



SENACKI ZESPÓŁ
INFRASTRUKTURY

Drugie Posiedzenie Senackiego Zespołu Infrastruktury 4 marca 2008 r.

Tematy posiedzenia:

- zamówienia publiczne w kolejnictwie,
- reakcje francuskiej opinii publicznej na projekt przekształceń własnościowych SNCF.

Przewodniczący zespołu zaprosił na posiedzenie nowego Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych, Pana Jacka Sadowego. Prezes przedstawił zebranim najważniejsze propozycje zawarte w projekcie nowelizacji Prawa zamówień publicznych (☞ tekst wraz z uzasadnieniem [2.pdf](#)). Oczekiwania wobec regulacji dotyczących zamówień publicznych ze strony zarządcy infrastruktury kolejowej odpowiadającego za efektywne wykorzystanie środków UE przedstawił Zespołowi Prezes Polskich Linii Kolejowych PKP Krzysztof Celiński. Zespół zdecydował, że ze swojej strony podda projekt ocenie przedstawicieli branży. Przewodniczący Zespołu zaapelował o kierowanie opinii i propozycji odnoszących się do projektu nowelizacji Prawa zamówień publicznych w ciągu miesiąca od posiedzenia na adres poczty elektronicznej bss@nw.senat.gov.pl.

W drugim punkcie raport z przeglądu internetowych publikacji i forów dyskusyjnych odnoszących się do planów przekształceń własnościowych kolei francuskich przedstawił dr Andrzej Krasnowolski z Kancelarii Senatu (☞ tekst raportu [3.pdf](#)). Omówiono rolę związków zawodowych pracowników państwowych we Francji i dominujące tam poglądy o konieczności zachowania kontroli Republiki Francuskiej nad systemem transportowym. Koleje są dla wielu Francuzów jednym z symboli państwa. Doświadczenia francuskie są dla nas bardzo interesujące jako jeden z możliwych modeli realizacji wymagań UE odnoszących się do kolei.

Zespół postanowił na kolejnych spotkaniach zająć się m.in. doświadczeniami w zakresie przekształceń w kolejnictwie innych krajów europejskich, niż Francja, zamówieniami publicznymi w drogownictwie oraz interoperacyjnością transportu.

Opracowano
W BSS

