



MINISTER INFRASTRUKTURY

Nr TA1AO-0701-998/2011

Warszawa, dnia 29 marca 2011 r.

SENIOR
Biuro Prac Senackich

Wpłynęło dn. 03.03.11 zał.

Pan nr 1874 podpis

Bogdan Borusewicz

Marszałek Senatu

Rzeczypospolitej Polskiej

W odpowiedzi na oświadczenie złożone przez pana senatora Piotra Zientarskiego podczas 69 posiedzenia Senatu RP w dniu 27 stycznia 2011 r., przekazane przy piśmie przewodnim z dnia 2 lutego 2011 r. (sygnatura BPS/DSK-043-3324/11), dotyczące zweryfikowania Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015 i rozpoczęcia budowy obwodnicy Wałcza na drodze krajowej S-10, uprzejmie przedstawiam informacje w sprawie.

W przyjętym przez Radę Ministrów w dniu 25 stycznia 2011 r. Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015 na realizację zadań inwestycyjnych, których budowa rozpocznie się do 2013 roku, Rada Ministrów przewidziała w Krajowym Funduszu Drogowym kwotę 82,8 mld zł począwszy od 2010 roku. Jest to kwota o 4,8 mld zł większa od tej, która była przewidziana w konsultowanym społecznie projekcie Programu, co jest wynikiem intensywnych prac resortu nad pozyskaniem dodatkowych środków na zadania drogowe.

Jednocześnie należy mieć na uwadze, że poziom finansowy, wskazany przez Radę Ministrów, jest o wiele niższy od poziomu zakładanego przez resort infrastruktury i został ustalony w toku konsensusu społecznego, do jakiego musiało dojść wobec ograniczonych możliwości finansowych państwa. Z tego względu konieczna okazała się hierarchizacja zadań planowanych do realizacji w latach 2011-2015, ze szczególnym uwzględnieniem poziomu dostępnych środków finansowych oraz zadań priorytetowych a więc łączących ośrodki gospodarcze kraju, które już obecnie generują największy popyt transportowy.

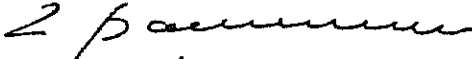
Tym samym tworząc listę zadań do załącznika nr 1 uwzględniono w pierwszej kolejności zadania autostradowe, zadania współfinansowane ze środków UE w ramach perspektywy finansowej 2007-2013 oraz zadania będące w budowie. Jednocześnie inne zadania priorytetowe, choć stan ich przygotowania pozwala na rozpoczęcie prac do 2013 roku, zostały umieszczone w załączniku nr 1a. Stało się tak dlatego, że w latach 2011-2013 nie zabezpieczono na ich realizację środków finansowych.

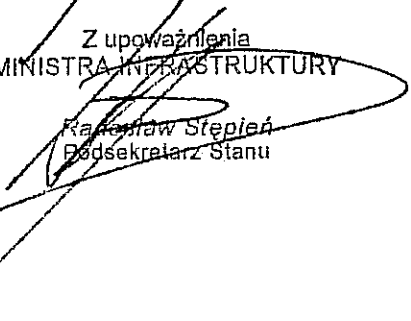
Zadania pozostałe, które nie spełniają kryteriów wskazanych powyżej i nie posiadają jeszcze wszystkich ważnych decyzji administracyjnych, umieszczono w załączniku nr 2. Wśród tych zadań pod pozycją nr 54 wpisano zadanie pn. „Budowa obwodnicy Wałcza na S-10”. Umieszczenie tego tytułu inwestycyjnego w załączniku nr 2 stanowi podstawę do kontynuowania prowadzonych prac przygotowawczych. Tempo prac przygotowawczych determinowane będzie poziomem środków udostępnionych w corocznych ustawach budżetowych w części 39. W przypadku tego zadania konieczne będzie uzyskanie Decyzji o Uwarunkowaniach Środowiskowych (DUŚ) oraz Zezwolenia na Realizację Inwestycji

Drogowej (ZRID). Zakończenie procedury administracyjnej zaplanowano na IV kwartał 2011 roku.

Jednocześnie informuję, że w 2012 roku przeprowadzona zostanie aktualizacja Programu, która będzie miała na celu określenie szczegółowej listy zadań oraz środków niezbędnych na realizację Programu do 2015 roku. W ramach tej listy przewiduje się wskazanie do realizacji także zadań polegających na budowie obejść miejscowości, w granicach których przebiegają drogi krajowe o największym natężeniu ruchu. Kryteria wyboru zadań do realizacji określa załącznik nr 3 do Programu.

Należy przy tym zauważyć, że o dostrzeżeniu rangi obwodnicy Wałcza dla transportu krajowego świadczy imienne wpisanie tego zadania do Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015. Nie było ono bowiem ujęte na podstawowej liście tytułów inwestycyjnych realizowanych w ramach Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2008-2012.


Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY


Radosław Stepień
Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:

1. Departament Spraw Parlamentarnych, KPRM
2. Biuro Ministra, MI