



RZECZPOSPOLITA POLSKA

MINISTER
SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI

BMP-0724-10-2/11/AD

P. J. Kozłowski
Kancelaria Senatu RP
13.09.11
8379

Warszawa, dnia 13 sierpnia 2011 roku

KANCELARIA SENATU Kancelaria Ogólna 13. 09. 2011 Wpł. Nr dz. <i>20/454</i>

Pan

Bogdan BORUSEWICZ

Marszałek Senatu RP

Szanowny Panie Marszałku,

W nawiązaniu do pisma z dnia 9 sierpnia 2011 roku (sygn. BPS/DSK-043-3972/11), przekazującego tekst oświadczenia złożonego przez Senatora RP Pana Henryka Woźniaka podczas 82. posiedzenia Senatu RP w dniu 5 sierpnia 2011 roku w sprawie *wysokości kar za wykroczenia i przestępstwa popełnione w ruchu drogowym*, uprzejmie przedstawiam następujące informacje.

Zgodnie przepisami *Kodeksu wykroczeń (K.w.)*, za wykroczenie może zostać orzeczona: kara aresztu w wymiarze od 5 do 30 dni, kara ograniczenia wolności w wymiarze jednego miesiąca, kara grzywny w wysokości od 20 do 5 000 zł lub kara nagany. Wskazane kary orzekane są przez sąd w toku postępowania w sprawach o wykroczenia. Oskarżyciel publiczny (np. Policja, straże gminne/miejskie) nie ma tym samym wpływu na rodzaj ani wymiar kary orzekanej przez sąd.

Wspomnianą w wystąpieniu karę 500 zł należy natomiast odnieść do postępowania mandatowego w sprawach o wykroczenia, prowadzonego przez podmioty pozasądowe, w którym to postępowaniu, zgodnie z art. 96 § 1 *Kodeksu postępowania w sprawach o wykroczenia*, można nałożyć grzywnę w wysokości do 500 zł, a w przypadku, o którym mowa w art. 9 § 1 *K.w.* – do 1 000 zł. Na ostateczną wysokość mandatu karnego mają wpływ m.in. rodzaj i rozmiar szkody wyrządzonej wykroczeniem, stopień winy, sposób działania sprawcy oraz inne okoliczności (tzw. okoliczności łagodzące i obciążające – art. 33 § 3 i 4 *K.w.*).

Mając na uwadze m.in. potrzebę ujednoczenia zasad wymierzania przez funkcjonariuszy uprawnionych organów grzywny w drodze mandatu karnego, wydane zostało rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 24 listopada 2003 r. w sprawie *wysokości grzywnien nakładanych w drodze mandatów karnych za wybrane rodzaje wykroczeń* (Dz. U. Nr 208, poz. 2023 z późn. zm.).

Jednocześnie należy wskazać, iż, w celu m. in. określenia: sposobu punktowania i liczby punktów odpowiadających naruszeniu przepisów ruchu drogowego, warunków i sposobu prowadzenia ewidencji kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego oraz trybu występowania z wnioskiem o kontrolne sprawdzenie kwalifikacji, zostało wydane rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 grudnia 2002 roku w sprawie *postępowania z kierowcami naruszającymi przepisy ruchu drogowego* (Dz. U. Nr 236, poz. 1998 z późn. zm.).

Przywołane powyżej akty prawne porządkują zarówno sposób, jak i wysokość grzywnien nakładanych w drodze mandatu karnego za określone wykroczenia oraz wskazują liczbę punktów odpowiadających naruszeniu przepisów ruchu drogowego.

Jednocześnie pragnę uprzejmie poinformować, iż problematyka dotycząca bezpieczeństwa w ruchu drogowym, związana także z poszukiwaniem optymalnych rozwiązań prawnych, jest przedmiotem stałych prac Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, powołanej z dniem 1 stycznia 2002 roku na mocy ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku *Prawo o ruchu drogowym* (t.j.: Dz. U. z 2005 roku Nr 108, poz. 908 z późn. zm.), jako międzyresortowy organ pomocniczy Rady Ministrów w sprawach bezpieczeństwa ruchu drogowego. Przewodniczącym Krajowej Rady jest minister właściwy do spraw transportu – obecnie Minister Infrastruktury, zaś jego zastępcami są sekretarze lub podsekretarze stanu w Ministerstwie Infrastruktury i w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych i Administracji. Zgodnie z art. 140d ust. 4 ww. ustawy, członkowie wchodzący w skład Krajowej Rady są wskazywani przez Prezesa Rady Ministrów spośród: wojewodów, Ministra Obrony Narodowej, Ministra Sprawiedliwości oraz ministrów właściwych do spraw: administracji publicznej, budżetu, finansów publicznych, gospodarki, gospodarki przestrzennej i mieszkaniowej, oświaty i wychowania, środowiska, transportu, wewnętrznych, pracy oraz Komendanta Głównego Policji, Komendanta Głównego Straży Pożarnej, Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad oraz wojewodowie.

Do zadań ww. Rady, w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, należy między innymi.:

- proponowanie kierunków polityki państwa i opracowywanie programów poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- inicjowanie oraz opiniowanie aktów prawnych w dziedzinie bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- analizowanie i ocena podejmowanych działań.

Na posiedzeniu Prezydium Rady, które odbyło się w dniu 11 lipca 2011 roku, członkowie Rady zauważyli potrzebę podjęcia prac zmierzających do uporządkowania polityki karnej za naruszenia przepisów ruchu drogowego, w tym mandatów za przekroczenie dozwolonej prędkości. W związku z powyższym, podjęto decyzję o powołaniu międzyresortowego zespołu roboczego, składającego się z przedstawicieli Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji, Ministerstwa Sprawiedliwości, Ministerstwa Infrastruktury, Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego. Zadaniem ww. zespołu będzie przede wszystkim podsumowanie dotychczasowych prac na rzecz polityki karnej oraz analiza struktury i wpływu mandatów karnych na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego, na podstawie doświadczeń Polski, Francji, Litwy, Ukrainy i innych państw. Wyniki prac ww. zespołu zostaną przedłożone Krajowej Radzie Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w ramach rekomendacji, celem podjęcia dalszych działań.

z powołaniem

MINISTERSTWO
SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI
A. Kopycki
z M.P. BOGUSŁAWA PAŁACHEK
Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:
Departament Spraw Parlamentarnych
w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów