

Warszawa, dnia 10 lutego 2009 r.

**Protokół ze wspólnego posiedzenia
Senackiego Zespołu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego,
Senackiego Zespołu Górnictwa,
Senackiego Zespołu Infrastruktury
oraz Senackiego Zespołu Strażaków
na temat Systemu Kontroli Prędkości**

W dniu 4 lutego 2009 roku, o godzinie 14.00 w sali 176 Gmachu Senatu na wspólnym posiedzeniu zebrały się Senacki Zespół Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, Senacki Zespół Górnictwa, Senacki Zespół Infrastruktury oraz Senacki Zespół Strażaków. Gośćmi Zespołów byli, Pan Tomasz Połeć, Główny Inspektor Transportu Drogowego oraz Pan Marcin Fligier, Dyrektor Biura Kadr i Szkoleń GITD. W trakcie posiedzenia omawiano zagadnienia dotyczące Systemu Kontroli Prędkości oraz nowelizacji ustawy prawo o ruchu drogowym (druk sejmowy nr 925) mającej na celu utworzenie automatycznego systemu nadzoru ruchu drogowego.

Główny Inspektor Transportu Drogowego Pan Tomasz Połeć zaprezentował zgromadzonym senatorom możliwości redukcji liczby zabitych w wypadkach drogowych w Polsce przez wprowadzenie zintegrowanego i nowoczesnego Systemu Kontroli Prędkości. W swoim wystąpieniu Pan Połeć przedstawił aktualne statystyki wypadków śmiertelnych, omówił realia crash testów, oraz obecny stan sieci fotoradarowej. Szczególną uwagę zwrócił na problemy jakie powodują błędne i zbędne znaki drogowe, niesynchronizowane światła oraz ograniczenia prędkości nie adekwatne do zagrożenia. Podniósł również problem nie przestrzegania ograniczeń przez kierujących pojazdami, w tym także zbędne zaniżanie wymaganej prędkości w miejscach, w których nie jest to konieczne.

Po zakończeniu prezentacji podjęto dyskusję na temat odpowiedzialności karnej właścicieli pojazdów i prowadzących je w odniesieniu do mandatu wystawionego na podstawie zdjęcia z fotoradaru. Szeroko omówiono system kontroli radarowej w odniesieniu do Dyrektywy UE o transgranicznym egzekwowaniu prawa i integracji

systemów w odniesieniu do prawa o ruchu drogowym. Przedstawiciele Inspekcji Transportu Drogowego przedstawili obecne możliwości systemu i jego ograniczenia pod względem technicznym, oraz problem ograniczonych zasobów personalnych do jego obsługi.

Omówiono plany utworzenia Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym, jego działania oraz źródła finansowania projektu. Szczególną uwagę zwrócono na techniczne możliwości, z jakich można skorzystać przy postępowaniu administracyjnym i egzekucyjnym w sprawach o naruszenie przepisów ruchu drogowego. Skorzystano przy tym z doświadczenia podobnych jednostek we Francji.

Podsumowując spotkanie senator Henryk Woźniak zapowiedział pełną współpracę przy nowelizacji ustawy prawo o ruchu drogowym, bieżące monitorowanie prac jakie toczą się nad nią w Ministerstwie Infrastruktury i sprawne prowadzenie prac legislacyjnych w parlamencie.