



Warszawa, dnia 26 marzec 2009 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

1061  
Nr TA4AN-0701/ /09

**Pan  
Bogdan Borusewicz  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej**

*Senatorski Pomiędzy Marszałku!*

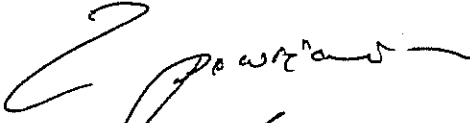
W nawiązaniu do oświadczenia Pana Senatora Piotra Zientarskiego z dnia 18 lutego 2009 r., przekazanego przy piśmie znak: BPS/DSU-043-1409/09 z dnia 26 lutego 2009 r., w sprawie modernizacji drogi krajowej nr 37, uprzejmie przedstawiam następujące wyjaśnienia.

W chwili obecnej w związku z faktem, iż potrzeby w zakresie budowy i modernizacji infrastruktury transportowej wielokrotnie przewyższają wielkość dostępnych środków, nie wszystkie inwestycje drogowe mogły zostać ujęte w całości jako zadania podstawowe „Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2008-2012”. Realizacja kolejnych zadań budowy lub przebudowy sieci dróg krajowych dotyczy w perspektywie 2008 – 2012 r. wyłącznie zadań określonych w uchwale nr 163/2007 Rady Ministrów z dnia 25 września 2007 r. w sprawie ustanowienia ww. Programu. Niestety przebudowa drogi krajowej nr 37 nie została zaliczona do zadań podstawowych w w/w Programie. Niemniej jednak inwestycja ta została wpisana na listę rezerwową, co oznacza, że jej realizacja będzie możliwa w momencie zapewnienia źródeł jej finansowania.

Jednocześnie uprzejmie informuję, iż dokumentacja techniczna, na którą powołuje się Pan Senator, została opracowana w roku 2004 w zakresie dotyczącym remontu drogi powiatowej Darłowo – Karwice. Droga ta, na podstawie przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 maja 2005 r. w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych (Dz. U. Nr 90, poz. 763, z późn. zm.) została zaliczona do kategorii dróg krajowych.

Zgodnie z § 4 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi

publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) droga krajowa powinna mieć parametry techniczne i użytkowe odpowiadające klasom A, S, GP i wyjątkowo G. Mając na uwadze powyższe należy podkreślić, iż Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (jako zarządca drogi) puznała za bezcelowe przeprowadzenie remontu drogi uwzględniającego jego dotychczasową klasę techniczną i prowadzi prace przygotowawcze zmierzające do jej rozbudowy.



Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY  
Tadeusz Jarmuziewicz  
Sekretarz Stanu