

**Oświadczenie złożone  
przez senatora Jana Wyrowińskiego  
na 36. posiedzeniu Senatu  
w dniu 2 lipca 2009 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Cezarego Grabarczyka

Szanowny Panie Ministrze!

W „Dzienniku” z 1 lipca 2009 r. ukazał się list otwarty, sygnowany przez cenionych fachowców zajmujących się problemami transportu kolejowego, pod dramatycznym tytułem „Ratujmy kolej – recesja pogłębia problemy”.

List stanowi rzetelną ocenę sytuacji transportu kolejowego w naszym kraju oraz opis zagrożeń, jakie dla stabilności gospodarczej państwa i jego bezpieczeństwa energetycznego niesie pogarszający się stan techniczny polskich dróg kolejowych.

Pod koniec listu jego sygnatariusze stwierdzają: „Kolejne rządy od lat unikają problematyki kolejowej, licząc na to, że podjęcie kosztownych lub niepopularnych decyzji naprawiających kolej uda się odwlec. Osoby odpowiedzialne za polską kolej uważają, że tym problemem powinien zająć się ktoś inny. Decyzje o rozpoczęciu koniecznych reform, takich jak wydzielenie Polskich Linii Kolejowych SA ze struktur Grupy PKP, prywatyzacja PKP Cargo i PKP Intercity, zmiana organizacji działania Urzędu Transportu Kolejowego itp., są ciągle odkładane. Jeżeli nie nastąpią zdecydowane działania Sejmu i Rządu, nasza zapóźniona kolej będzie hamowała wzrost gospodarczy kraju i kompromitowała Polskę wobec zagranicy, nie mówiąc już o porażce polityki transportowej państwa. Będziemy tracić dochody i miejsca pracy. W tej sytuacji zwracamy się do Pana Premiera o podjęcie niezwłocznych działań związanych z programem reformowania kolei”.

Podzielając stanowisko wyrażone w liście otwartym, pozwalam sobie zapytać Pana Ministra: kiedy zostaną podjęte niezbędne działania reformujące polską kolej?

Z wyrazami szacunku  
Jan Wyrowiński