

**Oświadczenie złożone  
przez senatora Piotra Zientarskiego  
na 68. posiedzeniu Senatu  
w dniu 12 stycznia 2011 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Cezarego Grabarczyka

Szanowny Panie Ministrze!

Niniejszym oświadczeniem senatorskim pragnę wyrazić pełne poparcie dla stanowiska parlamentarzystów Ziemi Zachodniopomorskiej w sprawie planów zaniechania inwestycji drogowych z 10 stycznia 2011 roku. Zaniechanie w rządowych planach – przedstawionych w projekcie Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011–2015 z 6 grudnia 2010 r. – dążenia do rozwoju infrastruktury w województwie zachodniopomorskim należy ocenić krytycznie. Jak wskazują parlamentarzyści województwa zachodniopomorskiego, spowoduje to „marginalizację portów, zahamowanie rozwoju miejscowości nadmorskich (...) utrudni lub wręcz uniemożliwi dostęp do terenów inwestycyjnych”. Negatywne konsekwencje tego stanu rzeczy będą odczuwalne nie tylko w województwie zachodniopomorskim, ale z pewnością wywrą swój wpływ w całej Polsce.

Mając na uwadze istotne problemy poruszone w stanowisku parlamentarzystów Ziemi Zachodniopomorskiej w odniesieniu do drogi ekspresowej S3 i jej znaczenia dla Środkowoeuropejskiego Korytarza Transportowego CETC-ROUTE 65, chciałbym jednocześnie zwrócić uwagę Pana Ministra na wielkie znaczenie drogi ekspresowej S6. Droga S6 jest naturalnym uzupełnieniem kanału komunikacyjnego, jaki stanowić ma droga S3. Jako arterii łączącej Szczecin z Trójmiastem jej rola jest bezsprzeczna, co więcej, jej znaczenie nie ogranicza się tylko do obszaru Rzeczypospolitej Polskiej – wpisuje się ona w ogólnoeuropejską sieć komunikacyjną wschód – zachód. Obecnie oddano już do użytku fragmenty drogi S6, m.in. obwodnice Słupska i Sławna. Nie są one jednak wystarczające do rozładowania olbrzymiego ruchu, jaki panuje na tej trasie, zwłaszcza jeśli się weźmie pod uwagę zły stan drogi krajowej nr 6. Przede wszystkim za przyspieszeniem prac nad tą inwestycją przemawiają względy bezpieczeństwa.

Na rzecz realizacji inwestycji drogi ekspresowej S6 można wskazać szeroki wachlarz argumentów gospodarczych i społecznych. W związku z lakonicznym ujęciem inwestycji drogi ekspresowej S6 w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2011–2015 proszę Pana Ministra o informację, które odcinki drogi S6 są uznane za priorytetowe, kiedy rozpoczną się następne prace i kiedy można spodziewać się ich zakończenia. Jednocześnie proszę o rozważenie możliwości podjęcia działań mających na celu przyspieszenie prac nad tym projektem.

Z poważaniem  
Piotr Zientarski