

**Liberalizacja przewozów pasażerskich –
koniec PKP czy nowa era pomysłowości kolei żelaznych ?**

20 listopada 2009 r. odbyła się w Senacie konferencja pod tym tytułem zorganizowana przez Senacki Zespół Infrastruktury kierowany przez senatora Stanisława Koguta. Konferencja dotyczyła przewidywanych rezultatów wejścia w życie przepisów określanych jako europejski III pakiet kolejowy. Na pakiet składają się: rozporządzenie Nr 1371/2007 oraz dwie dyrektywy – 58/2007 i 59/2007.

Rozporządzenie dotyczy praw i obowiązków pasażerów w ruchu kolejowym. Dyrektywa 2007/58 ma na celu otwarcie rynku międzynarodowych przewozów pasażerskich na terenie Unii poprzez m.in. wprowadzenie prawa kabotażu oraz modyfikację zasad zawierania umów o świadczenie usług publicznych. Dyrektywa 2007/59 określa zasadnicze standardy dotyczące licencjonowania maszynistów w Europie.

Wprowadzenie III pakietu kolejowego do prawa polskiego miało nastąpić poprzez nowelizację dotychczasowych przepisów. 25 czerwca br. została uchwalona ustawa o zmianie ustawy o transporcie kolejowym. Prezydent przed podpisaniem skierował ją do Trybunału Konstytucyjnego zarzucając niektórym przepisom niezgodność z Konstytucją. 3 grudnia br. Trybunał Konstytucyjny w pełnym składzie rozpozna ten wniosek Prezydenta. 4 grudnia br. wchodzi w życie rozporządzenie 1371/2007, regulujące prawa pasażerów... Ponieważ nie ma jeszcze ustawy, nie skorzystaliśmy, jako kraj, z możliwości zastosowania wyjątków od restrykcyjnych przepisów rozporządzenia.

Zebrani poszukiwali wspólnie odpowiedzi na następujące pytania:

- czy liberalizacja przyniesie pożytek polskiej kolei ?
- co liberalizacja przyniesie pasażerom ?
- czy jesteśmy przygotowani do wejścia w życie przepisów III pakietu kolejowego ?
- czy przekształcenia zachodzące na polskim rynku kolejowym ułatwią czy utrudnią wprowadzenie III pakietu kolejowego ?
- czy wybraliśmy właściwą metodę wprowadzania w Polsce przepisów UE dotyczących kolei ?
- czy polski rząd realizuje konsekwentną politykę kolejową, podporządkowaną zaplanowanej wizji tej branży ?

Prezentacje przedstawili: podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury, Juliusz Engelhardt, wiceprezes Urzędu Transportu Kolejowego, Mirosław Antonowicz, prezes Intercity Krzysztof Celiński, wiceprezes Polskich Linii Kolejowych Marek Pawlik, dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego w Warszawie Leszek Ruta oraz Prezes Przewozów Regionalnych Robert Nowakowski.

Wspomniane prezentacje zostały udostępnione na stronie:

<http://www.senat.gov.pl/k7/senat/zespol/infrastruktura/index.htm>

Obrady konferencji podsumował przewodniczący, senator Stanisław Kogut. Zwrócił uwagę między innymi na:

- przeciąganie się restrukturyzacji PKP,
- brak wizji przemian i powstanie okoliczności, które prowadzą do zbędnych konfliktów pomiędzy firmami powstałymi z części jednego przedsiębiorstwa,
- negatywne skutki działań podejmowanych na początku lat dziewięćdziesiątych (wydzielanie zaplecza PKP); brak biur projektów i specjalistycznych kolejowych firm budowlanych,
- brak wymiernych, gospodarczych rezultatów przekształceń,
- negatywne skutki komunalizacji Przewozów Regionalnych,
- nieprzygotowanie polskich kolei do wprowadzenia III pakietu,
- konieczność ochrony miejsc pracy i polskich przedsiębiorstw, analogicznej do działalności innych rządów,
- potrzebę wsparcia modernizacji firm i stworzenia im stabilnych warunków rozwoju,
- celowość ochrony przez nieuczciwą konkurencją i walki na forum europejskim o nasze interesy,
- potrzebę jasnej, klarownej wizji przyszłości; deklaracji, co państwo zamierza zapewnić obywatelom w zakresie transportu, jaka będzie polska kolej za dziesięć, dwadzieścia lat.

Spotkanie zakończyło się wezwaniem do rządu o jasną, czytelną wizję rozwoju polskiego transportu publicznego i o przedstawienie jej narodowi do akceptacji.

Obsługę organizacyjną konferencji zapewniło Biuro Spraw Senatorskich: (22) 694 95 40, bss@nw.senat.gov.pl, <http://www.senat.gov.pl/biuro/bss/index.htm>