



Warszawa, dnia 24 lutego 2009 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

Nr TD5a-0780-01/09

**Pan
Bogdan Borusewicz**

**Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej**

Sejmowy Paweł Mańkiewicz!

Odpowiadając na oświadczenie złożone przez Pana Senatora Piotra Zientarskiego podczas 25 posiedzenia Senatu RP w dniu 15 stycznia 2009 r. w sprawie przepisów prawnych regulujących wymagania co do zmian w konstrukcji pojazdów, związanych z przystosowaniem samochodów do rajdów oraz ich wykorzystania w ruchu drogowym, przekazanego przy piśmie z dnia 21 stycznia 2009 r., nr BPS/DSK-043-1306/09, uprzejmie przekazuję następujące informacje.

Zgodnie z art. 66 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r., Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) oraz Dyrektywą Rady 74/60/EWG z dnia 17 grudnia 1973 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do wyposażenia wnętrza pojazdów silnikowych (Dz. Urz. WE L 38 z dnia 11 lutego 1974 r. z późn. zm.), wyposażenie pojazdu samochodowego w klatkę bezpieczeństwa nie ma wpływu na dopuszczenie do ruchu drogowego, o ile:

- Pojazd nie zagraża bezpieczeństwu osób nim jadących lub innych uczestników ruchu drogowego, nie narusza porządku na drodze i nie naraża kogokolwiek na szkodę,
- Zapewnia dostateczne pole widzenia kierowcy oraz łatwe, wygodne i pewne posługiwanie się urządzeniami do kierowania, hamowania, sygnalizacji i oświetlenia drogi przy równoczesnym jej obserwowaniu,
- Nie posiada wystających, spiczastych albo ostrych części lub przedmiotów, które mogą spowodować uszkodzenie ciała osób jadących w pojeździe lub innych uczestników ruchu,

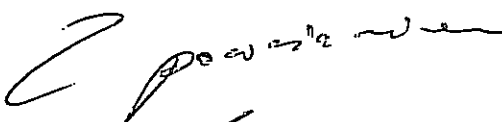
- Nie ogranicza w jakikolwiek sposób możliwości wejścia, wyjścia w tym też wyjścia bezpieczeństwa,
- Wewnętrzna część dachu, w części położonej nad osobami znajdującymi się w pojeździe lub przed nimi, nie zawiera niebezpiecznych szorstkości ani ostrych krawędzi skierowanych do tyłu lub w dół.

Przepisy nie wymagają przeprowadzenia dodatkowych badań technicznych pojazdów wyposażonych w klatkę bezpieczeństwa.

W przypadku pojazdów przeznaczonych do wyścigów, zakres zmian konstrukcyjnych bywa zróżnicowany, często naruszający właściwe przepisy w sprawie warunków technicznych i wyposażenia. Tak zwana „klatka bezpieczeństwa” jest jedną z prostszych zmian konstrukcyjnych jaka występuje w pojazdach przeznaczonych do wyścigów.

Diagności w trakcie przeprowadzania okresowych badań technicznych pojazdu, jak i organa kontroli ruchu drogowego weryfikują spełnienie warunków technicznych i w przypadku stwierdzenia niezgodności podejmują stosowane działania.

Biorąc pod uwagę, iż przepisy ustawy Prawo o ruchu drogowym nie opisują jednoznacznie, jak ma się zachować właściciel pojazdu, podmiot dokonujący zmian konstrukcyjnych, stacja kontroli pojazdów, rzeczoznawca samochodowy, wydział komunikacji, itd. w przypadku wykonania w dopuszczonym do ruchu nienowym pojeździe zmian konstrukcyjnych, Ministerstwo Infrastruktury podejmie konsultacje społeczne z jednostkami upoważnionymi przez Ministra Infrastruktury do prowadzenia badań homologacyjnych oraz organizacjami zainteresowanymi przedmiotową tematyką celem wypracowania ewentualnych zmian w obowiązujących przepisach.


Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY
Tadeusz Jarosławski
Sekretarz stanu