



MINISTER INFRASTRUKTURY

TA1mwr-0701/2674/11

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 24.06.11

nr. 3251 podpis

Warszawa, dnia 20 czerwca 2011 r.

A. J. Kucenak
Biuro Prac Senackich
Kopięto dn. 27.06.11
nr. 6114 podpis

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Sanocy Tawor Tawor!

W odpowiedzi na oświadczenie Senator Alicji Zajęc złożone podczas 77. posiedzenia Senatu RP w dniu 26 maja 2011 r. (sygn. BPS/DSK-043-3733/11) w sprawie zmian w *Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2011 – 2015* i uwzględnieniu w nim budowy obwodnicy Sanoka w ciągu drogi krajowej nr 28, przedstawiam następujące informacje.

W dniu 25 stycznia br. Rada Ministrów przyjęła program wieloletni pn. „*Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015*”, który zastąpił dotychczas obowiązujący Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2008-2012 ustanowiony w 2007 r.

Niestety zakres rzeczowy zawarty w *Programie* musiał zostać dostosowany do aktualnych możliwości finansowych państwa i opiera się na trzech dokumentach finansowych:

- 1) Wieloletnim Planie Finansowym Państwa na lata 2011-2013,
- 2) Ustawie budżetowej na rok 2011, która w załączniku nr 11 wskazuje limity wydatków zarówno budżetu państwa jak i Krajowego Funduszu Drogowego na zadania drogowe,
- 3) Uchwale Rady Ministrów z dnia 19 października w 2010 r. w sprawie niektórych działań związanych z realizacją programu wieloletniego pod nazwą „*Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2008-2012*”.

Z uwagi na powyższe zadanie polegające na budowie obwodnicy miasta Sanok na drodze krajowej nr 28 nie zostało ujęte w ramach przedmiotowego *Programu*.

Ponadto uprzejmie informuję, iż *Program* zgodnie z przyjętymi założeniami zostanie zaktualizowany w 2012 r. Wskazany zostanie wówczas zakres rzeczowy oraz niezbędne środki finansowe na lata 2014-2015. Podstawę rzeczową aktualizacji *Programu* będzie stanowiła lista zadań wskazanych w załączniku Nr 2 oraz kryteria wyboru do realizacji zadań polegających na obejściach miejscowości wskazane w załączniku nr 3 i będą to m.in.:

- średniodobowy ruch pojazdów w ciągu drogi krajowej,
- lokalizacja w ciągu drogi krajowej klasy GP,
- zakres współfinansowania prac przygotowawczych oraz realizacji przez jednostkę samorządu terytorialnego,
- stan prac przygotowawczych,
- zapewnienie obsługi specjalnych stref ekonomicznych,
- zadanie realizowane w ramach kontraktów terytorialnych zawieranych przez Ministerstwo Rozwoju Regionalnego,

- przygotowanie przez właściwy samorząd lokalny programu ochrony przed zabudową terenów przyległych do obwodnicy.

Jednocześnie uprzejmie informuję, iż w przypadku uzyskania przez kilka zadań takiej samej oceny, decydującym kryterium przesądzającym o wyborze do realizacji danego zadania będzie zakres współfinansowania zadania przez odpowiednią jednostkę samorządu terytorialnego. Należy również wskazać iż, jedną z podstaw aktualizacji finansowej będzie wielkość wsparcia projektów drogowych przez UE w ramach perspektywy finansowej 2014-2020.

2 p. *[signature]*
Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY
[signature]
Radosław Stępień
Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:

1. Departament Spraw Parlamentarnych, KPRM
2. Biuro Ministra, MI