

Senacki Zespół
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

Warszawa, dnia 8 kwietnia 2010 r.

Prezydium Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Sprawozdanie z działalności zespołu w 2009 r.

Zgodnie z postanowieniami, jakie zapadły podczas 25. posiedzenia Prezydium Senatu 16 września 2008 r., dotyczącymi przedstawiania corocznych sprawozdań z prac zespołów senackich i parlamentarnych, prezentujemy sprawozdanie z działalności Senackiego Zespołu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

Zespół został utworzony 6 sierpnia 2008 roku, w celu działania na rzecz podejmowania i wsparcia inicjatyw zmierzających do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz minimalizacji kosztów społecznych i ekonomicznych wypadków drogowych.

W Zespole zrzeszonych jest 8 Senatorów, pracami Zespołu kieruje Przewodniczący, Senator Henryk Woźniak

W 2009 roku odbyło się 5 posiedzeń Zespołu w dniach: 14 stycznia, 4 lutego, 26 maja 17 lipca i 24 września. Ponadto Zespół zorganizował konferencję w dniu 9 grudnia na temat możliwości poprawy bezpieczeństwa ruchu na drogach samorządowych.

Zespół omówił problematykę tzw. ustawy radarowej (druk sejmowy 925 - poselski projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz o zmianie niektórych innych ustaw). Zapowiedziano współpracę Zespołu przy nowelizacji ustawy prawo o ruchu drogowym, bieżącym monitorowaniu prac i sprawnym prowadzeniu prac legislacyjnych w parlamencie. Omówiono plany utworzenia Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem

Drogowym, sposób jego działania oraz źródła finansowania projektu. Szczególną uwagę zwrócono na techniczne możliwości, z jakich można skorzystać przy postępowaniu administracyjnym i egzekucyjnym w sprawach o naruszenie przepisów ruchu drogowego. Skorzystano przy tym z doświadczenia podobnych jednostek we Francji.

Przeprowadzono dyskusję na temat odpowiedzialności karnej właścicieli pojazdów i prowadzących je, w odniesieniu do mandatu wystawionego na podstawie zdjęcia z fotoradaru. Szeroko omówiono system kontroli radarowej, w nawiązaniu do Dyrektywy UE o transgranicznym egzekwowaniu prawa i integracji systemów w odniesieniu do prawa o ruchu drogowym. Przedstawiciele Inspekcji Transportu Drogowego przedstawili obecne możliwości systemu i jego ograniczenia pod względem technicznym, oraz problem braku ludzi do jego obsługi.

Przy współpracy z Zarządem Transportu Miejskiego, Zespół zapoznał się z szansami i barierami rozwoju publicznego transportu zbiorowego na przykładzie aglomeracji warszawskiej. Zbadano aktualny stan przepisów odnoszących się do transportu publicznego, ze szczególnym uwzględnieniem źródeł jego finansowania, w tym także finansowania kolei przez miasto stołeczne Warszawę. Zbadano modele zarządzania organizacją transportu zbiorowego – deregulację, regulację, monopol - oraz ich silne i słabe strony.

Zespół wraz z Ministerstwem Sprawiedliwości przeprowadził analizę danych statystycznych, dotyczących wypadków na drogach, zebranych w oparciu o policyjny system Temida, dane Głównego Urzędu Statystycznego, Eurostatu (Urzędu Statystycznego Komisji Europejskiej) oraz Eurojust-u (Europejskiego Urzędu na Rzecz Poszerzania Współpracy Sądowniczej).

Zespół nawiązał współpracę z Senackim Zespołem Górnictwa, Senackim Zespołem Infrastruktury i Senackim Zespołem Strażaków. Na wspólnym posiedzeniu Zespołów omawiana była problematyka transportu materiałów niebezpiecznych. Szef Inspekcji Transportu Drogowego Tomasz Połec zaprezentował dotychczasowe osiągnięcia Inspekcji Transportu Drogowego (ITD), objaśnił główne zadania stojące przed inspektorami służby oraz przedstawił elementy systemu drogowego przewozu towarów niebezpiecznych kontrolowane przez ITD. Wiesław Jarosiewicz, Prezes Urzędu Transportu Kolejowego

przedstawił zadania Urzędu Transportu Kolejowego dotyczące przewozu towarów niebezpiecznych koleją. Zaprezentował strukturę przepisów prawnych odnoszących się do przewozu materiałów niebezpiecznych. Poświęcono również chwilę omówieniu nowelizacji kodeksu pracy wchodzącej w życie na początku bieżącego roku.

Senacki Zespół Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego zorganizował Konferencję na temat „Możliwości poprawy bezpieczeństwa ruchu na drogach samorządowych”, która odbyła się w dniu 9 grudnia 2009 r. o godzinie 14.00 w sali 182 w Gmachu Senatu RP.

Przypomniano 190 - letnią historię administracji drogowej, omówiono jej rozwój i stan obecny, zwrócono również uwagę na rosnące potrzeby i oczekiwania społeczne.

Pani Beata Leszczyńska, Zastępca Dyrektora Departamentu Drogownictwa i Autostrad w Ministerstwie Infrastruktury, przedstawiła przepisy techniczne dotyczące budowy poszczególnych elementów dróg i ich eksploatacji.

Pan Andrzej Grzegorzczak, Sekretarz Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, omówił problem bezpieczeństwa ruchu na drogach samorządowych w świetle badań rady.

Pan Marek Wierzchowski, współpracownik Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego przedstawił pilotażowy program zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Program został zrealizowany na wzór technik stosowanych w Holandii, przy współpracy z partnerem zagranicznym przebudowano okolice Włostowic w Puławach, tworząc nowatorskie formy znacznie minimalizujące możliwości kolizji.

Ostatnią prezentację, na temat testów zderzeniowych barier drogowych, prowadzili pan Leszek Rafalski, Dyrektor Instytutu Badawczego Dróg i Mostów oraz jego zastępca, pan Tomasz Kula. Panowie zaprezentowali materiały z testów zderzeniowych barier drogowych prowadzonych w Polsce, w ośrodku akredytowanym w 2009 r.

Gośćmi Zespołu byli;

Andrzej Bogdanowicz - Dyrektor Departamentu Transportu Drogowego, Andrzej Grzegorzczak - Sekretarz Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, Wiesław Jarosiewicz - Prezes Urzędu Transportu Kolejowego, Wiesław Leśniakiewicz - Komendant Główny Państwowej Straży Pożarnej i jego zastępca - Janusz Skulich, Bogdan Olesiak - Wicedyrektor Departamentu Transportu Drogowego Ministerstwa Infrastruktury,

Tomasz Połec - Główny Inspektor Transportu Drogowego, Wicedyrektor Departamentu Transportu Drogowego Ministerstwa Infrastruktury, Zbigniew Sosnowski - Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych i Administracji.

Przewodniczący

(-)

Henryk Woźniak