

Warszawa, dnia 24 września 2009 r.

**Notatka ze wspólnego posiedzenia Zespołu Bezpieczeństwa Ruchu
Drogowego,
Senackiego Zespołu Strażaków i Zespołu Infrastruktury**

Na zaproszenie przewodniczącego Senackiego Zespołu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, senatora Henryka Woźniaka, Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury Radosław Stępień przestawił senatorom informację o stanie bezpieczeństwa drogowego oraz działaniach realizowanych w tym zakresie w 2008 roku. Informację minister oparł na corocznym sprawozdaniu Krajowej rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. W spotkaniu uczestniczył również sekretarz Krajowej Rady, Andrzej Grzegorzczak. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego następuje w wyniku równoległej realizacji kilku różnych programów. Realizacja programu likwidacji miejsc niebezpiecznych na drogach w latach 2005 - 2009 poskutkowała zmniejszeniem już po 2 latach wypadków o 66%, kolizji zaś o 48%. Liczba zabitych uległa wówczas zmniejszeniu o 91% a liczba rannych o 68%. Program redukcji liczby ofiar śmiertelnych na drogach krajowych - "Drogi zaufania" - zakłada wykonanie szeregu zadań: przebudowy skrzyżowań, budowy zatok autobusowych i sygnalizacji świetlnych, instalacji barier ochronnych. Celem tego programu jest zmniejszenie do 2013 roku liczby zabitych w wypadkach na drogach krajowych o 75%. Kolejnym programem realizowanym przez Krajową Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego jest poprawa bezpieczeństwa pieszych

i rowerzystów. W jego ramach wybudowano ok. 140 km chodników i ścieżek rowerowych.

Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego promuje też działania edukacyjno-informacyjne mające na celu m.in.:

- 1) ograniczenie liczby wypadków spowodowanych przez młodzież powracającą z dyskotek pod wpływem alkoholu,
- 2) ograniczenie prędkości uczestników ruchu,
- 3) wyposażenie pieszych w elementy odblaskowe.

Po prezentacji Pana Ministra odbyła się dyskusja. Senator Mieczysław Augustyn zaproponował uzupełnienie programu włącz myślenie o program włącz wiek, uwzględniając rosnącą liczbę osób starszych, będących nadal uczestnikami ruchu. Przewodniczący zespołu senator Henryk Woźniak poruszył problem wycinania starych, dużych drzew rosnących w bliskim sąsiedztwie dróg. Ich usunięcie poprawiłoby stan bezpieczeństwa na drogach, jednakże działania takie napotykają na silny opór organizacji ekologicznych. Senator Stanisław Bisztyga przypomniał swój postulat wprowadzenia obowiązku stosowania przez młodych stażem kierowców tzw. zielonego listka, kierowany wcześniej do resortu; minister Stępień poinformował, że ten postulat został przez resort uwzględniony w przygotowanym obecnie projekcie zmiany ustawy o ruchu drogowym. Uzgodniono, że przedmiotem jednego z kolejnych posiedzeń będzie problem zasygnalizowany przez senatora Mieczysława Augustyna - uczestnictwa osób starszych w ruchu drogowym w roli kierowców.