

**W dniu 10 lipca 2008 r. o godz. 12.00 w budynku Senatu RP odbyło się drugie posiedzenie Parlamentarnego Zespołu ds. Dróg Wodnych i Turystyki Wodnej**

**W posiedzeniu, oprócz członków Zespołu, uczestniczyli zaproszeni goście:**

**Ministerstwo Infrastruktury:**

Sekretarz Stanu	Anna Wypych-Namiotko
Dyrektor Departamentu Transportu Morskiego i Żeglugi Śródlądowej	Janina Mędrak
Naczelnik Wydziału Żeglugi Śródlądowej	Krzysztof Błaszkiwicz
Specjalista Departamentu Transportu Morskiego i Żeglugi Śródlądowej	Bartosz Faszczeński

**Krajowy Zarząd Gospodarki Wodnej:**

Prezes	Andrzej Sadurski
Doradca Prezesa	Tadeusz Mrówczyński

**Polska Izba Przemysłu Jachtowego:**

Dyrektor Biura Zarządu Izby	Marek Słodownik
-----------------------------	-----------------

**Podczas posiedzenia Zespołu omówiono następujące zagadnienia:**

- przyjęto protokół z poprzedniego posiedzenia Parlamentarnego Zespołu ds. Dróg Wodnych i Turystyki Wodnej, które odbyło się 10 kwietnia br.
- Przewodniczący Zespołu senator Piotr Głowski podsumował konferencję „Stan obecny oraz perspektywy rozwoju polskiej żeglugi śródlądowej w aspekcie ruchu turystycznego”, która odbyła się w Senacie w dniu 29 maja 2008 r.. Senator podkreślił, iż konferencja cieszyła się wielkim zainteresowaniem o czym świadczyło liczne przybycie gości (ok. 180 osób). Na konferencji głos zabrało około 30 osób, dyskusja była bardzo barwna i zostawiła pewien niedosyt. Niemniej jednak pokazała jak wiele jest do zrobienia w obszarze dróg wodnych w a aspekcie turystyki wodnej i nie tylko.

- Na posiedzeniu pan Andrzej Sadurski, prezes Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej przedstawił program niezbędnych działań w zakresie dróg śródlądowych do wykonania w ciągu najbliższych lat. (program w załączeniu).
- Przewodniczący Zespołu senator Piotr Głowski omówił problemy zawarte w ankiecie 10 punktów. Do udziału w wyżej wymienionej ankiecie zaproszone zostały Urzędy Marszałkowskie, Urzędy Wojewódzkie, Regionalne Zarządy Dróg Wodnych, Starostwa Powiatowe i Urzędy Miast, Urzędy Żeglugi Śródlądowej, stocznie, instytucje państwowe i niezależne związki oraz stowarzyszenia powiązane z wodniactwem. Szeroką grupą, która podjęła trud odpowiedzi byli prywatni armatorzy i przedsiębiorcy działający w branży wodnej. Zdaniem respondentów obecnie otrzymywane środki finansowe z budżetu państwa na utrzymanie wód i budowli wodnych nie pozwalają na zachowanie parametrów dróg wodnych jakie mają obowiązek utrzymywać zgodnie z wytycznymi na swoim terenie. Brak środków finansowych nie pozwala się wywiązywać z zadań, jakie w swej realizacji mają zapisane RZGW, brak ich wykonywalności powoduje piętrzenie się problemów i stwarzanie zapór, które uniemożliwiają dalsze działa mające na celu stworzenie płynnie funkcjonującej żeglugi śródlądowej na wodach Rzeczypospolitej Polskiej.
- Obecna na posiedzeniu Zespołu pani minister Anna Wypych-Namietko wyraziła wielką nadzieję, że dzięki współpracy Ministerstwa Środowiska, Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej, Regionalnym Zarządom Gospodarki Wodnej, dobrej współpracy międzyresortowej i Zespołowi uda się opracować plan rewitalizacji dróg wodnych. Dzięki tej współpracy możliwe będzie wypracowanie projektu ustawy, planu wieloletniego rewitalizacji polskich, wodnych dróg śródlądowych.

## **Załącznik**