



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 2008-07-03
czerweca 2008 r.

TAI AD-070-24/08

P. K. Marur
SECRETARIAT
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 08.07.08. zał.
nr 5172 podpis.....

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 8.07.08.
nr 4219 podpis.....

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu RP

Szanowny Panie Marszałku,

W odpowiedzi na oświadczenie pana Senatora Jana Wyrowińskiego (nr BPS/DSK-043-564/08) w sprawie drugiego etapu modernizacji ul. Szosa Lubicka, uprzejmie przekazuję poniższą odpowiedź.

Złożone zapytanie dotyczy odcinka drogi krajowej nr 80 położonej w granicach miasta na prawach powiatu, a więc zgodnie z zapisami ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (tj. z 2007 r. Dz. U. nr 19 poz. 115 ze zm.), zarządcą przedmiotowego odcinka drogi krajowej jest Prezydent Miasta Torunia. Zakres przebudowy drogi nr 80 wynikający z projektu budowlanego obejmuje odcinki dróg poza granicami miasta Torunia. Przebudowana w ramach projektu, dwujezdniowa drogi nr 80 została włączona do istniejącej, jednojezdniowej drogi nr 80 na granicy miasta. W projekcie budowlanym zapewniono jednak możliwość rozbudowy drogi nr 80 do przekroju dwujezdniowego w obrębie miasta bez konieczności przebudowy węzła autostradowego.

Ponieważ jednak jednojezdniowy obecnie odcinek ul. Szosa Lubicka (drugi etap modernizacji) wraz z projektowanym wiaduktem nad linią kolejową Toruń – Sierpc, znajduje się całkowicie na terenie miasta Torunia wobec tego zasadniczo finansowanie oraz prowadzenie rozbudowy odcinka miejskiego drogi krajowej nr 80 leży w kompetencjach zarządcy – Prezydenta Miasta Torunia.

Z poważaniem

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY
Zbigniew Rapciak
Zbigniew Rapciak
Podsekretarz Stanu