

Warszawa, dnia 10 czerwca 2009 r.

**Protokół ze wspólnego posiedzenia
Senackiego Zespołu Infrastruktury
Senackiego Zespołu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego,
Senackiego Zespołu Górnictwa,
oraz Senackiego Zespołu Strażaków
na temat szans i barier rozwoju publicznego transportu zbiorowego
na przykładzie aglomeracji warszawskiej.**

W dniu 26 maja 2009 roku, o godzinie 16.00 w sali 176 Gmachu Senatu na wspólnym posiedzeniu zebrały się cztery Zespoły Senackie. Gościem Senatorów Pan Leszek Ruta dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego z osobami towarzyszącymi.

Posiedzenie prowadził senator Henryk Woźniak, który po oficjalnym powitaniu zgromadzonych oddał głos przewodniczącemu Senackiego Zespołu Strażaków, senatorowi Zbigniewowi Meresowi.

Senator Meres przedstawił dotychczasowe dokonania Zespołu, w szczególności zwracając uwagę na wprowadzenie zmian w ustawie o ochronie przeciwpożarowej. Jednocześnie zaprosił zgromadzonych do uczestniczenia w obchodach jubileuszowych Ochotniczej Straży Pożarnej i zapoznania się szerzej z działalnością Zespołu ujętą w sprawozdaniu za rok 2008, dostępnym na stronie internetowej Senatu.

Senator Henryk Woźniak zaproponował przesłanie sprawozdań zainteresowanym drogą mailową, po czym zaprosił do zapoznania się z prezentacją na temat szans i barier rozwoju publicznego transportu zbiorowego na przykładzie aglomeracji warszawskiej, przygotowaną przez Pana Leszka Rutę dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego.

Pan Leszek Ruta zaprezentował zgromadzonym senatorom możliwości transportu publicznego na przykładzie trzydziestu gmin z okolic Warszawy, które zawarły ze stolicą porozumienie dotyczące wspólnego biletu. Przez wprowadzenie zintegrowanego transportu miejskiego (autobusy, tramwaje, metro i kolej) można zachęcić obywateli do zrezygnowania z transportu prywatnego, co znacznie zmniejszy natężenie ruchu drogowego, skróci czas podróży, a także emisję CO².

Dyrektor Ruta przedstawił aktualny stan przepisów odnoszących się do transportu publicznego, ze szczególnym uwzględnieniem źródeł jego finansowania, w tym także finansowania kolei przez miasto stołeczne Warszawę. W dalszej części prezentacji przedstawione zostały trzy modele zarządzania organizacją transportu zbiorowego – deregulacja, regulacja, monopol - oraz ich silne i słabe strony. Referent poświęcił też wiele uwagi źródłom finansowania lokalnego transportu zbiorowego, w tym kwestii zniżek ustawowych i dysproporcji środków desygnowanych przez jednostki samorządu. Przedstawiono zagrożenia i bariery w rozwoju transportu publicznego, jakie stanowi brak spójnych regulacji prawnych i wolne tempo rozbudowy infrastruktury.

W dyskusji po zakończeniu prezentacji wyrażono pełne poparcie dla aktywnego włączenia kolei do systemu transportu publicznego w aglomeracjach. Rozważano program komunalizacji dworców kolejowych. Wysoko oceniono dokonania Zarządu Transportu Miejskiego w postaci m.in. wprowadzenia wspólnego biletu dla ZTM i pociągów uruchamianych przez spółki: "Koleje Mazowieckie - KM" Sp. z o. o. Warszawska Kolej Dojazdowa Sp. z o.o., doceniając trud jaki został włożony w organizację tego przedsięwzięcia. Zwracano uwagę na presję związaną z jak najlepszym wykorzystaniem środków unijnych, a także na problemy własności przystanków i dworców oraz ograniczenia wynikające z ustawy kolejowej. Omówiono skomplikowaną sytuację prawną w jakiej znajduje się metro warszawskie.

Podsumowując spotkanie senator Henryk Woźniak podziękował za cenne uwagi i przekazane informacje. Zaznaczył przy tym, że niezbędna jest nowelizacja ustawy dotycząca samorządów w odniesieniu do mienia kolejowego, przy elastycznej współpracy ze strony Kolei Państwowych. Zaproponował wspólne posiedzenie Zespołów z przedstawicielami Zarządu Transportu Miejskiego oraz Polskich Linii Kolejowych w celu podjęcia prac nad tym tematem.

Protokół sporządziła
Joanna Sawicka - Piątkowska