



MINISTER INFRASTRUKTURY

Nr MPMJ- 0824 - 878281/2008

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 19. 11. 08.

nr. 6701 podpis. *Borusiewicz*

Warszawa, dnia 19 listopada 2008 r.  
PITRATA  
Biuro Prasowe Senatu  
Ważność do: 19. 11. 08  
nr 8599 podpis. *M* 19. 11. 08

**Pan Bogdan Borusewicz**  
**Marszałek Senatu**  
**Rzeczypospolitej Polskiej**

*Szanowny Panie Marszałku,*

W odpowiedzi na pismo Pani Marszałek Krystyny Bochenek z dnia 6 listopada br., znak: BPS/DSK-043-1031/08, zawierające oświadczenie złożone przez pana senatora Jana Wyrowińskiego w sprawie braku uwzględnienia drogi krajowej nr 15 na odcinku Toruń – Brodnica – Ostróda w propozycji modyfikacji przebiegu Trans-Europejskiej Sieci Transportowej (TEN-T), przekazuję następujące stanowisko.

Obecna mapa drogowej sieci TEN-T w Polsce (w załączeniu) nie zawiera żadnych odcinków dróg krajowych nr 15 i 16. Obecnie Ministerstwo Infrastruktury rozważa propozycję wpisania do sieci TEN-T drogi nr S-16 na odcinku Augustów – Olsztyn – Ostróda – Grudziądz. Wiąże się ona ze zdefiniowaniem optymalnego rozwiązania wyprowadzenia ruchu tranzytowego z krajów nadbałtyckich przez Polskę na zachód najkrótszym możliwym wariantem przez Olsztyn, Grudziądz, Poznań z ominięciem Warszawy. Rozważany projekt przebiegu drogowej sieci TEN-T przez Ostródę i Grudziądz wynika z faktu uzyskania najkrótszego połączenia z drogą krajową nr S-5, która wyprowadza ruch w kierunku Poznania i dalej do Berlina lub do Pragi.

Według interpretacji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad istniejące natężenie ruchu na odcinku Ostróda – Grudziądz, niższe od alternatywnego odcinka Ostróda – Toruń, wynika z gorszego stanu nawierzchni odcinka Ostróda – Grudziądz. Jednakże prognozy ruchu stwierdzają, że w przypadku dostosowania do parametrów sieci TEN-T drogi nr S-16, w tym odcinka Ostróda – Grudziądz, ruch tranzytowy w znacznej części skierowałby się właśnie tym szlakiem.

Jednocześnie pragnę podkreślić, że pozostawienie drogi krajowej nr 15 poza siecią TEN-T nie wiąże się z odstąpieniem od jej modernizacji. Zdefiniowanie przebiegu sieci TEN-T stanowi jedynie przedmiot polskiego zobowiązania dostosowania tej sieci do odpowiednich parametrów względem Unii Europejskiej, umożliwiających ciężki tranzyt do 11,5 tony na oś. Pozostała sieć dróg krajowych, w tym droga nr 15, może również uzyskać podobny standard finansowany z innych źródeł, niż Fundusz Spójności, zgodnie z krajowymi decyzjami w tym zakresie. Poza tym nie ma racjonalnych przesłanek, aby ta decyzja mogła ujemnie wpłynąć na rozwój gospodarczy miasta i powiatu brodnickiego. Przeciwnie – skierowanie przez miasto i Pojezierze Brodnickie potoku międzynarodowego ciężkiego drogowego ruchu tranzytowego mogłoby przynieść więcej szkód, niż korzyści, szczególnie z punktu widzenia środowiska naturalnego i uciążliwości dla mieszkańców.

*Z poważaniem*

Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY  
*Maciej Jankowski*  
Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:

- 1) Departament Spraw Parlamentarnych, KPRM
- 2) Biuro Ministra w Ministerstwie Infrastruktury
- 3) Kancelaria Senatu RP