



SEKRETARIAT

Biuro Prac Senackich

Warszawa, dnia 31.01.08 r.

817 podpis

Warszawa, dnia 30 stycznia 2008 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

Cezary Grabarczyk

TA1-AK-0701- 306 /08

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 31.01.08

nr 657 podpis

BPS

Pan

Bogdan Borusewicz

Marszałek Senatu

Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

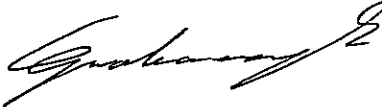
W nawiązaniu do oświadczenia złożonego przez Pana Senatora Piotra Zientarskiego podczas 4 posiedzenia Senatu RP w dniu 16 stycznia 2008 r., przekazanego przy piśmie z dnia 24 stycznia 2008 r., znak: BPS/DSK-043-111/08, w sprawie budowy drogi ekspresowej S-11 i włączenia jej do sieci TEN-T, uprzejmie przekazuję następujące informacje.

W związku z faktem, iż potrzeby w zakresie budowy i modernizacji infrastruktury transportowej wielokrotnie przewyższają wielkość dostępnych środków, nie wszystkie inwestycje drogowe mogły zostać ujęte w całości w przyjętym przez Radę Ministrów w dniu 25 września 2007 r. *Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2008-2012*. W tej sytuacji w pierwszej kolejności do realizacji zostały przewidziane najpilniejsze zadania. Równocześnie należy podkreślić, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, w miarę udostępniania jej środków finansowych, podejmie działania zmierzające do wybudowania sieci dróg o najwyższym standardzie w możliwie najkrótszych terminach. Proces przygotowania inwestycji jest jednak pracochłonny, długotrwały i pochłaniający duże nakłady finansowe.

Biorąc pod uwagę powyższe, obecnie w Programie nie przewidziano budowy drogi ekspresowej S-11 jako spójnego ciągu w systemie dróg ekspresowych. Budowa tej drogi jest przewidziana do realizacji w latach 2014-2020. Jednocześnie uprzejmie informuję, iż niezależnie od obecnych uwarunkowań finansowych Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2008-2012 przewiduje przebudowę bądź budowę fragmentów drogi krajowej nr 11 do paramentów drogi ekspresowej na następujących odcinkach:

- rozbudowa drogi na odcinku Poznań – Kórnik o długości 14,1 km, w chwili obecnej w trakcie realizacji, przewidywany termin zakończenia inwestycji to rok 2009,
- budowa zachodniej obwodnicy Poznania w ciągu S-11, odcinek północny Złotkowo – A-2 (węzeł Głuchowo) – długość odcinka wynosi 27 km, w styczniu 2008 r. uzyskano już decyzję o ustaleniu lokalizacji, w związku z czym przewiduje się, iż w 2009 r. możliwe będzie rozpoczęcie prac budowlanych a ich zakończenie w 2011 r.,
- budowa obwodnicy Ostrowa Wielkopolskiego w ciągu drogi S-11 - długość odcinka wynosi 18,4 km; w chwili obecnej uzyskane jest już pozwolenie na budowę dla I etapu o długości 6,2 km, zatem w 2008 r. rozpoczną się prace budowlane na tym fragmencie; zakończenie budowy całej obwodnicy planowane jest na rok 2011.

Odnosząc się do kwestii związanej z włączeniem drogi ekspresowej S-11 do sieci TEN-T, uprzejmie informuję, iż resort infrastruktury rozważa wystąpienie z propozycją włączenia do sieci TEN-T korytarza transportowego pokrywającego się z przebiegiem drogi S-11 lub S-11 i S-5 na odcinku Koszalin – Piła – Poznań – Ostrów Wlkp. – Tarnowskie Góry – Pyrzowice lub Koszalin – Piła – Poznań – Leszno – Wrocław. Następnie lista projektów transportowych proponowanych do włączenia do sieci TEN-T zostanie przekazana do konsultacji Urzędu Komitetu Integracji Europejskiej, Komisji Europejskiej oraz zostanie poddana konsultacjom społecznym. Jednakże należy podkreślić, że ewentualna zmiana przebiegu korytarza transeuropejskiej sieci transportowej jest możliwa dopiero po 2010 roku.

*Z wyrazami szacunku*  


Do wiadomości:

1. Departament Spraw Parlamentarnych  
w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów,
2. Biuro Ministra.