportów Wodnych, Polskim Związkiem Żeglarskim oraz z Polskim Związkiem Motorowodnym i Narciarstwa Wodnego. Trwają prace przygotowawcze do nowych aktów prawnych. Zespół aktywnie uczestniczy w spotkaniach organizowanych nie tylko w Senacie, ale również na terenie całej Polski. Dotychczasowa działalność Zespołu udokumentowana jest na senackiej stronie internetowej i branżowych forach internetowych.

Sporządził:

Monika Czajka, GMS

Agnieszka Skonieczna, GMS

senator Piotr Głowski

Przewodniczący
Parlamentarnego Zespołu ds. Dróg Wodnych
i Turystyki Wodnej