

Protokół posiedzenia Zespołów Senackich

Dnia 14 stycznia 2008 r. w sali nr 176 w Gmachu Senatu odbyło się wspólne posiedzenie Senackiego Zespołu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, Senackiego Zespołu Górnictwa, Senackiego Zespołu Infrastruktury i Senackiego Zespołu Strażaków. Tematem posiedzenia był transport materiałów niebezpiecznych¹. Reprezentanci administracji drogowej i kolejowej przedstawili senatorom krajowe i międzynarodowe regulacje prawne odnoszące się do szczególnych ładunków, zasady kontroli ich przestrzegania na kolei i w transporcie drogowym oraz ciekawsze spostrzeżenia praktyczne. Poświęcono również chwilę omówieniu nowelizacji kodeksu pracy wchodzącej w życie na początku bieżącego roku.

Posiedzenie prowadził przewodniczący Senackiego Zespołu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, sen. Henryk Woźniak. Obok senatorów w spotkaniu uczestniczyli m.in:

Pan Zbigniew Sosnowski, Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych i Administracji,

Pan Tomasz Połec, Główny Inspektor Transportu Drogowego,

Pan Wiesław Jarosiewicz, Prezes Urzędu Transportu Kolejowego i jego zastępca,

Pan Krzysztof Banaszek,

Pan Wiesław Leśniakiewicz, Komendant Główny Państwowej Straży Pożarnej i jego zastępca, Pan Janusz Skulich,

Pan Bogdan Olesiak, Wicedyrektor Departamentu Transportu Drogowego Ministerstwa Infrastruktury.

Spotkanie rozpoczęło się od prezentacji multimedialnych.

Pan Tomasz Połec, Główny Inspektor Transportu Drogowego dokonał prezentacji dotychczasowych osiągnięć ITD, wyjaśnił główne zadania stojące przed inspektorami służby oraz przedstawił elementy systemu drogowego przewozu towarów niebezpiecznych kontrolowane przez ITD. Wśród naruszeń bezpieczeństwa prym wiedzie przekraczanie norm czasu pracy kierowców - to ponad 70% zastrzeżeń w trakcie kontroli na drodze.

¹ Materiały niebezpieczne zdefiniowane są w przepisach międzynarodowych. Należą do nich m.in. materiały wybuchowe, gazy, substancje utleniające, nadtlenki organiczne, materiały zapalne, trujące, zakaźne, żrące i promieniotwórcze.

Kontroli dokonuje 482 inspektorów (ich liczba ma się zwiększyć do 600), od stycznia do listopada 2008 r. sprawdzono ponad 133 tysięcy pojazdów. Inspekcja Transportu Drogowego dokonuje również kontroli w siedzibach przedsiębiorstw transportowych. Od stycznia do listopada 2008 r. inspektorzy skontrolowali 1248 przedsiębiorstw, nakładając kary o wysokości przekraczającej w sumie 14,7 ml. zł.

Pan Wiesław Jarosiewicz, Prezes Urzędu Transportu Kolejowego przedstawił zadania UTK dotyczące przewozu towarów niebezpiecznych koleją. Zasadnicze zadania UTK w zakresie bezpieczeństwa kolei to:

- kontrole przestrzegania zasad eksploatacji i utrzymania linii i pojazdów kolejowych oraz kwalifikacji personelu związanego z ruchem kolejowym,
- wydawanie autoryzacji, certyfikatów i świadectw bezpieczeństwa,
- zatwierdzanie dokumentacji systemu utrzymania pojazdów kolejowych,
- zatwierdzanie przepisów wewnętrznych przewoźników, zarządców infrastruktury oraz użytkowników bocznic,
- wydawanie świadectw dopuszczenia typów w zakresie infrastruktury i pojazdów kolejowych oraz kontrola zgodności typów i kontrola wyrobów,
- nadzór nad przewozami towarów niebezpiecznych koleją.

Prezes UTK zwrócił uwagę na malejącą liczbę wypadków na kolei (w 2007 r. odnotowano ich 85 a w 2008 r. już tylko 50). Wśród przyczyn technicznych dominują wypadki spowodowane złym stanem technicznym nawierzchni, poza technicznymi najczęstszą przyczyną wypadku jest zignorowanie znaku „stój”.

W 2007 r. ogółem odnotowano 5 wypadków i 4 poważniejsze awarie "z udziałem" towarów niebezpiecznych. Ponadto w sprawozdaniach doradców do spraw przewozu koleją towarów niebezpiecznych (taki tytuł noszą pracownicy przedsiębiorstw kolejowych odpowiedzialni za te sprawy) za 2007 rok zgłoszono 26 drobniejszych awarii polegających głównie na wycieku kropelkowym płynnych substancji niebezpiecznych.

Pan Bogdan Olesiak, Wicedyrektor Departamentu Transportu Drogowego Ministerstwa Infrastruktury, zreferował strukturę przepisów prawnych odnoszących się do przewozu

materiałów niebezpiecznych. Podstawą jest umowa europejska dotycząca międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR) sporządzona w Genewie dnia 30 września 1957r. To fundament systemu złożonego z dyrektyw UE dotyczących przewozów, doradców etc. oraz ustawodawstwa polskiego.

Obecny na posiedzeniu Pan Zbigniew Sosnowski, Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych i Administracji, przedstawił szczegółowo źródło, konsekwencje i niezbędne działania odnoszące się do art. 209¹ § 1 pkt 2 lit. b) Kodeksu pracy (w brzmieniu ustalonym nowelizacją z 21 listopada 2008 r.) wprowadzającego obowiązek zatrudnienia przez wszystkich pracodawców osób, przeszkolonych w zakresie ustalonym dla inspektorów ochrony przeciwpożarowej. Wymagania wynikające z tego przepisu odbiegają od oczekiwań resortu spraw wewnętrznych i kierownictwa Państwowej Straży Pożarnej. Senatorowie zalecili szybkie przedłożenie Sejmowi rządowego projektu nowelizacji, korygującej ten przepis tak, aby spełniając wymagania UE, jednocześnie nie obciążać nieproporcjonalnymi obowiązkami przedsiębiorców i innych pracodawców.

Kolejne spotkanie poświęcone zostanie tzw. ustawie radarowej (druk sejmowy 925 - Poselski projekt ustawy o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz o zmianie niektórych innych ustaw).

*Przewodniczący
Henryk Woźniak*