

U C H W A Ł A
SENATU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

z dnia 9 czerwca 2011 r.

**w sprawie ustawy o zmianie ustawy – Prawo lotnicze
oraz niektórych innych ustaw**

Senat, po rozpatrzeniu uchwalonej przez Sejm na posiedzeniu w dniu 13 maja 2011 r. ustawy o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw, wprowadza do jej tekstu następujące poprawki:

- 1) w art. 1 w pkt 1, w odnośniku nr 1 skreśla się pkt 3;
- 2) w art. 1 w pkt 2, w ust. 4 wyrazy "art. 35 ust. 2" zastępuje się wyrazami "art. 35 ust. 2 i 3";
- 3) w art. 1 w pkt 7 dodaje się lit. c w brzmieniu:
"c) po ust. 2a dodaje się ust. 2b i 2c brzmieniu:
"2b. W zakresie objętym rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 z dnia 20 lutego 2008 r. w sprawie wspólnych zasad w zakresie lotnictwa cywilnego i utworzenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego oraz uchylającego dyrektywę Rady 91/670/EWG, rozporządzenie (WE) nr 1592/2002 i dyrektywę 2004/36/WE (Dz. Urz. UE L 79 z 19.3.2008, str. 1, z późn. zm.) oraz rozporządzeniami wykonawczymi do niego, Prezes Urzędu, w drodze decyzji administracyjnej, rozstrzyga o odstępstwach od istotnych wymagań ustanowionych w tych rozporządzeniach, na warunkach określonych w art. 14 rozporządzenia nr 216/2008/WE.
2c. Decyzje, o których mowa w ust. 2b, podlegają ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego stosuje się odpowiednio.";

- 4) w art. 1 w pkt 18, w ust. 2 wyrazy "Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 z dnia 20 lutego 2008 r. w sprawie wspólnych zasad w zakresie lotnictwa cywilnego i utworzenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego oraz uchylającego dyrektywę Rady 91/670/EWG, rozporządzenie (WE) nr 1592/2002 i dyrektywę 2004/36/WE (Dz. Urz. UE L 79 z 19.03.2008, s. 1)" zastępuje się wyrazami "nr 216/2008/WE";
- 5) w art. 1 pkt 20 otrzymuje brzmienie:
"20) w art. 35 ust. 2 i 3 otrzymują brzmienie:
"2. Do rejestru statków wpisuje się również państwowe statki powietrzne wykorzystywane do prowadzenia działalności innej niż służba publiczna.",
3. Prezes Urzędu może wyrazić zgodę na wpisanie do rejestru statków także statku powietrznego używanego przez podmiot inny niż wymieniony w ust. 1, statków powietrznych, o których mowa w art. 43 ust. 1 i art. 44 ust. 1, jeżeli nie zostały wpisane do rejestrów, o których mowa w tych przepisach, oraz statku powietrznego innego niż wymieniony w ust. 2."";
- 6) w art. 1 w pkt 25, skreśla się art. 48;
- 7) w art. 1 w pkt 27 w lit. b, ust. 2a otrzymuje brzmienie:
"2a. W odniesieniu do lotnisk niepodlegających wymogom rozporządzenia nr 216/2008/WE dopuszcza się tworzenie lotnisk użytku publicznego o ograniczonej certyfikacji, zgodnie z art. 59a ust. 1 pkt 2. Do lotnisk tych nie stosuje się art. 55 ust. 5, art. 68 ust. 3 pkt 5, art. 84 ust. 2 pkt 3, art. 174 ust. 3 pkt 2 i 4 oraz art. 175 ust. 2 pkt 1 w zakresie, w jakim przepis ten dotyczy planu gospodarczego zarządzającego lotniskiem użytku publicznego.";
- 8) w art. 1 w pkt 31 w lit. b, w ust. 6 część wspólna otrzymuje brzmienie:
"– jeżeli spełnia warunki określone w art. 59a i art. 80a, a w przypadku lotniska użytku publicznego – również w art. 174 ust. 2 i 3.";

- 9) w art. 1 w pkt 32, w art. 59a:
- a) w ust. 1 w pkt 1 wyrazy "przeznaczonych do międzynarodowego regularnego przewozu lotniczego" zastępuje się wyrazami ", o których mowa w art. 4 ust. 3a rozporządzenia nr 216/2008/WE",
 - b) w ust. 4 wyrazy "ust. 6, po przeprowadzeniu przez Prezesa Urzędu z wynikiem pozytywnym kontroli sprawdzającej na lotnisku" zastępuje się wyrazami "ust. 7, po przeprowadzeniu przez Prezesa Urzędu z wynikiem pozytywnym kontroli sprawdzającej na lotnisku, zakończonej wydaniem decyzji administracyjnej",
 - c) ust. 6. otrzymuje brzmienie:

"6. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia, wymagania techniczne i eksploatacyjne w stosunku do lotnisk, o których mowa w ust. 1 pkt 2, mając na uwadze konieczność zapewnienia bezpiecznej eksploatacji lotnisk oraz potrzebę zróżnicowania tych wymagań w zależności od typu i charakterystyk technicznych lotniska, jak i rodzaju ruchu lotniczego.",
 - d) dodaje się ust. 7 w brzmieniu:

"7. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia, wymagania techniczne i eksploatacyjne w stosunku do lotnisk, o których mowa w ust. 4, oraz sposób i tryb przeprowadzania kontroli sprawdzającej, mając na uwadze konieczność zapewnienia bezpiecznej eksploatacji lotnisk oraz potrzebę zróżnicowania tych wymagań w zależności od typu i charakterystyk technicznych lotniska, jak i rodzaju ruchu lotniczego, a także zapewnienie sprawności kontroli sprawdzającej.";
- 10) w art. 1 w pkt 34 dodaje się lit. c w brzmieniu:

"c) uchyla się pkt 6;"
- 11) w art. 1 w pkt 46, w art. 80a skreśla się wyrazy "użytku publicznego będącym portem lotniczym";
- 12) w art. 1 w pkt 52 w lit. b, w ust. 5 we wprowadzeniu do wyliczenia po wyrazach "jest obowiązany dołączyć" dodaje się wyrazy "w szczególności";

- 13) w art. 1 w pkt 52:
- a) w lit. b:
- zdanie wstępne otrzymuje brzmienie:
"ust. 5 otrzymuje brzmienie:",
 - skreśla się ust. 6,
- b) po lit. b dodaje się lit. ... i ... w brzmieniu:
- "...) po ust. 5 dodaje się ust. 5a w brzmieniu:
- "5a. Oświadczenie, o którym mowa w ust. 5 pkt 4, składa się pod rygorem odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych zeznań. Składający oświadczenie jest obowiązany do zawarcia w nim klauzuli następującej treści: "Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.". Klauzula ta zastępuje pouczenie organu o odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych zeznań.",
- ...) ust. 6 otrzymuje brzmienie:
- "6. Wymogów, o których mowa w ust. 5 pkt 2, 5 i 6, nie stosuje się do przenośnych lotniczych urządzeń naziemnych.";
- 14) w art. 1 w pkt 56:
- a) w lit. a w tiret pierwszym, w pkt 4 wyrazy "495 kg" zastępuje się wyrazami "599 kg",
- b) w lit. b w tiret pierwszym, w pkt 4 wyrazy "495 kg" zastępuje się wyrazami "599 kg";
- 15) w art. 1 w pkt 56 w lit. d, w ust. 4b wyrazy "o których mowa w ust. 2 pkt 1–3, 5a i 7" zastępuje się wyrazami "o których mowa w ust. 2 pkt 1–4, 5a, 6 i 7";
- 16) w art. 1 w pkt 57, w art. 95a w ust. 1 po wyrazie "uprawnień" dodaje się wyrazy "z wyjątkiem prowadzenia szkolenia lotniczego w celu uzyskania świadectwa kwalifikacji informatora służby informacji powietrznej oraz informatora lotniskowej służby informacji powietrznej,";
- 17) w art. 1 skreśla się pkt 63;

- 18) w art. 1 w pkt 67 po lit. b dodaje się lit. ... w brzmieniu:
"...) ust. 1b otrzymuje brzmienie:
"1b. Przepis ust. 1a nie dotyczy osób wykonujących czynności lotnicze w ramach prowadzonej działalności gospodarczej oraz osób uczestniczących we współzawodnictwie sportowym organizowanym przez polski związek sportowy." ;
- 19) w art. 1 w pkt 75 w lit. a, w ust. 4 wyrazy "dostępność lotniskowej służby informacji powietrznej oraz" zastępuje się wyrazami "lotniskową służbę informacji powietrznej oraz dostępność";
- 20) w art. 1 w pkt 75 lit. b otrzymuje brzmienie:
"b) po ust. 4 dodaje się ust. 4a i 4b w brzmieniu:
"4a. W procesie certyfikacji lotniskowej służby informacji powietrznej potwierdzenie spełnienia przez nią wymagań ustalonych dla tej służby następuje przez złożenie oświadczenia o posiadaniu zdolności i środków umożliwiających wywiązywanie się z obowiązków związanych z zapewnianą służbą, określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 121 ust. 5a.
4b. Prezes Urzędu, w ramach kontroli, o której mowa w art. 162 ust. 1, może przeprowadzić kontrolę informacji wskazanych w oświadczeniu, o którym mowa w ust. 4a." ;
- 21) w art. 1 w pkt 76 w lit. b, ust. 5a otrzymuje brzmienie:
"5a. Minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z Ministrem Obrony Narodowej określi, w drodze rozporządzenia, szczegółowe warunki i sposób tworzenia lotniskowych cywilnych organów służb ruchu lotniczego na lotniskach kontrolowanych i niekontrolowanych, mając na uwadze zasady wynikające z umów i przepisów międzynarodowych, w tym wymagania EASA, oraz uwzględniając konieczność zapewnienia bezpieczeństwa w ruchu lotniczym." ;
- 22) w art. 1 w pkt 88 w lit. b:
a) w ust. 1e wyraz "Komisję" zastępuje się wyrazami "komisje, o których mowa w art. 17 oraz art. 140," ;

- b) w ust. 1f wyraz "Komisji" zastępuje się wyrazami "komisji, o których mowa w art. 17 oraz art. 140,";
- 23) w art. 1 w pkt 95:
- a) w lit. b, w ust. 1b wyraz "Komisji" zastępuje się wyrazami "tej Komisji",
- b) w lit. e, w ust. 4 użyty po raz drugi wyraz "Komisji" zastępuje się wyrazami "tej Komisji";
- 24) w art. 1 po pkt 100 dodaje się pkt 100a w brzmieniu:
- "100a) po art. 148 dodaje się art. 148a w brzmieniu:
- "Art. 148a. W przypadkach lotów międzynarodowych, w których prawo państwa obcego wymaga drogi dyplomatycznej na przesłanie aplikacji o zgodę na wykonanie lotu, zgłoszenie zamiaru wykonania lotu cywilnego statku powietrznego wraz z wymaganą dokumentacją, na wniosek podmiotu polskiego przekazuje do właściwego organu w państwie obcym minister właściwy do spraw zagranicznych.";
- 25) w art. 1 w pkt 103 w lit. a w tiret pierwszym we wprowadzeniu do wyliczenia wyrazy "pkt 2–4" zastępuje się wyrazami "pkt 1–4" oraz dodaje się pkt 1 w brzmieniu:
- "1) wykonywanie działalności gospodarczej w zakresie:
- a) przewozu lotniczego z wykorzystaniem samolotów, śmigłowców, balonów i szybowców,
- b) świadczenia usług lotniczych innych niż przewóz lotniczy z wykorzystaniem statków powietrznych, dla których wymagane jest świadectwo zdatności do lotu;"
- 26) w art. 1 w pkt 103 w lit. a w tiret pierwszym, pkt 2 i 3 otrzymują brzmienie:
- "2) szkolenie personelu lotniczego w celu uzyskania licencji członka personelu lotniczego oraz wpisywanych do niej uprawnień oraz szkolenie personelu lotniczego w celu uzyskania świadectwa kwalifikacji informatora służby informacji powietrznej, informatora lotniskowej służby powietrznej oraz wpisywanych do nich uprawnień;
- 3) lotnisko użytku publicznego i jego eksploatacja;"

- 27) w art. 1 w pkt 109 w lit. b, w ust. 3 w pkt 2 po wyrazach "statku powietrznego" dodaje się wyrazy "do używania";
- 28) w art. 1 w pkt 116 w lit e, w ust. 7 w pkt 3 po użytych po raz pierwszy wyrazach "Prezesa Urzędu" dodaje się wyrazy ", w terminie 7 miesięcy od zakończenia roku obrotowego,";
- 29) w art. 1 w pkt 120, w art. 178 w ust. 1 w pkt 2 po wyrazie "certyfikatem" dodaje się wyrazy "w zakresie";
- 30) w art. 1 w pkt 120, w art. 179 w ust. 11 wyraz "Zezwolenie" zastępuje się wyrazem "Zezwolenia";
- 31) w art. 1 w pkt 124, w art. 186b w ust. 1 pkt 2 otrzymuje brzmienie:
"2) zarejestrowany agent oraz zarejestrowany dostawca zaopatrzenia pokładowego, w rozumieniu rozporządzenia nr 300/2008/WE.";
- 32) w art. 1 w pkt 124, w art. 186b w ust. 5 w pkt 5 po wyrazach "zastrzeżonej lotniska" dodaje się wyrazy "i innych stref w rozumieniu przepisów rozporządzenia nr 300/2008/WE";
- 33) w art. 1 w pkt 124, w art. 186b w ust. 17 wyrazy "ust. 2" zastępuje się wyrazami "ust. 3";
- 34) w art. 1 w pkt 124, w art. 186c:
a) w ust. 1 skreśla się zdanie drugie,
b) skreśla się ust. 5;
- 35) w art. 1 w pkt 124:
a) w zdaniu wstępnym wyrazy "art. 186b–186e" zastępuje się wyrazami "art. 186b–186g",
b) po art. 186c dodaje się art. ... i ... w brzmieniu:
"Art. 1. Prezes Urzędu wyznacza zarejestrowanego dostawcę zaopatrzenia

pokładowego, o którym mowa w art. 186b ust. 1 pkt 2, w drodze decyzji administracyjnej, po sprawdzeniu spełnienia wymagań w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego oraz po uzyskaniu od komendanta oddziału Straży Granicznej informacji o braku negatywnych przesłanek dotyczących istnienia zagrożenia dla obronności lub bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwa i porządku publicznego albo zdrowia publicznego.

2. Wyznaczenia dokonuje się na wniosek, do którego dołącza się:
 - 1) program ochrony podmiotu przed aktami bezprawnej ingerencji, o którym mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 189 ust. 1, uwzględniający wymogi, o których mowa w rozporządzeniu nr 300/2008/WE;
 - 2) oświadczenie, że podmiot ubiegający się o wyznaczenie zobowiązuje się do przestrzegania wymagań z zakresu ochrony lotnictwa cywilnego, w tym postanowień programu, o którym mowa w pkt 1, oraz do niezwłocznego zgłaszania Prezesowi Urzędu wszelkich zmian w programie;
 - 3) oświadczenie, że podmiot ubiegający się o wyznaczenie poddaje się czynnościom audytorskim realizowanym zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 189 ust. 2.
3. Przepisy art. 186c ust. 3 i 4 w stosunku do zarejestrowanego dostawcy zaopatrzenia pokładowego stosuje się odpowiednio.
4. Prezes Urzędu cofa wyznaczenie, w drodze decyzji administracyjnej, jeżeli stwierdzi, że zarejestrowany dostawca zaopatrzenia pokładowego utracił zdolność do wyznaczenia oraz nie spełnia wymogów stawianych mu w zakresie ochrony.

Art. 1. Prezes Urzędu wyznacza na podstawie pkt 6.4.1 załącznika do rozporządzenia Komisji (UE) nr 185/2010 z dnia 4 marca 2010 r. ustanawiającego szczegółowe środki w celu wprowadzenia w życie wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa cywilnego (Dz. Urz. UE L 55 z 05.03.2010, str. 1) znanego nadawcę, w drodze decyzji administracyjnej, po sprawdzeniu spełnienia wymagań w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego oraz po uzyskaniu od komendanta

oddziału Straży Granicznej informacji o braku negatywnych przesłanek dotyczących istnienia zagrożenia dla obronności lub bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwa i porządku publicznego albo zdrowia publicznego.

2. Wyznaczenia dokonuje się na wniosek, do którego dołącza się:
 - 1) oświadczenie, że podmiot ubiegający się o wyznaczenie zobowiązuje się do przestrzegania wymagań z zakresu ochrony lotnictwa cywilnego;
 - 2) oświadczenie, że podmiot ubiegający się o wyznaczenie poddaje się czynnościom audytorskim realizowanym zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 189 ust. 2.
3. Przepisy art. 186c ust. 4 w stosunku do znanego nadawcy stosuje się odpowiednio.
4. Prezes Urzędu cofa wyznaczenie, w drodze decyzji administracyjnej, jeżeli stwierdzi, że znany nadawca utracił zdolność do wyznaczenia oraz nie spełnia wymogów stawianych mu w zakresie ochrony.";

36) w art. 1 w pkt 125, w art. 187 dotychczasową treść oznacza się jako ust. 1 i dodaje się ust. 2 w brzmieniu:

"2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, można, w przypadku konieczności wdrożenia przepisów Unii Europejskiej dotyczących ochrony lotnictwa cywilnego, ustalić na potrzeby tego rozporządzenia inne znaczenie określeń, o których mowa w art. 2, mając na względzie prawidłowe wdrożenie lub wykonanie przepisów Unii Europejskiej dotyczących ochrony lotnictwa cywilnego lub realizację celów wyrażonych w tych przepisach.";

37) w art. 1 w pkt 126 w lit. b, w ust. 1c wyrazy "Jeżeli infrastruktura lub lokalizacja małego portu lotniczego w rozumieniu przepisów rozporządzenia nr 2320/2002/WE lub lotniska niebędącego portem lotniczym nie pozwala na skuteczne zastosowanie środków, metod i postępowań określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 187" zastępuje się wyrazami "Jeżeli ruch lotniczy w danym porcie lotniczym lub wyznaczonych strefach portów lotniczych ogranicza się do jednej lub większej liczby kategorii wymienionych w rozporządzeniu Komisji (UE) nr 1254/2009 z dnia

18 grudnia 2009 r. ustanawiającym kryteria pozwalające państwom członkowskim na odstępstwo od wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa cywilnego i przyjęcie alternatywnych środków w zakresie ochrony (Dz. Urz. UE L 338 z 19.12.2009, str. 17)";

- 38) w art. 1 w pkt 127, w art. 188a w ust. 4 po wyrazie "lotniskiem" dodaje się wyrazy "lub przewoźnik lotniczy";
- 39) w art. 1 w pkt 127, w art. 188b w ust. 7 dodaje się zdanie drugie w brzmieniu:
"Rejestr ten zawiera następujące dane: imię, nazwisko, narodowość, datę urodzenia, nazwę przewoźnika, funkcję pełnioną w załodze, numer i datę ważności CMC.";
- 40) w art. 1 w pkt 127, w art. 188d w ust. 8 wyrazy ", o których mowa odpowiednio w ust. 6 lub 7" zastępuje się wyrazami "wymagane do uzyskania wpisu odpowiednio na listę audytorów krajowych lub audytorów wewnętrznych";
- 41) w art. 1 w pkt 128, w art. 189 w ust. 2 wyrazy "list audytorów" zastępuje się wyrazami "listy audytorów krajowych i listy audytorów wewnętrznych, zakres danych ujętych na tych listach";
- 42) w art. 1 w pkt 151, w art. 209a w ust. 1 skreśla się wyrazy "rozporządzenia nr 2320/2002/WE lub";
- 43) w art. 1 w pkt 151, w art. 209a w ust. 1 wyraz "ustanawiające" zastępuje się wyrazem "ustanawiającego";
- 44) w art. 1 w pkt 151, skreśla się art. 209i;
- 45) w art. 1 pkt 155 otrzymuje brzmienie:
"155) załącznik nr 1 do ustawy otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszej ustawy;"

46) art. 5 otrzymuje brzmienie:

"Art. 5. W ustawie z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227, z późn. zm.) w art. 72 w ust. 1 dodaje się pkt 20 w brzmieniu:

"20) decyzji o zezwoleniu na założenie lotniska – wydawanej na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.).";

47) art. 6 otrzymuje brzmienie:

"Art. 6. 1. Do spraw dotyczących czynności urzędowych objętych obowiązkiem uiszczenia opłaty lotniczej, o których mowa w art. 25 ustawy zmienianej w art. 1 w brzmieniu dotychczasowym, w zakresie, o którym mowa w art. 26a ust. 1 pkt 1, 4 i 5 ustawy zmienianej w art. 1, wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie art. 1 pkt 13 ustawy, stosuje się przepisy dotychczasowe.

2. Do spraw dotyczących czynności urzędowych objętych obowiązkiem uiszczenia opłaty lotniczej, o których mowa w art. 25 ustawy zmienianej w art. 1 w brzmieniu dotychczasowym, w zakresie, o którym mowa w art. 26a ust. 1 pkt 2 i 3 ustawy zmienianej w art. 1, stosuje się przepisy nowe, o ile nie została już uiszczona opłata lotnicza za nadzór według przepisów dotychczasowych.";

48) w art. 7 w ust. 2 po wyrazach "wpisuje się" dodaje się wyrazy ", na wniosek złożony nie później niż do dnia 31 grudnia 2011 r.,";

49) w art. 12 w ust. 1 i 3 skreśla się wyrazy "w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą";

50) w art. 14 po ust. 2 dodaje się ust. 2a w brzmieniu:

"2a. Do czasu przejścia przez zarządzającego lotniskiem, o którym mowa w ust. 1, zadań związanych z kontrolą bezpieczeństwa koszty, o których mowa w art. 74 ust. 2 ustawy zmienianej w art. 1, związane z wykonywaniem przez funkcjonariuszy Straży Granicznej kontroli bezpieczeństwa pokrywane są na dotychczasowych

zasadach, zgodnie z art. 17 ustawy z dnia 12 października 1990 r. o ochronie granicy państwowej (Dz. U. z 2009 r. Nr 12, poz. 67, z 2010 r. Nr 164, poz. 1108 oraz z 2011 r. Nr 50, poz. 255).";

- 51) w art. 16 w ust. 1 po wyrazach "ustawy zmienianej w art. 1," dodaje się wyrazy "w brzmieniu dotychczasowym,";
- 52) w załączniku do ustawy, dodaje się załącznik nr 1 w brzmieniu:

"Załącznik nr 1

Lp.	Wyszczególnienie naruszeń	Wysokość kary w zł
I	II	III
	Naruszenia przepisów rozporządzenia Komisji (UE) nr 185/2010 z dnia 4 marca 2010 r. ustanawiającego szczegółowe środki w celu wprowadzenia w życie wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa cywilnego	
1.	Naruszenie obowiązku, o którym mowa w pkt 11.2.6.1 załącznika do rozporządzenia	5 000
2.	Naruszenie obowiązków, o których mowa w pkt 1.1.1 załącznika do rozporządzenia	10 000
3.	Naruszenie obowiązku patrolowania, o którym mowa w pkt 1.5.1 załącznika do rozporządzenia	2 000
4.	Naruszenie obowiązku, o którym mowa w pkt 3.2.1.1 załącznika do rozporządzenia	5 000
5.	Umieszczenie na pokładzie statku powietrznego bagażu z naruszeniem pkt 5.3.1 załącznika do rozporządzenia	5 000
6.	Naruszenie obowiązku kontrolowania, o którym mowa w pkt 1.2.2.5 załącznika do rozporządzenia	10 000
7.	Naruszenie obowiązku, o którym mowa w pkt 1.2.3.4 załącznika do rozporządzenia	500
8.	Naruszenie obowiązku, o którym mowa w pkt 1.2.2.4 załącznika do rozporządzenia	500
9.	Naruszenie obowiązku, o którym mowa w pkt 1.2.3.1 załącznika do rozporządzenia	5 000
10.	Naruszenie obowiązku, o którym mowa w pkt 1.4.1 załącznika do rozporządzenia	10 000
11.	Naruszenie obowiązku kontroli, o którym mowa w pkt 1.3.1 załącznika do rozporządzenia	10 000
12.	Naruszenie obowiązków, o których mowa w pkt 4.1.2 załącznika do rozporządzenia	10 000
13.	Naruszenie obowiązków, o których mowa w pkt 4.1.1 załącznika do rozporządzenia	10 000
14.	Zabranie na pokład statku powietrznego zaopatrzenia pokładowego wbrew pkt 8.1.1 lub dostarczenia do strefy zastrzeżonej portu zaopatrzenia wbrew pkt 9.1.1 załącznika do rozporządzenia	10 000
15.	Naruszenie obowiązku, o którym mowa w pkt 6.1.1 załącznika do rozporządzenia	10 000
16.	Naruszenie obowiązków, o których mowa w pkt 7.1 załącznika do rozporządzenia	10 000
17.	Naruszenie obowiązku, o którym mowa w pkt 1.1.3.4 załącznika do rozporządzenia	2 000

18.	Naruszenie obowiązku, o którym mowa w pkt 3.1.1.3 załącznika do rozporządzenia	2 000
19.	Naruszenie obowiązku, o którym mowa w pkt 3.1.3 załącznika do rozporządzenia	1 000
20.	Dopuszczenie przewozu broni lub innych przedmiotów zabronionych, o których mowa w dodatku 4-C oraz 5-B załącznika do rozporządzenia, w miejscu dostępnym dla pasażera i załogi	10 000
21.	Dopuszczenie przewozu przedmiotów zabronionych, o których mowa w pkt 6.0.2 oraz 6.0.3 załącznika do rozporządzenia	10 000";

- 53) w załączniku do ustawy, w załączniku nr 6 w tabeli nr 1 w części III podczęść 3.12 otrzymuje brzmienie:

"3.12. Certyfikacja służb żeglugi powietrznej	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu instytucji zapewniającej służby żeglugi powietrznej, odpowiednio do:	
1) służby kontroli obszaru (ACC – Area Control Service)	20 000
2) służby kontroli zbliżania (APP – Approach Control Service)	10 000
3) służby kontroli lotniska (TWR – Aerodrome Control Service)	10 000
4) służby informacji powietrznej (FIS – Flight Information Service)	10 000
5) służby lotniskowej informacji powietrznej (AFIS – Aerodrome Flight Information Service)	1 000
6) służby łączności (COM – Communication Service)	1 000
7) służby nawigacji (NAV – Navigation Service)	2 000
8) służby dozoru (SUR – Surveillance Service)	4 000
9) służby przetwarzania i zobrazowania danych (DP – Data Processing)	10 000
10) służby informacji lotniczej (AIS – Aeronautical Information Service)	10 000
11) służby lub organu zapewniającego informacje meteorologiczne	10 000
2. Przeprowadzenie procesu z wniosku o przedłużenie ważności certyfikatu	do 50% opłaty określonej w ust. 1, nie więcej niż 5 000";

- 54) w załączniku do ustawy, w załączniku nr 6 w tabeli nr 1 w części III w podczęści 3.13 w ust. 14 wyraz "niepublicznego" zastępuje się wyrazem "wyłączonego";
- 55) w załączniku do ustawy, w załączniku nr 6 w tabeli nr 2 w części I w podczęści 1.1 w ust. 2 w pkt 3 skreśla się wyrazy ", kontrolera ruchu lotniczego";
- 56) w załączniku do ustawy, w załączniku nr 6 w tabeli nr 2 w części I w podczęści 1.2 w ust. 1 skreśla się pkt 18.

MARSZAŁEK SENATU

Bogdan BORUSEWICZ

Uzasadnienie

Na posiedzeniu w dniu 9 czerwca 2011 r. Senat zajął stanowisko w sprawie ustawy o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw i uchwalił do niej 56 poprawek.

Przedmiotowa ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia szeregu dyrektyw Wspólnot Europejskich. Należy jednak zauważyć, że przywołana w pkt 3 odnośnika do ustawy dyrektywa 94/56/WE została uchylona przez art. 25 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 996/2010 z dnia 20 października 2010 r. w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE. W związku z powyższym Senat wprowadził poprawkę nr 1 uwzględniającą fakt uchylenia wskazanej dyrektywy.

Przyjęte przez Senat poprawki nr 2 i 5 mają na celu zawężenie listy kategorii statków powietrznych objętych obowiązkiem wpisu do rejestru cywilnych statków powietrznych. Wskazane kategorie statków powietrznych, będą mogły być wpisane do rejestru cywilnych statków powietrznych po wyrażeniu zgody przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego (zwany dalej „Prezesem Urzędu”). Proponowane poprawki Senatu zmierzają ponadto do zapewnienia skuteczności i jasności dokonywania wpisu państwowych statków powietrznych do rejestru cywilnych statków powietrznych. Przepis w proponowanym brzmieniu będzie miał także wpływ na kwestie badania wypadków lotniczych przez Państwową Komisję Badania Wypadków Lotniczych, której obowiązkiem jest, zgodnie z art. 135 ust. 2, badanie każdego wypadku lub poważnego incydentu lotniczego statku powietrznego objętego obowiązkiem wpisu do rejestru cywilnych statków powietrznych.

W związku z rozszerzeniem zakresu przedmiotowego rozporządzenia 216/2008/WE oraz rozporządzeń wykonawczych do niego na większość obszarów lotnictwa cywilnego, nad którymi Prezes Urzędu sprawuje nadzór, w opinii Senatu zasadne jest zwiększenie zakresu obszarów, w stosunku do których to Prezes Urzędu, będzie uprawniony do rozstrzygania o odstępstwach od istotnych wymagań ustanowionych w tym rozporządzeniu. W tym celu Senat przyjął poprawkę nr 3. Poprawki nr 4 i 6 stanowią jej konsekwencje.

Poprawka Senatu nr 7 ma na celu dostosowanie ustawy nowelizującej do obowiązujących przepisów prawa Unii Europejskiej, z jednoczesnym utrzymaniem złagodzonych wymogów techniczno-eksploatacyjnych oraz gospodarczych dla lotnisk o ograniczonej certyfikacji. Zmiana polega na uściśleniu kategorii lotnisk, do których ograniczona certyfikacja będzie zastosowana, z jednoczesnym dostosowaniem

do rozporządzenia 216/2008/WE oraz rozporządzenia 300/2008/WE – w zakresie, w jakim ma zastosowanie wymóg posiadania programu ochrony lotniska w przypadku lotnisk o ograniczonej certyfikacji, a także rozporządzenia 95/93/WE – w zakresie, w jakim stosuje się przepisy odnośnie do koordynacji rozkładów lotów.

Celem poprawki Senatu nr 9 jest uporządkowanie materii związanej z certyfikacją lotnisk. Ponadto poprawka ta modyfikuje upoważnienie ustawowe zawarte w ust. 6 art. 59a oraz wprowadza upoważnienie do określenia wymagań technicznych i eksploatacyjnych w odniesieniu do lotnisk użytku wewnętrznego.

W konsekwencji zmian wynikających z poprawki nr 9 Senat, w celu uchylecia części upoważnienia ustawowego określonego w art. 63 ustawy dotyczącego wymagań technicznych i eksploatacyjnych w stosunku do lotnisk, przyjął poprawkę nr 10.

Zdaniem Senatu konieczność wprowadzenia poprawki nr 11 wynika z tego, że w dotychczasowym brzmieniu art. 80a ustawy – Prawo lotnicze stoi w sprzeczności z interpretacją Komisji Europejskiej w odniesieniu do rozporządzenia (WE) nr 300/2008 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 11 marca 2008 r. w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie ochrony lotnictwa cywilnego i uchylającego rozporządzenie (WE) nr 2320/2002. Zgodnie z tą interpretacją Komisja Europejska nie ogranicza wymogu posiadania programów ochrony jedynie do lotnisk użytku publicznego (art. 12 rozporządzenia 300/2008). Przyjęta przez Senat poprawka nr 8 stanowi jej konsekwencję.

W opinii Senatu katalog informacji i dokumentów, które należy dołączyć do wniosku o wpisanie urządzenia naziemnego do rejestru urządzeń naziemnych powinien mieć charakter otwarty. W związku z powyższym Senat uchwalił poprawkę nr 12.

Senat uznał za celowe przyjęcie poprawki nr 13, która dostosowuje przepis do regulacji ustawy z dnia 25 marca 2011 r. o ograniczaniu barier administracyjnych dla obywateli i przedsiębiorców oraz ustawy z dnia 16 lipca 2004 r. – Prawo telekomunikacyjne.

Przyjmując poprawkę nr 14 Senat uznał za zasadne zmianę wymagań odnośnie do uzyskiwania świadectwa kwalifikacji członka personelu lotniczego dla pilota statku powietrznego o maksymalnej masie startowej poprzez zwiększenie tej masy z 495 do 599 kg.

Natomiast w poprawce nr 15 Senat uznał za celowe rozszerzenie zakresu specjalności, o pilota statku powietrznego o maksymalnej masie startowej do 599 kg oraz skoczek spadochronowego, dla których wydawane świadectwa kwalifikacji nie będą wymagały uznania przez Prezesa Urzędu.

Koniecznym jest, aby szkolenie informatorów służby informacji powietrznej (FIS) i lotniskowej służby informacji powietrznej (AFIS) do świadectwa kwalifikacji odbywało się

w tych samych certyfikowanych Ośrodkach Szkolenia Lotniczego, w których szkoleni są praktykanci-kontrolerzy i kontrolerzy ruchu lotniczego (CAPTO). Jednakże potraktowanie szkolenia do specjalności informator służby informacji powietrznej oraz informator lotniskowej służby informacji powietrznej jednakowo z pozostałymi szkoleniami do świadectw kwalifikacji powoduje, że tego rodzaju działalność, wbrew intencjom ustawodawcy, podlegałaby jedynie rejestrowaniu a nie certyfikacji. Należy dodać, że w załączniku nr 6 dotyczącym opłaty lotniczej przewiduje się opłaty za wydanie certyfikatu na szkolenie na świadectwo kwalifikacji tych specjalności. W związku z powyższym Senat uznał za zasadne przyjęcie poprawki nr 16. Ponadto Senat przyjmując poprawkę nr 26 jednoznacznie wskazał, że certyfikacji podlega między innymi szkolenie personelu lotniczego w celu uzyskania świadectwa kwalifikacji informatora służby informacji powietrznej oraz informatora lotniskowej służby powietrznej.

Przyjmując poprawkę nr 17 Senat opowiedział się za wyłączeniem jawności rejestru personelu lotniczego, a tym samym za powrotem do obowiązujących regulacji w tym zakresie.

Przyjęta przez Senat poprawka nr 18 zapewnia spójność przepisu w regulacjami ustawy z dnia 16 października 2010 r. o sporcie, która to ustawa mówi o współzawodnictwie sportowym organizowanym przez polski związek sportowy.

W celu poprawienia czytelności przepisu Senat przyjął poprawkę nr 19 o charakterze redakcyjnym.

Poprawka nr 20 ma na celu dostosowanie dotychczasowej regulacji do obowiązujących przepisów prawa Unii Europejskiej w zakresie procesu certyfikacji lotniskowej służby informacji powietrznej na lotniskach o ograniczonej certyfikacji. Wprowadzany przez Senat przepis tworzy uproszczoną procedurę certyfikacyjną w zakresie, w jakim dopuszcza to art. 8b rozporządzenia 216/2008/WE. W związku powyższym w procesie certyfikacji zarządzający będzie mógł przedstawić oświadczenie o posiadaniu zdolności i środków umożliwiających wywiązanie się z obowiązków związanych z zapewnianą służbą. Na tej podstawie Prezes Urzędu wydawać będzie certyfikat, jednocześnie mając możliwość przeprowadzenia kontroli sprawdzającej zawartych w oświadczeniu informacji.

Przyjmując poprawkę nr 21 Senat miał na celu zmniejszenie procedur administracyjnych związanych z ustanowieniem kontroli w zakresie zgodności w oświadczeniu niezbędnym dla weryfikacji spełnienia przepisów przez lotniskowe służby informacji powietrznej, na lotniskach o ograniczonej certyfikacji. Ponadto poprawka

ta modyfikuje przepis upoważniający, poprzez usunięcie zapisów powielających regulacje zawarte już w ustawie oraz usuwa niedookreślone, a przez to trudne do realizacji wytyczne.

Przyjęte przez Senat poprawki nr 22 i 23 mają charakter uściślający.

Senacka poprawka nr 24 zmierza do wprowadzenia procedury dotyczącej przekazywania wniosków o zgodę na wykonywanie lotów międzynarodowych, w przypadku których wymagana jest droga dyplomatyczna.

Przyjmując poprawkę nr 25 Senat stanął na stanowisku, iż konieczne jest doprecyzowanie dotychczas obowiązujących przepisów w zakresie certyfikacji działalności gospodarczej, prowadzonej z wykorzystywaniem statków powietrznych. Mając na względzie ogólność oraz nieścisłość obecnych przepisów, Senat przyjął rozwiązanie, którego celem jest zawężenie procesów certyfikacji do samolotów, śmigłowców, balonów i szybowców – w przypadku działalności gospodarczej w zakresie przewozów lotniczych, oraz statków powietrznych dla których jest wymagane świadectwo zdatności do lotu w sytuacji, gdy ma miejsce działalność gospodarcza w zakresie usług lotniczych innych niż przewóz lotniczy. W opinii Senatu zmiana ta w sposób znaczny zmniejszy obciążenia biurowe dla przedsiębiorców zamierzających podjąć działalność gospodarczą z wykorzystaniem statków powietrznych innych niż samoloty, śmigłowce, balony i szybowce lub statki powietrzne, dla których nie jest wymagane świadectwo zdatności do lotu. Działalność ta bowiem nie będzie podlegać certyfikacji.

Zgodnie z art. 166 ust. 3 pkt 2 do wniosku o udzielenie koncesji należy dołączyć dokument potwierdzający dysponowanie przez wnioskodawcę co najmniej jednym zarejestrowanym na terytorium Wspólnoty statkiem powietrznym, którego jest właścicielem albo który użytkuje na podstawie umowy o czasowym oddaniu statku powietrznego bez załogi, o której mowa w art. 2 pkt 24 rozporządzenia 1008/2008/WE. W powołanym przepisie rozporządzenia zawarta jest definicja "umowy leasingu bez załogi", która oznacza umowę między przedsiębiorstwami, na mocy której statek powietrzny jest eksploatowany na podstawie certyfikatu przewoźnika lotniczego (AOC) leasingobiorcy. Natomiast zgodnie z art. 709¹ Kodeksu cywilnego przez umowę leasingu finansujący zobowiązuje się, w zakresie działalności swego przedsiębiorstwa, nabyć rzecz od oznaczonego zbywcy na warunkach określonych w tej umowie i oddać tę rzecz korzystającemu do używania albo używania i pobierania pożytków przez czas oznaczony, a korzystający zobowiązuje się zapłacić finansującemu w uzgodnionych ratach wynagrodzenie pieniężne, równe co najmniej cenie lub wynagrodzeniu z tytułu nabycia rzeczy przez finansującego. W związku z powyższym Senat, przyjmując poprawkę nr 27, uznał za zasadne, aby doprecyzować, iż wnioskodawca

jest obowiązany dołączyć dokument potwierdzający, że użytkuje statek powietrzny na podstawie umowy o czasowym oddaniu statku powietrznego do używania bez załogi.

W myśl przyjętych rozwiązań podmiot prowadzący działalność gospodarczą w zakresie zarządzania lotniskiem użytku publicznego jest obowiązany m.in. przekazywać do wiadomości Prezesa Urzędu sprawozdanie z działalności oraz roczne sprawozdanie finansowe za poprzedni rok obrotowy. W celu określenia terminu, w jakim wymienione sprawozdania mają być przekazywane do wiadomości Prezesa Urzędu Senat, przyjął poprawkę nr 28.

We wskazanych w ustawie przypadkach zarządzający lotniskiem, agent obsługi naziemnej lub przewoźnik lotniczy są obowiązani zapewnić odpowiedni poziom usług, a także bezpieczeństwa, ochrony urządzeń, statków powietrznych, wyposażenia oraz osób, potwierdzony certyfikatem, o którym mowa w art. 160 ust. 3 pkt 4. Należy jednak zauważyć, że art. 160 ust. 3 pkt 4, do którego następuje odesłanie, nie mówi o certyfikacie, lecz o czynnościach, które podlegają certyfikacji. W związku powyższym Senat przyjął poprawkę nr 29 w celu doprecyzowania zakresu powyższego odesłania.

Senat uznał za celowe uzupełnienie katalogu podmiotów uprawnionych, zgodnie z rozporządzeniem 300/2008, do wykonywania kontroli bezpieczeństwa w lotnictwie cywilnym. W związku z powyższym przyjął poprawkę nr 31, która powoduje, że zadania związane z kontrolą bezpieczeństwa w lotnictwie cywilnym będą także wykonywali zarejestrowani dostawcy zaopatrzenia pokładowego. Ponadto Senat przyjął poprawkę nr 35, która wprowadza regulację dotyczącą sposobu wyznaczania zarejestrowanego dostawcy zaopatrzenia pokładowego, który podobnie jak i zarejestrowany agent, musi spełnić właściwe wymagania.

Przyjmując poprawkę nr 32 Senat uznał za zasadne rozszerzenie zakresu zadań służby ochrony lotniska wykonującej zadania zarządzającego lotniskiem o inne strefy w rozumieniu przepisów rozporządzenia 300/2008/WE.

Ponadto Senat przyjął poprawkę nr 33 w celu doprecyzowania odesłania.

Przyjmując poprawkę nr 34 Senat uznał za zasadne usunięcie przepisów dotyczących prowadzenia przez Prezesa Urzędu rejestru zarejestrowanych agentów oraz wykreślenia ich z tego rejestru w przypadkach określonych w ustawie. W świetle przepisów prawa wspólnotowego określony organ Unii Europejskiej prowadzi tego rodzaju rejestr i w związku z tym wprowadzanie analogicznych regulacji w ustawie - Prawo lotnicze jest zbędne.

Senat przyjął poprawkę nr 36 w celu uzupełnienia oraz doprecyzowania wytycznych do rozporządzenia ministra właściwego do spraw transportu odnośnie do Krajowego

Programu Ochrony Lotnictwa Cywilnego określającego sposoby realizacji ochrony lotnictwa cywilnego.

Od dnia 29 kwietnia 2010 r. stosuje się nowe regulacje prawne w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego. Poprzednio obowiązujące rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 2320/2002 z dnia 16 grudnia 2002 r. ustanawiające wspólne zasady w dziedzinie ochrony lotnictwa cywilnego (które wprowadzało w życie m.in. rozporządzenie Komisji (WE) nr 820/2008 z dnia 8 sierpnia 2008 r.), zostało zastąpione nowym rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 300/2008 z dnia 11 marca 2008 r. w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie ochrony lotnictwa cywilnego i uchylające rozporządzenie (WE) nr 2320/2002. Nowa regulacja Unii Europejskiej wprowadziła również nowe akty wykonawcze, a jednym z nich jest rozporządzenie Komisji (UE) nr 1254/2009 z dnia 18 grudnia 2009 r. ustanawiające kryteria pozwalające państwom członkowskim na odstępstwo od wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa cywilnego i przyjęcie alternatywnych środków w zakresie ochrony (Dz. Urz. WE L 338 z 19.12.2009, str. 17). W związku powyższym Senat przyjął poprawkę nr 37 mając na celu uwzględnienie aktualnych regulacji prawa Unii Europejskiej w tym zakresie.

Ponadto w celu zapewnienia zgodności przyjętych regulacji z załącznikiem do rozporządzenia 300/2008/WE, Senat przyjął poprawkę nr 38, która powoduje, że nie tylko zarządzający lotniskiem, lecz także przewoźnik lotniczy będzie mógł występować do komendanta oddziału Straży Granicznej o udzielenie informacji o braku negatywnych przesłanek do uzyskania dostępu do strefy zastrzeżonej lotniska dla określonych osób.

Uwzględniając zastrzeżenia Generalnego Inspektora Ochrony Danych Osobowych, odnośnie do konieczności określenia w przyjętej regulacji w zakresie danych zamieszczanych w prowadzonych przez Prezesa Urzędu listach audytorów krajowych oraz audytorów wewnętrznych, a także rejestrze osób posiadających certyfikat członka załogi statku powietrznego, Senat przyjął poprawki nr 39 i 41.

W świetle przyjętych regulacji Prezes Urzędu skreślił audytora krajowego z listy audytorów krajowych oraz audytora wewnętrznego z listy audytorów wewnętrznych, w przypadku gdy przestał on spełniać warunki, o których mowa odpowiednio w art. 188d ust. 6 lub 7. Z uwagi na to, że powyższy przepis w obecnym brzmieniu nie uwzględnia wszystkich okoliczności skreślenia audytorów z listy np. rezygnacji z pełnionej funkcji, odwołania przez organ wyznaczający (MON, MSWiA) Senat uznał za zasadne przyjęcie poprawki nr 40 w celu doprecyzowania wskazanego przepisu w tym zakresie.

Senat przyjął poprawkę nr 42 w celu usunięcia przywołanego rozporządzenia nr 2320/2002/WE, które zostało uchylone.

W myśl art. 209i przedsiębiorca prowadzący działalność gospodarczą w zakresie zarządzania lotniskiem użytku publicznego, który nie przedstawi projektu opłat lotniskowych w terminach określonych w art. 77, podlega karze pieniężnej w wysokości zależnej od liczby obsłużonych pasażerów. Z uwagi na to, że w art. 77 nie zostały wprowadzone zmiany, które jednoznacznie określałyby powyższe terminy, Senat przyjął poprawkę nr 44 w celu usunięcia art. 209i.

Z uwagi na fakt, że kary za naruszenia przepisów ochrony lotnictwa cywilnego, wymienione w załączniku 1 ustawy - Prawo lotnicze, odwołują się do nieistniejącego już rozporządzenia 2320/2002 wystąpiła konieczność ich powiązania z obowiązującym aktem prawnym odnoszącym się do tych samych obowiązków, czyli rozporządzeniem Komisji (WE) nr 185/2010. W związku z powyższym Senat uznał za zasadne przyjęcie poprawek nr 45 i 52 w celu zmiany brzmienia załącznika nr 1 do ustawy.

Art. 5 przedmiotowej ustawy wprowadza zmianę w ustawie z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko poprzez dodanie w art. 72 w ust. 1 pkt 19. Z uwagi na to, że uchwalona w dniu 13 maja 2011 r. ustawa o zmianie ustawy - Prawo atomowe oraz niektórych innych ustaw również wprowadza zmianę w wymienionej ustawie poprzez dodanie pkt 19 w art. 72 w ust. 1 Senat przyjął poprawkę nr 46, która umożliwi bezkolizyjne wprowadzenie zmian w ustawie, o której mówi art. 5.

Senat uznał także za zasadne przyjęcie poprawki nr 48, która powoduje, że dotychczasowe inne miejsca przeznaczone do startów i lądowań statków powietrznych, będą mogły być wpisywane do ewidencji lądowisk na wniosek złożony w nie później niż do dnia 31 grudnia 2011 r.

Przyjmując poprawkę nr 50, Senat uznał za celowe doprecyzowanie, iż koszty związane z wykonywaniem przez funkcjonariuszy Straży Granicznej kontroli bezpieczeństwa, do czasu przejścia tych zadań przez zarządzającego lotniskiem, pokrywane będą na dotychczasowych zasadach.

Senat uznał za zasadne obniżenie wysokości opłaty lotniczej z 2 000 zł do 1 000 zł za przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu instytucji zapewniającej służbę żeglugi powietrznej do służby lotniskowej informacji powietrznej (w załączniku nr 6 w tabeli nr 1 w części III w podczęści 3.12 w ust. 1 w pkt 5). W tym celu Senat przyjął poprawkę

nr 53. Jednocześnie przyjmując tę poprawkę Senat uznał za zasadne rozwinięcie skrótów zastosowanych w tym załączniku oraz zapewnienie spójności terminologicznej z częścią I w tabeli nr 3 tego załącznika.

Z uwagi na to, że przedmiotowa ustawa wprowadza nowy podział lotnisk tj. lotniska użytku publicznego i lotniska użytku wyłącznego, Senat przyjął poprawkę nr 54 w celu zastosowania jednolitej terminologii, jaką w tym zakresie posługuje się ustawa.

Senat przyjmując poprawkę nr 55 uznał za zasadne wprowadzenie zmiany w załączniku nr 6 w tabeli 2 w części I w podczęści 1.1 w ust. 2 w pkt 3 mając na względzie, że kandydat na licencję kontrolera ruchu lotniczego nie jest zobowiązany do zdawania egzaminu teoretycznego.

Natomiast przyjmując poprawkę nr 56 Senat wprowadził zmianę w załączniku nr 6 w tabeli nr 2 w części I w podczęści 1.2 w ust. 1 poprzez skreślenie pkt 18. Powyższa zmiana uwzględnia to, że informator służby informacji powietrznej będzie legitymował się świadectwem kwalifikacji, a nie licencją.

Ponadto Senat przyjął poprawki nr 30 i 43, które mają charakter językowy oraz uznał za zasadne przyjęcie poprawek nr 47, 49 i 51, które mają na celu doprecyzowanie przyjętych w ustawie przepisów przejściowych.