



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 17 sierpnia 2010 r.

TI2ks – 0701-33/10
na nr BPS/DSK-043-2911/10

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w związku z oświadczeniem złożonym przez Pana Senatora Jana Wyrowińskiego podczas 60 posiedzenia Senatu RP w dn. 22 lipca 2010 r. w sprawie *wykonania planu inwestycyjnego w kolejnictwie*, uprzejmie wyjaśniam, iż w projekcie planu działalności inwestycyjnej do realizacji w 2010 r. przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ujęto nakłady w wysokości 3 861 268,0 tys. zł, natomiast w zatwierdzonej w lipcu bieżącego roku wersji planu, nakłady te wynoszą 3 807 828,0 tys. zł.

W pierwszym półroczu 2010 r. na działalność inwestycyjną zaplanowano nakłady w wysokości 1 023 630,7 tys. zł, zaś wartość wykonanego zakresu rzeczowego prac wyniosła 870 945,3 tys. zł i stanowiła 85,1 % wielkości planowanej.

Niższe niż planowano wykonanie planu inwestycyjnego w I półroczu 2010 r. wynika z:

- niedotrzymywania przez wykonawców dokumentacji terminów umownych realizacji prac;
- opóźnień w uzyskiwaniu decyzji administracyjnych oraz stosownych uzgodnień pozwalających na prowadzenie prac;
- przedłużających się procedur przetargowych;
- konieczności wykonywania projektów zamiennych oraz robót dodatkowych;
- kontraktowania robót po cenach znacznie niższych od kosztorysowych.

Przewidywane wykonanie planu nakładów na działalność inwestycyjną na koniec 2010 r. kształtuje się na poziomie 3 046 351,1 tys. zł, co stanowić będzie ok. 80,0 %.

Z poważaniem

Z upoważnienia

MINISTRA INFRASTRUKTURY

Juliusz Engelhardt
Podsekretarz Stanu