Konsekwencje wdrozenia III Pakietu Kolejowego dla PKP PLK S.A.

Konferencja „Liberalizacja przewozów pasazerskich – koniec PKP czy nowa era pomyslnosci kolei zelaznych”

Marek Pawlik – Wiceprezes Zarzadu PKP PLK S.A.

Warszawa, 20 listopada 2009r.

Trzeci Pakiet Kolejowy

Na Trzeci Pakiet Kolejowy skladaja sie nastepujace akty prawne:

- **Dyrektywa 2007/58/WE** Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 pazdziernika 2007r. zmieniajaca Dyrektywe 91/440/EWG w sprawie rozwoju kolei wspólnotowych oraz Dyrektywe 2001/14/WE w sprawie alokacji zdolnosci przepustowej infrastruktury kolejowej i nakladania oplat za uzytkowanie infrastruktury kolejowej.

Wejscie w zycie – 4 grudnia 2007r., termin implementacji – 4 czerwca 2009r., czesc przepisów stosuje sie z dniem1 stycznia 2010r.

- **Dyrektywa 2007/59/WE** Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 pazdziernika 2007r. w sprawie przyznawania uprawnien maszynistom prowadzacym lokomotywy i pociagi w obrebie systemu kolejowego Wspólnoty.

Wejscie w zycie – 4 grudnia 2007r., termin implementacji – 4 grudnia 2009r., stopniowe wprowadzanie w zycie i okresy przejsciowe.

- **Rozporzadzenie (WE) nr 1371/2007** Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 pazdziernika 2007r. dotyczace praw i obowiazków pasazerów w ruchu kolejowym.

Wejscie w zycie – 4 grudnia 2009r.

Rozporzadzenie obowiazuje i jest stosowane bezposrednio w Panstwach Czlonkowskich.

Dyrektywa zobowiazuje Panstwa Czlonkowskie do wdrozenia jej zalozen do prawa krajowego.

Projekt ustawy zmieniajacej Ustawe o transporcie kolejowym, wdrazajacej postanowienia III Pakietu Kolejowego, zostal skierowany przez Prezydenta do Trybunalu Konstytucyjnego.

Konsekwencje wdrozenia Dyrektywy 2007/58/WE

Glówne zalozenia Dyrektywy:

- przyznanie od 1 stycznia 2010r. dostepu do infrastruktury w celu swiadczenia miedzynarodowych uslug pasazerskich (z kabotazem) wszystkim przedsiebiorstwom kolejowym Wspólnoty – czesciowa liberalizacja kolejowego rynku pasazerskiego,
- nalozenie na organ kontrolny nowych obowiazków, zwiazanych z kontrola dostepu do infrastruktury dla miedzynarodowych przewozów pasazerskich:
  - okreslenie czy glównym celem uslugi jest przewóz miedzynarodowy,
  - ocena zachowania równowagi ekonomicznej w swiadczeniu uslug sluzby publicznej.

Kwestie dotyczace zarzadcy infrastruktury:

- PKP PLK S.A. oczekuje na nowelizacje Ustawy o transporcie kolejowym, poniewaz obecnie brak jest w polskim prawie zapisów, okreslajacych zasady udzielania dostepu do infrastruktury dla przedsiebiorstw wykonujacych miedzynarodowe przewozy pasazerskie,
- Regulamin przydzielania tras PKP PLK S.A. zapewnia niedyskryminujace warunki dostepu do infrastruktury wszystkim uprawnionym przewoznikom.

Konsekwencje wdrozenia Dyrektywy 2007/59/WE

Glówne zalozenia Dyrektywy:

- ujednolicenie zasad przyznawania uprawnien maszynistom, przy utrzymaniu wysokiego poziomu bezpieczenstwa,
- wprowadzenie waznej na calym terytorium Wspólnoty licencji, a takze swiadectw znajomosci okreslonego taboru i infrastruktury,
- ulatwienie przeplywu maszynistów pomiedzy Panstwami Czlonkowskimi oraz przedsiebiorstwami kolejowymi.

Kwestie dotyczace zarzadcy infrastruktury:

- wydawanie swiadectw dla zatrudnianych przez siebie maszynistów,
- szkolenie swoich pracowników w zakresie swojego systemu zarzadzania bezpieczenstwem,
- ustanowienie procedur, czestotliwosci badan i testów oraz kontroli swiadectw swoich pracowników,
- prowadzenie rejestru wydanych przez siebie swiadectw, wspólpraca z wlasciwym organem kontrolnym w celu wymiany informacji i umozliwienia dostepu do wymaganych danych.

Konsekwencje wejscia w zycie Rozporzadzenia 1371/2007

Glówne zalozenia Rozporzadzenia:

- ochrona praw pasazerów w transporcie kolejowym – kwestia odszkodowania za spóznienia, informacje udzielane przed i w trakcie podróży,
- polozony nacisk na umozliwienie odbycia podróży koleja osobom o ograniczonej sprawnosci ruchowej.

Kwestie dotyczace zarzadcy infrastruktury:

- mozliwosc wystapienia przedsiebiorstwa kolejowego z roszczeniem odszkodowawczym w stosunku do zarzadcy infrastruktury w przypadku koniecznosci wyplacenia odszkodowan za spóznienie pasazerom, gdy przyczyna lezy po stronie zarzadcy – podpisane przez PKP PLK S.A. umowy z przewoznikami przewiduja kary umowne za opóznienia pociagów z winy zarzadcy,
- pojecie „*zarzadca stacji*” – w polskim prawie nie zdefiniowano takiego pojecia i nie wskazano podmiotów, które to pojecie obejmuje oraz zakresu ich odpowiedzialnosci,
- zapewnienie dostepu dla osób z ograniczona sprawnoscia ruchowa do obiektów infrastrukturalnych zarzadzanych przez PKP PLK S.A.

Wyzwania w zakresie wdrozenia III Pakietu Kolejowego

- Liberalizacja przewozów pasazerskich:
  - szkolenia maszynistów,
  - nadzór nad rynkiem,
  - rozliczanie opóznien.

- Dostosowanie kolei do potrzeb osób o ograniczonej sprawnosci ruchowej:
  - styk zarzadca infrastruktury – przewoznik kolejowy,
  - styk zarzadca infrastruktury – zarzadca stacji/dworca,
  - skala dostosowania i konsekwencje ekonomiczne.

Dziekuje za uwage

Marek Pawlik
Wiceprezes Zarzadu PKP PLK S.A.