



Warszawa, dnia 9 kwietnia 2009 roku

MINISTER INFRASTRUKTURY

TK7- 0701-7/09 (910278)

na nr DSPA – 4813 – 10/09

Pracownia Prac Senackich
15.04.09
2566 ...podpis

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 10.04.09
nr 2092 podpis

Pan

Bogdan Borusewicz

Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Stanowny Pałac Marszałtu,

w odpowiedzi na oświadczenie **Pan Senatora Stanisława Zajęca**, skierowane przy piśmie DSPA – 4813 – 10/09 z dnia 13 marca 2009 roku do Ministra Infrastruktury w sprawie modernizacji linii kolejowych na terenie województwa podkarpackiego oraz wpływu trudności finansowych na przygotowanie infrastruktury kolejowej do EURO 2012, przedstawiam poniższe informacje.

Na terenie województwa podkarpackiego w 2009 roku planowane było rozpoczęcie prac modernizacyjnych na linii kolejowej E30 na odcinku Rzeszów – Medyka i kontynuacja prac na linii kolejowej nr 71 Rzeszów – Ocice. Inwestycje te wymagałyby zaangażowania znacznych środków finansowych z budżetu państwa.

Modernizacja linii kolejowej na odcinku Rzeszów – Medyka przewidziana była w ramach projektu Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007 – 2013 – POIiŚ 7.1-12 „Modernizacja linii kolejowej E30 etap II odcinek Rzeszów – granica państwa” i stanowić miała kontynuację kompleksowej modernizacji międzynarodowego korytarza kolejowego E30.

Koszt całkowity projektu POIiŚ 7.1-12 według listy projektów indywidualnych POIiŚ miał wynosić 1 437,40 mln zł, z czego UE – 919,94 mln zł, zaś pozostałość, tj. 517,64 mln zł, z dotacji celowej budżetu państwa. Zgodnie z przygotowanymi obecnie kosztorysami realizacja tego projektu kosztowałaby około 3,5 mld zł, przy zapewnieniu w POIiŚ jedynie 1,437 mld zł.

Wobec powyższego przeszło 2 mld zł musiałyby pochodzić z dotacji celowych budżetu państwa, co w obliczu ogólnoswiatowego kryzysu jest niemożliwe do zrealizowania.

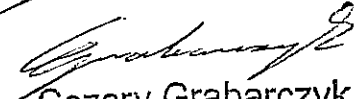
W związku ze stwierdzonym znacznym przekroczeniem szacowanych kosztów modernizacji w stosunku do przewidywanych na liście projektów indywidualnych dla

POLIŚ 2007–2013 wg obwieszczenia Ministra Rozwoju Regionalnego z 6 marca 2008 roku (Monitor Polski nr 30 poz. 269), Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zdecydował o ograniczeniu zakresu modernizacji linii kolejowej E-30 na odcinku Rzeszów-Medyka w okresie dofinansowania z Unii Europejskiej 2007-2013.

W zamian za odstąpienie od realizacji pełnego zakresu projektu Zarząd PLK zaproponował, aby ze środków budżetowych, wykonane zostały prace naprawcze dla odcinka Rzeszów - granica państwa, które zapewniłyby osiągnięcie dotychczasowych parametrów konstrukcyjnych linii, tj. do prędkości 120 km/h. Przewidywany termin wykonania planowany jest przed rozpoczęciem EURO 2012.

Należy również zaznaczyć, że biorąc pod uwagę stan techniczny taboru kolejowego tj. pojazdy trakcyjne i wagony pasażerskie, będącego w dyspozycji przewoźników kolejowych, uzyskanie możliwości rozwijania prędkości technicznej 120 km/h do 2012 roku jest wystarczające i nie powinno wpłynąć w znaczący sposób na obsługę ruchu pasażerskiego na tym ciągu komunikacyjnym.

Jeżeli chodzi o modernizację linii kolejowej nr 71 Rzeszów – Ocice, to w budżecie państwa na bieżący rok zaplanowanych zostało 50 mln złotych.

Z wyrazami szacunku

Cezary Grabarczyk