

U C H W A Ł A
SENATU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

z dnia 13 maja 2010 r.

**w sprawie ustawy o zmianie ustawy o Funduszu Kolejowym
oraz ustawy o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa
państwowego "Polskie Koleje Państwowe"**

Senat, po rozpatrzeniu uchwalonej przez Sejm na posiedzeniu w dniu 29 kwietnia 2010 r. ustawy o zmianie ustawy o Funduszu Kolejowym oraz ustawy o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego "Polskie Koleje Państwowe", wprowadza do jej tekstu następujące poprawki:

- 1) w art. 1 w pkt 1, w ust. 3b zdanie drugie otrzymuje brzmienie:
"Wartość tych akcji określa się według ich wartości nominalnej.";
- 2) w art. 1 w pkt 2, w art. 3a:
 - a) w ust. 1:
 - wyrazy "w kwocie 150 mln zł" zastępuje się wyrazami "w kwocie do 150 mln zł",
 - wyraz "będą" zastępuje się wyrazami "mogą być",
 - b) w ust. 3 wyrazy "w kwocie 150 mln zł" zastępuje się wyrazami "w kwocie do 150 mln zł";
- 3) w art. 1 w pkt 2, w art. 3c w ust. 2 wyrazy "700 mln zł" zastępuje się wyrazami "500 mln zł";

- 4) w art. 2 przed pkt 1 dodaje się pkt ... w brzmieniu:
"...) w art. 17 ust. 4 otrzymuje brzmienie:
"4. Czynności związane z wnoszeniem wkładów do spółki określonej w art. 15 zwalnia się od podatku od czynności cywilnoprawnych."";
- 5) w art. 2 w pkt 1, w art. 20d w ust. 2 w pkt 2 wyrazy "pożyczek przeznaczonych" zastępuje się wyrazami "pożyczek, przeznaczonych";
- 6) w art. 2 w pkt 3, w art. 39a w ust. 1 po wyrazach "wartości skorygowanej aktywów netto" dodaje się wyrazy ", nie wyższej niż 300 mln zł";
- 7) w art. 2 w pkt 3, w art. 39a w ust. 4 wyrazy ", w formie pisemnej, zawiadomi" zastępuje się wyrazami "zawiadomi, w formie pisemnej,";
- 8) po art. 4 dodaje się art. 4a w brzmieniu:
"Art. 4a. Dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 32 ust. 17 ustawy, o której mowa w art. 2, zachowują moc do dnia wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 32 ust. 17 ustawy, o której mowa w art. 2, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, nie dłużej jednak, niż przez 6 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy."

MARSZAŁEK SENATU

Bogdan BORUSEWICZ

UZASADNIENIE

Senat, po rozpatrzeniu uchwalonej przez Sejm na 65. posiedzeniu ustawy o zmianie ustawy o Funduszu Kolejowym oraz ustawy o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego "Polskie Koleje Państwowe", wprowadził do niej 8 poprawek.

Zgodnie z ust. 3b dodawanym do art. 3 ustawy o Funduszu Kolejowym (art. 1 pkt 1 noweli), wartość akcji PKP Polskich Linii Kolejowych Spółka Akcyjna nabywanych przez Skarb Państwa od PKP SA określa się z uwzględnieniem wartości nominalnej PKP PLK SA. Senat skorygował ten błąd wskazując, że wartość akcji PKP Polskich Linii Kolejowych SA nabywanych przez Skarb Państwa od PKP SA, określa się według wartości nominalnej akcji, a nie samej spółki (poprawka nr 1).

W poprawce nr 2 Senat postanowił nadać art. 3a dodawanemu do ustawy o Funduszu Kolejowym, brzmienie zaproponowane przez Rząd w projekcie wniesionym do łaski marszałkowskiej. W ocenie Izby pozwoli to na bardziej elastyczne gospodarowanie środkami Funduszu przeznaczonymi na współfinansowanie zadań własnych województw w zakresie organizowania regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich.

Przyjmując poprawkę nr 3 Senat obniżył, z 700 mln do 500 mln zł, wielkość wydatków bieżących z wpływów z opłaty paliwowej, przeznaczonych na sfinansowanie nabycia przez Skarb Państwa od PKP SA, akcji PKP Polskich Linii Kolejowych SA. Senatorowie uznali, że kwota 500 mln zł, założona pierwotnie przez Radę Ministrów, została oszacowana we właściwej wysokości, a przyjęta przez Sejm suma 700 mln zł oznaczałaby nadmierne uszczuplenie wpływów z opłaty.

Poprawka nr 4 polega na przywróceniu do ustawy o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego "Polskie Koleje Państwowe", przewidzianego w pierwotnym tekście projektu, przepisu zmieniającego jej art. 17 ust. 4. Zachowanie normy, na podstawie której zwolnione od podatku od czynności cywilnoprawnych będą czynności związane z wnoszeniem wkładów do PKP Polskich Linii Kolejowych SA jest konieczne, aby respektować regulacje unijne dotyczące zasad udzielania pomocy publicznej.

W poprawce nr 6 Senat wskazał, że wartość nieruchomości wniesionych w 2010 r. przez PKP SA do spółki Przewozy Regionalne w formie wkładu niepieniężnego, nie może przekraczać 300 mln zł. Według Izby ustawa powinna zawierać ograniczenie odpowiadające przybliżonej wartości nieruchomości wnoszonych do spółki.

Poprawka nr 8 polega na dodaniu do ustawy przepisu przejściowego czasowo utrzymującego w mocy akt wykonawczy wydany na podstawie zmienianego nowelą upoważnienia. Zapobiegnie to sytuacji, w której wydane na podstawie art. 32 ust. 17 ustawy o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego "Polskie Koleje Państwowe" rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 stycznia 2009 r. w sprawie określenia spółek utworzonych przez Polskie Koleje Państwowe S.A., których akcje lub udziały zostaną przeznaczone na zabezpieczenie wierzytelności Skarbu Państwa z tytułu poręczeń i gwarancji, utraci moc z dniem wejścia w życie noweli.

Poprawki nr 5 i 7 mają charakter doprecyzowujący.