



GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 17. 02. 11.
nr. 694 podpis. Borusewicz

MINISTER INFRASTRUKTURY

7 K...
Marszałek Senatu
wpłynęło dn. 18. 02. 11.
nr. 1445 podpis. [signature]

Warszawa, dnia 15 lutego 2011 r.

Nr TAIAO-0701-781/2011

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

W odpowiedzi na pytania zawarte w oświadczeniach złożonych przez pana senatora Piotra Zientarskiego podczas 68 posiedzenia Senatu RP z dnia 12 stycznia 2011 r., przekazanych przy piśmie przewodnim z dnia 14 stycznia 2011 r. (sygnatura BPS/DSK-043-3259/11), dotyczących ujęcia w projekcie Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015, konsultowanym społecznie od 6 grudnia 2010 roku, realizacji inwestycji na drogach ekspresowych S3, S6 i S11, uprzejmie przedstawiam informacje w sprawie.

W dniu 25 stycznia b.r. Rada Ministrów uchwaliła Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015. Limit finansowy w Programie udało się zwiększyć o 4,8 mld zł, w stosunku do projektu dokumentu konsultowanego społecznie. Dzięki dodatkowemu limitowi finansowemu, mając na uwadze priorytetową rangę drogi ekspresowej S-3, efekt sieciowy (połączenie z A2) oraz stan zaawansowania prac przygotowawczych, zdecydowano o budowie całego odcinka od Gorzowa do Sulechowa. O wysokim priorytecie drogi S-3 świadczą nie tylko te działania, ale również ilość i tempo pozostałych zadań dotychczas zrealizowanych a także zaplanowanych w ramach przyjętego przez Radę Ministrów Programu. Jednocześnie pragnę podkreślić, że w poprzednim Programie droga ekspresowa S6 nie była ujęta imiennie, jednak w wyniku analiz prowadzonych podczas ostatnich trzech lat realizacji Programu, postanowiono wpisać ją do Programu na lata 2011-2015 w całości. Tym samym wskazano na jej znaczenie dla efektywności całej sieci dróg krajowych.

Odnośnie zakresu finansowego Programu, to uprzejmie informuję, że na realizację zadań rozpoczynanych do 2013 roku Rada Ministrów przyznała 82,8 mld zł w ramach KFD. Zakres rzeczowy zawarty w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015 został dostosowany do aktualnych możliwości finansowych państwa i opiera się na trzech dokumentach finansowych:

- 1) Wieloletnim Planie Finansowym Państwa na lata 2011-2013,
- 2) Ustawie budżetowej na rok 2011, która w załączniku nr 11 wskazuje limity wydatków zarówno budżetu państwa jak i Krajowego Funduszu Drogowego na zadania drogowe,
- 3) Uchwale Rady Ministrów z dnia 19 października 2010 r. w sprawie niektórych działań związanych z realizacją programu wieloletniego pod nazwą „Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2008-2012”.

Z uwagi na te ramy finansowe zadania ujęte w Programie zostały podzielone na 3 grupy i umieszczone w 3 załącznikach – 1, 1a i 2.

W załączniku nr 1 umieszczono inwestycje, których realizacja rozpocznie się do 2013 roku. Tworząc listę zadań do załącznika nr 1, w pierwszej kolejności uwzględniono

zadania autostradowe, zadania współfinansowane ze środków UE w ramach perspektywy finansowej 2007-2013 oraz zadania będące w budowie, w tym ponad 173 km drogi S3 oraz budowa obwodnicy Nowogardu na drodze S6 o długości 9,4 km (pozycja nr 54).

W załączniku nr 1a umieszczono zadania, których stan przygotowania pozwala na ich rozpoczęcie do 2013 roku a dokładna data rozpoczęcia prac jest uzależniona od zapewnienia dodatkowych środków finansowych. W załączniku tym umieszczono m.in. 62 km drogi ekspresowej S3 a także 109 km drogi ekspresowej S6 od Słupska do Trójmiasta (pozycja nr 6 „Budowa drogi S-6 odc. Słupsk – Łębork” i pozycja nr 7 „Budowa drogi S-6 Trasa Kaszubska odc. Łębork - Obwodnica Trójmiasta”).

W załączniku nr 2 znalazły się pozostałe zadania, których powstanie rząd uznał za konieczne, których stan przygotowań nie pozwala na ich rozpoczęcie do 2013 roku. Wśród tytułów inwestycyjnych umieszczonych w tym załączniku znalazł się również ostatni fragment pozwalający na zamknięcie ciągu drogi ekspresowej S6, ujęty pod pozycją nr 12 odcinek pn. „Budowa drogi S-6 na odcinku od S3 (Goleniów) – Koszalin – Słupsk (w. Redzikowo)” a także zadanie na drodze ekspresowej S-11 pn. „Budowa drogi S-11 Kołobrzeg – Koszalin - Poznań (z wyjątkiem obwodnicy Poznania i Wyrzysk) - Ostrów Wlkp. (z wyjątkiem obwodnicy Ostrowa Wlkp. i Kępna) - Tarnowskie Góry - A1”.

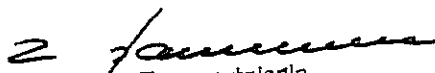
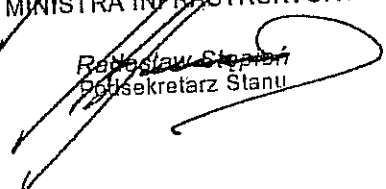
Chciałbym również zapewnić, że resort infrastruktury dostrzega konieczność odpowiedniego przygotowania zadań do realizacji jako czynnika niezbędnego dla zachowania ciągłości realizacji inwestycji drogowych. W związku z powyższym proces przygotowania zadań do realizacji, w tym zadań ujętych w załączniku nr 2 będzie kontynuowany tak, aby w sytuacji pojawienia się dodatkowych środków płynnie przejść w fazę realizacji.

Resort infrastruktury będzie również podejmować dalsze starania o zwiększenie puli środków inwestycyjnych dostępnych na realizację tytułów ujętych w Programie w ramach przyjętej 25 stycznia b.r. uchwały Rady Ministrów, w pierwszej kolejności dla zadań ujętych w załączniku nr 1a. Ponadto resort będzie czynił starania o zapewnienie większych środków w części 39 budżetu państwa w toku prac nad kształtem ustaw budżetowych na kolejne lata, tak aby możliwe było szybsze tempo prac przygotowawczych dla wszystkich zadań ujętych w Programie a także możliwe było prowadzenie szerszych prac modernizacyjno – remontowych na istniejących obiektach infrastruktury drogowej.

Jednocześnie informuję, że w 2012 roku, zgodnie z założeniami przyjętego przez Radę Ministrów Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015, nastąpi aktualizacja Programu. Nastąpi to w momencie, kiedy znane już będą poziomy finansowania infrastruktury drogowej dostępne dla Polski w ramach Wieloletnich Ram Finansowych Unii Europejskiej na lata 2014-2020 oraz urealnione będą prognozy makroekonomiczne dla dwóch ostatnich lat realizacji Programu. Pozwoli to na precyzyjne określenie potrzeb finansowych (w tym udziału środków krajowych) dla zakresu rzeczowego Programu realizowanego w latach 2014-2015.

Do wiadomości:

1. Departament Spraw Parlamentarnych, KPRM
2. Biuro Ministra, MI


Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY

Robert Szejnert
Podsekretarz Stanu