

GABINET MARSZAŁKA SENATU
wpłynęło dn. 27.11.08.
nr. 6880 podpis. *[signature]*



WICEPREZES RADY MINISTRÓW
MINISTER GOSPODARKI
Waldemar Pawlak

DRO-V-0700-1-PKa/08
Ldz. 2438.....

Warszawa, 24 listopada 2008 r.

p. K. Maurycy
K. BIELIŃSKI
Marszałek Senatu
wpłynęło dn. 27.11.08. zał. 27.11.08.
nr. 8802 podpis. *Maurycy*

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

W odpowiedzi na pismo z dnia 21 października 2008 r. (znak: BPS/DSK-043-971/08), dotyczące oświadczenia złożonego w dniu 16 października 2008 r. przez senatora Henryka Woźniaka na 19. posiedzeniu Senatu w sprawie prowadzonych w Ministerstwie Finansów prac legislacyjnych nad zmianą przepisów dotyczących ograniczeń w ilości zwalnianego z należności przywozowych paliwa, przewożonego w standardowych zbiornikach pojazdów samochodowych przedstawiam następujące stanowisko.

Ograniczenia ilości paliw, które mogą być przedmiotem przywozu w standardowym zbiorniku pojazdu samochodowego określają w prawie polskim następujące akty prawne: ustawa z dnia 19 marca 2004 r. Prawo celne (Dz. U. z 2004 r., Nr 68. poz. 622), ustawa z dnia 23 stycznia 2004 r. o podatku akcyzowym (Dz. U. z 2004 r., Nr 29 poz. 257) oraz ustawa z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2004 r., Nr 54 poz. 535).

Z informacji przedstawionych przez Ministerstwo Finansów w związku z oświadczeniem Senatora Henryka Woźniaka wynika, iż obecnie prowadzone są prace legislacyjne nad zmianą tych aktów prawnych, których celem jest między innymi likwidacja lub zwiększenie określonych w nich limitów ilości paliw, które mogą być wwieziane na obszar Rzeczypospolitej Polskiej z krajów trzecich.

Ministerstwo Finansów odpowiadając na zapytanie w sprawie wyjaśniło, iż obecnie najbardziej zaawansowane prace toczą się nad zmianą ustawy Prawo celne. W ustawie zmieniającej ustawę - Prawo celne oraz ustawę Kodeks karny skarbowy uchylono art. 39 ustawy – Prawo celne ustanawiający ograniczenia w ilości paliw, które mogą być przedmiotem przywozu w standardowym zbiorniku pojazdu samochodowego ze zwolnieniem z należności celnych przywozowych. Wyżej wymieniona ustawa została uchwalona przez Sejm w dniu 8 października 2008 r. Senat wniósł do powyższego aktu prawnego cztery poprawki o charakterze legislacyjnym. Głosowanie w Sejmie nad tymi poprawkami przewidywane było na dzień 6 listopada bieżącego roku. Przewiduje się, że ustawa wejdzie w życie z dniem 1 stycznia 2009 r. z wyjątkiem art. 1 pkt 14, który uchyla art. 39 ustawy - Prawo celne, traktujący o zwolnieniach celnych paliw przewożonych w standardowych zbiornikach pojazdów samochodowych, który wejdzie w życie z dniem 1 grudnia 2008 r. Tym samym, w zakresie cła, od dnia 1 grudnia 2008 r. nastąpi zniesienie ograniczeń w ilości paliwa przywożonego w standardowych zbiornikach pojazdów samochodowych.

Ministerstwo Finansów wyjaśniło, iż nie oznacza to całkowitego usunięcia ograniczeń w przywozie paliw z krajów trzecich, ponieważ równolegle prowadzone są prace nad nową ustawą o podatku akcyzowym. Obowiązujące, na mocy § 31 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 26 kwietnia 2004 r. w sprawie zwolnień od podatku akcyzowego (Dz. U. z 2006 r., Nr 72, poz. 500 z późn. zm.), limity w przywozie importowanego w standardowych zbiornikach pojazdów samochodowych paliwa zostaną zmienione przepisami nowej ustawy o podatku akcyzowym. W chwili obecnej projekt wspomnianej ustawy jest przedmiotem obrad Sejmu RP i jest rozpatrywany na posiedzeniu Komisji Finansów Publicznych. Podczas wcześniejszych prac w podkomisji do spraw monitorowania systemu podatkowego w projekcie uwzględniono poselską poprawkę polegającą na wprowadzeniu limitów paliwa przywożonego z krajów trzecich w standardowych zbiornikach:

- pojazdów silnikowych w ilości nie większej niż 600 l oraz
- pojemników specjalnego przeznaczenia w ilości nie większej niż 200 l.

W odniesieniu do ustawy o podatku od towarów i usług Ministerstwo Finansów wyjaśniło, że zgodnie z przepisami art. 82 ust. 1 Dyrektywy Rady z dnia 28 marca 1983 roku określającej zakres artykułu 14 (1) (d) Dyrektywy 77/388/EEC dotyczącego zwolnienia z podatku od wartości dodanej ostatecznego importu niektórych towarów (83/181/WE) import paliwa przewożonego w standardowych zbiornikach prywatnych i użytkowych pojazdów

silnikowych i motorowerów oraz paliwo znajdujące się w kanistrach przewożonych przez prywatne pojazdy silnikowe i motorowery, o objętości maksimum 10 litrów, jest zwolniony od podatku VAT. Przepis art. 83 tej dyrektywy daje jednocześnie państwom członkowskim możliwość ograniczenia stosowania zwolnienia w zakresie paliwa znajdującego się w standardowych zbiornikach użytkowych pojazdów silnikowych i kontenerach specjalnych, do 200 litrów na pojazd i podróż. Z możliwości tej ustawodawca polski skorzystał i wprowadził ograniczenia w zakresie ilości paliw silnikowych zwolnionych od podatku od towarów i usług.

Jednocześnie Ministerstwo Finansów poinformowało, że obecnie rozpoczęły się prace mające na celu podwyższenie limitu ilościowego paliw silnikowych zwolnionych od podatku od towarów i usług, nie zaś całkowite zniesienie tego ograniczenia z uwagi właśnie na ochronę interesów finansowych Skarbu Państwa. Należy zaznaczyć, iż propozycja ewentualnego podwyższenia ilościowego limitu paliw silnikowych zwolnionych od podatku od towarów i usług jest zgodna z wyżej wymienionymi przepisami prawa wspólnotowego.

Podsumowując należy stwierdzić, iż w związku z obecnie prowadzonymi pracami legislacyjnymi nie występuje zagrożenie niekontrolowanym i pozbawionym ograniczeń przywozem paliwa z za granicy wschodniej, tym niemniej należy podkreślić, iż podniesiony przez Senatora Henryka Woźniaka problem jest i będzie w przyszłości stałym przedmiotem szczególnego zainteresowania Ministra Gospodarki.

