

Wspólne posiedzenie senackich zespołów: infrastruktury i górnictwa

Dnia 24 czerwca 2008 r. w sali nr 182 w Gmachu Senatu odbyło się drugie wspólne posiedzenie dwóch senackich zespołów: Infrastruktury i Górnictwa. Przedmiotem posiedzenia była problematyka stawek dostępu do infrastruktury w kolejnictwie.



Uczestniczący w posiedzeniu wiceminister infrastruktury Juliusz Engelhardt zwrócił uwagę członków zespołu na to, że stawki dostępu w części wschodniej kraju są wyższe od stawek ustalanych w zachodniej części kraju, i że im bardziej na wschód tym bardziej rośnie ich dofinansowanie z budżetu państwa. Od 2006 r. możliwe jest udzielanie dotacji z budżetu państwa, które wpływają na wysokość stawek jednostkowych. W 2006 r. dotacja z budżetu państwa wynosiła 340 mln. zł, w 2007 r. 380 mln. zł, w 2008 r. 500 mln. zł a zaplanowana w budżecie na 2009 r. dotacja ma wynieść 680 mln. zł.



Dotacja z budżetu państwa jest obok planowanych prac eksploatacyjnych i planowanych kosztów składnikiem budowy cennika stawek jednostkowych. Zdaniem ministra J. Engelhardta konieczna będzie redukcja kosztów - w Straży Ochrony Kolei oraz nieczynnych lub rzadko używanych liniach kolejowych, które generują znaczne koszty. Członek Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. pan Zbigniew Zarychta zwrócił uwagę na trudności w planowaniu stawek dostępu z kilkumiesięcznym wyprzedzeniem, odwołując się do przykładu znacznych podwyżek cen energii elektrycznej jakie miały miejsce w ostatnim roku.



Pan Krzysztof Sędzikowski z CTL Logistics S. A. podkreślił duży udział starego taboru, w szczególności wyeksploatowanych lokomotyw, które generują wysokie koszty przewoźników. Senatorowie - członkowie zespołów Infrastruktury oraz Górnictwa oraz zaproszeni goście byli zgodni, że stawki dostępu powinny w perspektywie kilku lat maleć, głównie w wyniku obniżki kosztów i zwiększaniu dotacji z budżetu państwa. Przewodniczący Senackiego Zespołu Infrastruktury senator Stanisław Kogut zwrócił uwagę zaproszonym gościom na olbrzymie zadanie jakie stoi przed polskimi kolejami związane z koniecznością przewiezienia ponad 120 mln ton kruszyw na budowę autostrad i dróg ekspresowych.