



Prezes  
Urzędu Transportu Kolejowego

Krzysztof Jaroszyński

TGO-024-9/RZ/11

Warszawa, dnia 03 marca 2011 r.

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 7.03.11.

SEKRETARIAT  
Biura Prac Senackich

nr. 992 podpis. *Borusewicz*

wpłynęło dn. 7.03.11.

nr. 1956 podpis. *M*

Szanowny Pan  
Bogdan Borusewicz  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

ul. Wiejska 6  
00-902 Warszawa

*Szanowny Panie Marszałku,*

Odpowiadając na Pana pismo Nr BPS/DSK-043-3325/11 z dnia 2 lutego 2011 r. w sprawie oświadczenia złożonego przez senatora Piotra Zientarskiego podczas 69 posiedzenia Senatu RP w dniu 27 stycznia 2011 r. uprzejmie informuję, że Prezes Urzędu Transportu Kolejowego, jako centralny organ administracji rządowej stosownie do art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.) zwanej dalej ustawą, jest właściwy m. in. w sprawach:

- 1) regulacji transportu kolejowego,
- 2) nadzoru technicznego nad eksploatacją i utrzymaniem linii kolejowych oraz pojazdów kolejowych,
- 3) bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

Wyszczególnienie zadań Prezesa UTK w zakresie regulacji transportu kolejowego zawiera art. 13 ust. 1 ustawy, a zadań dotyczących nadzoru technicznego nad eksploatacją linii kolejowych i bezpieczeństwem ruchu kolejowego zawiera art. 13 ust. 2 ustawy.

Jak wynika z art. 13 ust. 1 i 2 ustawy, kompetencje Prezesa UTK nie dotyczą zmian w strukturze i funkcjonowaniu sieci kolejowej jak również planowanych inwestycji w tej infrastrukturze.

Za budowę i utrzymanie infrastruktury kolejowej oraz utrzymanie jej w stanie zapewniającym bezpieczne prowadzenie ruchu kolejowego, jak również zapewnienie jej rozwoju i modernizacji, stosownie do art. 5 ust. 1 i 2 ustawy odpowiedzialny jest zarządca infrastruktury kolejowej.

Natomiast inwestycje wynikające z umów i porozumień międzynarodowych oraz koszty przygotowania i realizacji inwestycji obejmujących linie kolejowe o znaczeniu państwowym stosownie do art. 38 ust. 1 ustawy finansowane są z budżetu państwa, a stosownie do art. 38 ust. 2 ustawy mogą być również finansowane ze środków samorządu terytorialnego.

Tak więc, Prezes Urzędu Transportu Kolejowego nie jest właściwy do udzielenia odpowiedzi na pytania zawarte w oświadczeniu złożonym przez senatora Piotra Zientarskiego podczas 69 posiedzenia Senatu RP w dniu 27 stycznia 2011 r.

Jak wynika z powyższego właściwymi do odpowiedzi na przedstawione pytania będą:

- 1) zarządca danej infrastruktury kolejowej,
- 2) minister infrastruktury,
- 3) jednostki samorządu terytorialnego na terenie, których znajduje się dana infrastruktura kolejowa.

Z poważaniem,  
W. Goranpudv