

Warszawa, dnia 22 kwietnia 2011



Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego
Krzysztof Jaroszyński

TRM3 – 072 – 06/IR/11

P. J. Koziel
Biuro Prac Specjalnych
Wzrostło do 27-04-11
3988 podpis

Pani
Grażyna Anna Sztark
Wicemarszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

W nawiązaniu do oświadczenia złożonego w dniu 27 stycznia 2011 przez Senatora RP Pana Piotra Zientarskiego podczas 69 posiedzenia Senatu RP, które stanowiło załącznik do pisma nr BPS/DSK-043-3325/11, Urząd Transportu Kolejowego przedstawia informacje na temat inwestycji kolejowych w związku z organizacją UEFA Euro 2012, w tym z uwzględnieniem działań podjętych w obrębie województwa zachodnio – pomorskiego.

Zgodnie z przekazanymi przez spółkę PKP PLK S.A. informacjami, wśród zgłoszonych zadań inwestycyjnych przewidziano prace modernizacyjne zarówno w głównych korytarzach transportowych pomiędzy krajami Unii Europejskiej i Ukrainą, jak i połączeniach pomiędzy miastami biorącymi udział w organizacji mistrzostw Europy. Zakres prac modernizacyjnych obejmuje między innymi: kompleksową wymianę podtorza, szyn, sieci trakcyjnej, budowę odwodnień, wyposażenie w urządzenia sterowania ruchem kolejowym, modernizację istniejących i budowę nowych obiektów inżynierskich (mosty, wiadukty, itp.), modernizację przejazdów kolejowo – drogowych oraz przystanków kolejowych w standardzie obsługi osób niepełnosprawnych, ochronę środowiska naturalnego (przejścia dla zwierząt, odstraszacze). Efektem prac ma być zwiększenie maksymalnych prędkości i przepustowości poszczególnych linii, zwiększenie bezpieczeństwa przewozów oraz bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych.

Inwestycje na polskiej sieci infrastruktury kolejowej.

W ramach zakończonych 26 zadań poddano modernizacji łącznie 647,75km linii i uzyskano zakładane efekty eksploatacyjne (na poziomie 60,5%). W trakcie realizacji znajduje się 12 zadań, z czego siedem z nich zostanie ukończonych w 2011 roku:

1. linia nr E65:
 - szlaki: Legionowo – Nowy Dwór Mazowiecki – Modlin – Nasielsk – Świercze,
 - stacje: Gąsocin, Ciechanów, szlaki: Świercze – Gąsocin, Gąsocin – Ciechanów,
 - stacje: Konopki, Mława ; szlaki Ciechanów – Konopki, Konopki – Mława,
2. linia nr E30:
 - linia Środa Wielkopolska – Malczyce,

- posterunek odgałęźny Szczedrzykowice,
- 3. linia nr 8:
 - budowa łącznicy – tunelu łączącego linię nr 8 ze stacją Międzynarodowy Port Lotniczy (MPL) Okęcie,
- 4. Warszawski Węzeł Kolejowy: przystanek osobowy Warszawa Stadion, natomiast pięć pozostałych do maja 2012 roku, w tym:
 1. linia nr E65:
 - Lokalne Centrum Sterowania Działdowo,
 2. linia nr E30:
 - infrastruktura stacji Wrocław Główny,
 3. linia nr 273:
 - budowa przystanku osobowego Wrocław Stadion,
 4. linia nr E20:
 - stacja Poznań Główny – część wschodnia,
 5. linia nr 1:
 - Warszawa Zachodnia – Skierniewice, etap II odc.A.

Należy zaznaczyć, że kolejnych pięć zadań znajduje się w fazie przygotowania, z czego jedno z nich planowane jest do realizacji do końca bieżącego roku (linia nr E30: stacja Leśnica), pozostałe cztery:

1. linia nr E59:
 - Wrocław – Skokowa oraz Żmigród – granica województwa dolnośląskiego,
2. linia nr E20:
 - stacja Poznań Główny – część zachodnia,
3. Warszawski Węzeł Kolejowy: stacja Warszawa Wschodnia część dalekobieżna, etap I,
4. linia nr E30:
 - połączenie kolejowe Kraków Główny – Mydlniki – Międzynarodowy Port Lotniczy (MPL) Balice, etap I,

zostaną ukończone na przełomie kwietnia i maja 2012 roku.

Biorąc pod uwagę zakres planowanych prac modernizacyjnych i ich realizację przed UEFA Euro 2012, możliwe będzie zwiększenie maksymalnych prędkości na liniach łączących miasta, które wezmą udział w organizowaniu rozgrywek. Dzięki temu czas przejazdu w niektórych relacjach ulegnie znacznemu skróceniu:

1. Warszawa – Gdańsk
 - dotychczasowy czas przejazdu – 4:45
 - planowany czas przejazdu – ok.3:10
2. Warszawa – Poznań
 - dotychczasowy czas przejazdu – 2:46
 - planowany czas przejazdu – ok.2:25
3. Wrocław – Poznań
 - dotychczasowy czas przejazdu – 2:25
 - planowany czas przejazdu – ok.2:10
4. Warszawa – Wrocław przez Poznań
 - dotychczasowy czas przejazdu – 5:11

- planowany czas przejazdu – ok.4:40
5. Poznań – Gdańsk
- dotychczasowy czas przejazdu – 5:10
 - planowany czas przejazdu – ok.3:20

Inwestycje kolejowe prowadzone na obszarze województwa zachodnio – pomorskiego

Część zgłoszonych przez spółkę PKP PLK S.A. działań inwestycyjnych prowadzonych jest na obszarze województwa zachodnio – pomorskiego. Poniżej przedstawiono szczegółowy opis każdego z tych przedsięwzięć:

- I. Modernizacja regionalnej linii kolejowej nr 402 Goleniów – Kołobrzeg wraz z budową łącznicy do Portu Lotniczego Szczecin – Goleniów
1. Wartość projektu wynosi – 55 672,2 tys. zł. (netto)
 2. Parametry techniczne linii przed i po modernizacji
 - przed modernizacją:
 - dopuszczalna prędkość dla pociągów osobowych i szynobusów – 100km/h
 - dopuszczalna prędkość dla pociągów towarowych – 60 km/h
 - po modernizacji:
 - dopuszczalna prędkość dla pociągów osobowych i szynobusów – 120km/h
 - dopuszczalna prędkość dla pociągów towarowych – 80km/h
 3. Planowy do realizacji zakres rzeczowy na lata 2011 – 2013
 - kompleksowa wymiana nawierzchni w torach – 16,263 kmt ,
 - ciągła wymiana podkładów – 0,89 km,
 - odwodnienie toru na st. Gryfice – 0,5 km ,
 - pojedyncza wymiana podkładów – 4000 szt.,
 - regulacja toru nr 1 wraz z pojedynczą wymianą podkładów na st. Nowogard na długości 0,3 km, podkładów – 250 szt.,
 - wymiana doboru podrozdnic na st. Nowogard – 23,05m³ ,
 - modernizacja nawierzchni przejazdów kolejowych – 114 mb,
 - modernizacja peronów w Nowogardzie, Starym Borku, Głowaczowie, Bieczanie Pomorskim, Trzebiatowie, Gąbinie, Baszewicach, Wyszomierzu i Mostach,
 - montaż wiat peronowych wraz z elementami małej architektury w Starym Borku, Głowaczowie, Bieczanie Pomorskim, Trzebiatowie, Gąbinie, Baszewicach, Wyszomierzu Mostach i Płotach,
 - budowa dojścia do peronu nr 2 na st. Nowogard – 1 szt.,
 - modernizacja wiaduktu w km 86,362 – 1 szt.,
 - budowa samoczynnej sygnalizacji przejazdowej – 4 szt.,
 - przebudowa urządzeń srk na st. Płoty – 1 kpl.,
 - modernizacja urządzeń elektroenergetycznych – 24 kpl.
- Roboty na projektowanej łącznicy do Portu Lotniczego Szczecin - Goleniów
- roboty ziemne – 4 km,
 - budowa układu torowego – 4 km,
 - usunięcie drzew i innej roślinności kolidujących z przebiegiem toru wraz przystosowaniem terenu – 10,3 ha ,

- budowa rowów bocznych nieumocnionych – 8,1 km ,
- budowa przepustów – 2 szt.,
- budowa peronu przy porcie lotniczym wraz z wiatą peronową i elementami małej architektury
- budowa urządzeń sterowania ruchem na posterunku odgałęźnym wraz z powiązaniem do stacji Goleniów i Nowogard,
- roboty energetyczne (budowa oświetlenia peronu, ogrzewania rozjazdów, zasilania nowego posterunku),
- budowa przejazdów kolejowych – 5 kpl.

Postępowania przetargowe dla zadania zostały zakończone.

II. Modernizacja linii kolejowej nr 403 Piła – Ulikowo na odcinku Wałcz – Kalisz Pomorski – Ulikowo

1. Wartość projektu wynosi – 20 155,7 tys. zł. (netto)
2. Parametry techniczne linii przed i po modernizacji
 - przed modernizacją;
 - dopuszczalna prędkość dla pociągów osobowych i szynobusów – 80km/h
 - dopuszczalna prędkość dla pociągów towarowych – 40 km/h
 - po modernizacji:
 - dopuszczalna prędkość dla pociągów osobowych i szynobusów – 100km/h
 - dopuszczalna prędkość dla pociągów towarowych – 70km/h
3. Planowy do realizacji zakres rzeczowy w latach 2011 – 2012
 - modernizacja nawierzchni linii kolejowej – 26, 098 kmt,
 - likwidacja rozjazdów – 2 szt.,
 - wymiana części rozjazdowych – 1 szt.,
 - uzupełnienie brakujących elementów nawierzchni kolejowej – 1 km,
 - wymiana podrojazdnic – 275,7 mb,
 - wymiana podkładów – 19 697 szt.,
 - odchwaszczanie torów wraz z wycinką drzew i krzewów – 33,5 km,
 - renowacja rowów bocznych – 17,5 km,
 - modernizacja przejazdów – 7 szt.,
 - budowa urządzeń zabezpieczenia ruchu na przejeździe – kat. A + TVU - 3 kpl.,
 - budowa urządzeń samoczynnych sygnalizacji przejazdowych kat. B – 2 kpl.,
 - budowa linii kablowej na odcinku Wałcz – Kalisz Pomorski oraz uruchomienie łączności i blokady – 39,5 km,
 - budowa dwóch masztów antenowych – 2 szt.,
 - modernizacja przepustów – 2 szt.,
 - modernizacja wiaduktu – 1 szt.,
 - modernizacja mostów – 2 szt.,
 - modernizacja urządzeń energetycznych – 24 kpl.,
 - modernizacja nawierzchni peronów stacji Wałcz Raduń, Strączno, Rutwica, Tuczno Krajeńskie, Jeziorki, Krępa Krajeńska, Biały Zdrój Południowy, Cybowo, Prostynia, Żółwino,

Recz Pomorski, Sokoliniec, Ognica, Tamowo Pomorskie, Sulino, Baszkowice, Pęczino i Ulikowo,

Postępowania przetargowe dla zadania zostały zakończone.

III. Modernizacja linii kolejowej Nr 401 Szczecin – Świnoujście (kontynuacja modernizacji linii).

1. Wartość projektu wynosi – 105 000,0 tys. zł. (netto)
2. Parametry techniczne linii przed i po modernizacji:
 - przed modernizacją:
 - dopuszczalna prędkość dla pociągów osobowych i szyno busów – 60-80km/h
 - dopuszczalna prędkość dla pociągów towarowych – 50-60km/h
 - po modernizacji:
 - dopuszczalna prędkość dla pociągów osobowych i szynobusów – 120-130km/h
 - dopuszczalna prędkość dla pociągów towarowych – 70-80km/h
3. Wykonany zakres rzeczowy do końca 2010 r.
Zmodernizowano łącznie 28,653 kmt (odcinkami od km 24,485 do km 94,640).
4. Planowy do realizacji zakres rzeczowy na lata 2011 – 2013
 - wymiana nawierzchni torowej – 36,154 km,
 - likwidacja rozjazdów – 4 szt.,
 - wymiana części rozjazdowych – 8 szt.,
 - przebudowa dotychczasowego układu torowego st. Załom
 - budowa peronu jedno krawędziowego z budową dojścia st. Załom,
 - zabudowa urządzeń ssp kat. B w km 6,271,
 - modernizacja układu torowego st. Wysoka Kamieńska,
 - modernizacja peronu w Troszynie,
 - modernizacja obiektów inżynierskich,
 - ciągła wymiana podkładów 97 szt.

Ogłoszenie przetargu na realizację zakresu zadania przewidzianego na 2011r. planowane na dzień 31.03.2011r.

IV. Modernizacja linii kolejowej Nr 273 Wrocław – Szczecin, na odcinku Głogów – Zielona Góra – Rzepin – Dolna Odra.

Wartość projektu – 600 090,00 tys. zł

Na terenie województwa zachodniopomorskiego zadanie będzie realizowane od granicy województwa – 262,163 km linii do Dolnej Odry – 329,448 km linii.

Linia 273 w wyniku jej intensywnej eksploatacji jest w bardzo złym stanie technicznym, planowana inwestycja pozwoli tylko na przywrócenie podstawowych parametrów linii, natomiast modernizacja linii w znacznie szerszym zakresie przewidywana jest w ramach realizacji III etapu zadania „Modernizacja linii kolejowej C-E59 Międzyzlesie – Wrocław – Kostrzyn – Szczecin” ze środków unijnych w kolejnym okresie budżetowym tj. po roku 2013.

1. Wartość projektu – 130 000,0 tys. zł. (netto)
2. Parametry techniczne linii przed i po modernizacji
 - przed modernizacją;
 - dopuszczalna prędkość dla pociągów osobowych i szynobusów – 50 - 70km/h
 - dopuszczalna prędkość dla pociągów towarowych – 40-50 km/h

- po modernizacji:
 - dopuszczalna prędkość dla pociągów osobowych i szynobusów- 80 - 100km/h
 - dopuszczalna prędkość dla pociągów towarowych - 70km/h

3. Wykonany zakres rzeczowy do końca 2010 r.

Zmodernizowano łącznie 11,297 kmt (odcinkami od km 329,448 do km 355,061).

4. Planowy do realizacji zakres rzeczowy na lata 2012-2015

- Kompleksowa wymiana nawierzchni torowej - 81,800 kmt,
- likwidacja rozjazdów - 2szt.,
- modernizacja rozjazdów - 10 szt.,
- likwidacja posterunku, przeniesienie urządzeń srk - st. Godków
- wykonanie TV przemysłowej na przejeździe w km 293,221,
- modernizacja nawierzchni torowej na 10-ciu przejazdach ,
- modernizacja obiektów inżynierskich - 9 szt.,

V. Modernizacja linii kolejowej C-E59 Międzyziesie - Wrocław - Kostrzyn - Szczecin - przygotowanie dokumentacji przedprojektowej - etap I w Polsce. Projekt jest I etapem modernizacji linii kolejowej C-E59. W ramach projektu były realizowane dwa kontrakty:

1. Umowa Nr A/IIZ3F-FS 2006/PL/16/C/PA/001-01/08 z dnia 19.08.2008r. „Wykonanie dokumentacji przedprojektowej modernizacji linii kolejowej C-E59 na odcinku Wrocław Główny - Międzyziesie”- zakończona uzyskano decyzję środowiskową.
2. Umowa Nr A/IIZ3e/Fs 2006/PL/16/C/PA/001-2 z dnia 19.08.2008r. „Wykonanie dokumentacji przedprojektowej dla linii kolejowej nr 273 - odcinek Wrocław Główny - Szczecin”- dokumentacja opracowana, uzyskanie decyzji środowiskowej przewidywany termin uzyskania - marzec 2011r.

W ramach Etapu II przewiduje się opracowanie:

- dokumentacji projektowej, uzyskanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz pozwoleń na budowę,
- materiałów przetargowych na wybór wykonawców robót budowlanych,
- wniosków o dofinansowanie z Funduszu Spójności realizacji robót budowlanych na w/w odcinkach.

W ramach Etapu III przewiduje się wykonanie robót budowlanych.

Projekt „Modernizacja linii C-E59 Wrocław - Zielona Góra - Szczecin, etap I znajduje się na liście projektów rezerwowych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007 - 2013.

W ramach projektu wyodrębniono dwa odcinki:

- Wrocław - Głogów (nr projektu: 7.1-32).
- Dolna Odra - Szczecin (nr projektu:7.1-31).

W dniu 30.09.2008r. zostały podpisane umowy dotyczące przygotowania projektów indywidualnych.

Projekt jest przygotowany do wdrożenia następujących etapów.

VI. Modernizacja linii E59 na odcinku Poznań - Szczecin - Świnoujście

Opracowanie Studium Wykonalności (umowa TEN-T 2004-PL-92602-S) - w dniu 29.12.2004 została podjęta Decyzja Komisji Europejskiej o przyznaniu pomocy finansowej w ramach pomocy technicznej w zakresie transeuropejskich sieci transportowych (TEN) w sektorze infrastruktury

transportowej (TEN-T) dla studium wykonalności dla linii kolejowej Poznań – Szczecin – Świnoujście.

W ramach tej decyzji i prac przedprojektowych podpisano dwie umowy:

Opracowanie studium dotyczącego przygotowania projektu „Modernizacja linii kolejowej E59 na odcinku Poznań – Szczecin - Świnoujście” w tym:

Etap I Opracowanie Studium Wykonalności i syntezy studium dla odcinka E 59 Poznań – Szczecin Świnoujście.

Etap Ia Modyfikacja opcji modernizacyjnej opracowanej w Etapie I.

Etap II Opracowanie technicznej, ekonomicznej i finansowej oceny wykonalności zalecanej opcji modernizacyjnej zdefiniowanej w poprzednim etapie.

Etap III Opracowanie projektu wstępnego dla realizacji modernizacji wraz ze szczegółową koncepcją modernizacji oraz analizy wpływu przedsięwzięcia na środowisko. Sporządzenie wniosków o uzyskanie decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego wraz z wymaganymi załącznikami i uzyskanie w imieniu Zamawiającego przedmiotowych decyzji.

Etap IV Przygotowanie wniosków o dofinansowanie z funduszy Unii Europejskiej.

Etap V Przygotowanie dokumentacji przetargowej na zakontraktowanie robót modernizacyjnych i wybór inżyniera kontraktu.

Przekazano Zamawiającemu etapy I, Ia, II, III, IV i V z tego odebrane zostały etapy I, Ia, II.

W ramach umowy „Modernizacja linii kolejowej E59 na odcinku Poznań – Szczecin – Świnoujście”

Wykonawca wystąpił o:

1. decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia:

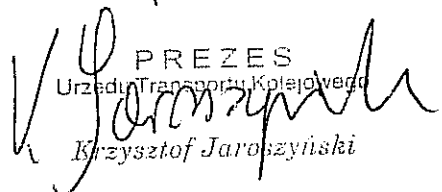
- woj. wielkopolskie – 19.02.2008r.
- woj. lubuskie – 03.01.2008r.
- woj. zachodniopomorskie – 07.03.2008r.

2. decyzje o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej

- woj. wielkopolskie – wrzesień 2007 r.
- woj. lubuskie – 06.09.2007 r.
- woj. zachodniopomorskie – 06.09.2007r.


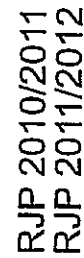
Do dnia dzisiejszego powyższe decyzje nie zostały wydane.

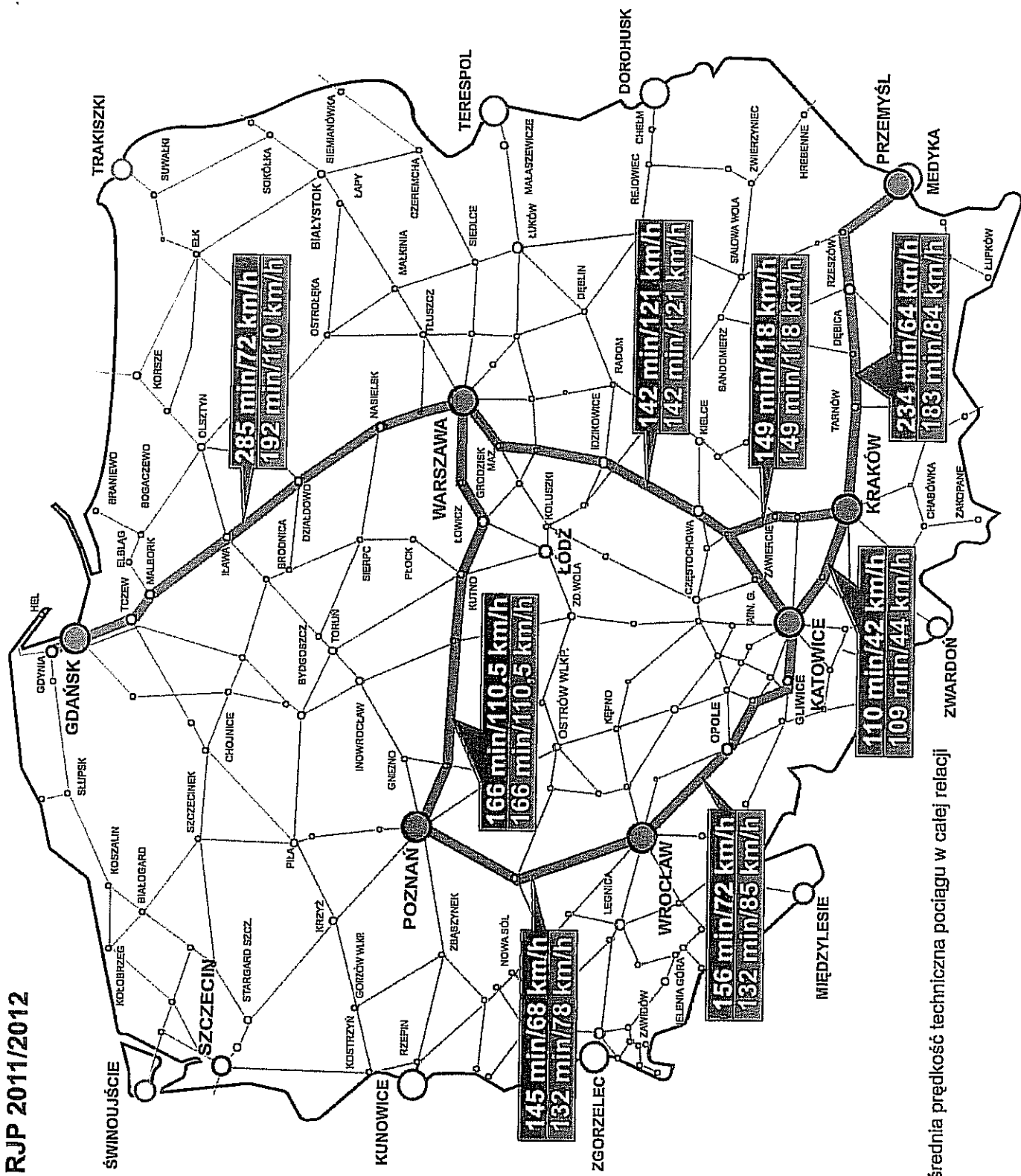
W załączeniu Urząd Transportu Kolejowego przekazuje projekt graficzny przedstawiający czas przejazdów w bezpośrednich relacjach w RJP 2010/2012 w czasie Euro 2012 oraz przedziały maksymalnych prędkości dla pociągów pasażerskich na głównych liniach kolejowych wg RJP 2010/2011, opracowane przez Zespół Euro 2012 na podstawie informacji Biura Sprzedaży i Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym spółki PKP PLK.

Z poważaniem,

PREZES
Urzędu Transportu Kolejowego
Krzysztof Jaroszyński

Czasy przejazdów w bezpośrednich relacjach w RJP 2010/2011 i RJP 2011/2012 w czasie Euro 2012

Relacje:
 Warszawa – Gdańsk
 Warszawa – Poznań
 Warszawa – Katowice
 Warszawa – Kraków
 Poznań – Wrocław
 Wrocław – Katowice
 Katowice – Kraków
 Kraków – Przemysł

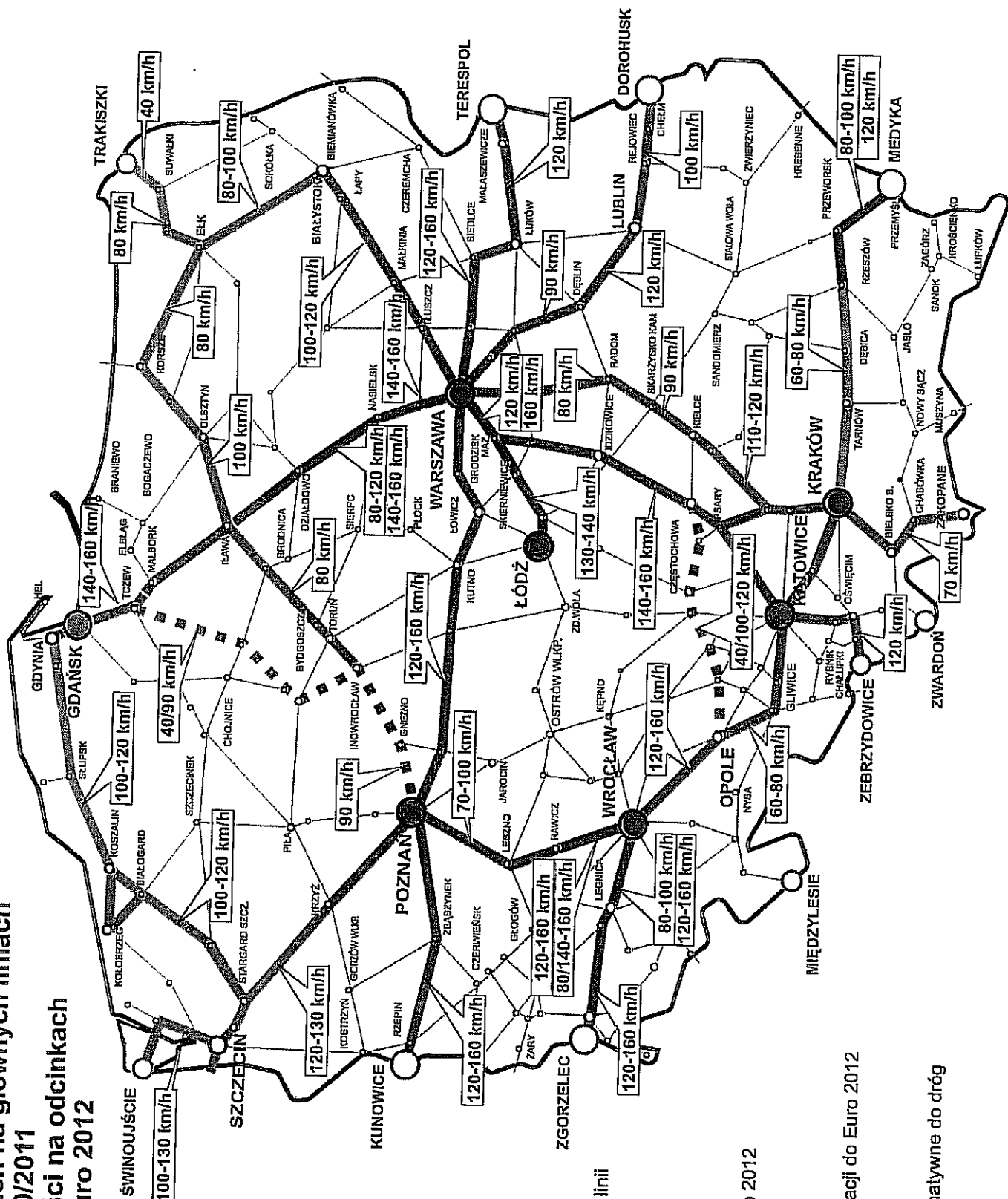
 RJP 2010/2011
 RJP 2011/2012



 156 min/72 km/h
 132 min/85 km/h

czas przejazdu/średnia prędkość techniczna pociągu w całej relacji

Przedziały maksymalnych prędkości dla pociągów pasażerskich na głównych liniach kolejowych wg RJP 2010/2011 oraz planowane prędkości na odcinkach modernizowanych do Euro 2012



70-100 km/h – przedział prędkości na linii
 40/90 km/h – prędkość w torze 1 i 2

- Obowiązujące prędkości
- Prędkości po modernizacji do Euro 2012

- Główne linie kolejowe
- Odcinki linii w trakcie modernizacji do Euro 2012
- Prowadzone przetargi
- Proponowane połączenia alternatywne do dróg