

Warszawa, dnia 15 maja 2008 r.



MINISTER INFRASTRUKTURY

PKP  
KANCELARIA  
Senatu RP  
18.05.08  
3577  
podpis: [signature]

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 16.05.08.

nr 2836 podpis: [signature]

**Bogdan Borusewicz**  
**Marszałek Senatu RP**

*Szanowny Panie Marszałku,*

W odpowiedzi na oświadczenie senatorów złożone przez senatora Henryka Woźniaka wspólnie z innymi senatorami na 9. posiedzeniu Senatu RP w dniu 11 kwietnia 2008 roku, przesłane przy piśmie znak: BPS/DSK-043-330/08 z dnia 18.04.2008 r., w sprawie możliwości uruchomienia pasażerskiego połączenia kolejowego Berlin – Warszawa przez Gorzów – Piłę – Toruń – Bydgoszcz – Włocławek, uprzejmie informuję, że zarządcą linii na ww. odcinku jest spółka PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Długość tej linii wynosi 538 km, prędkości jakie są dozwolone na poszczególnych odcinkach tej linii są zróżnicowane i wynoszą od 40-60 km/h do 140-160 km/h. Natomiast średnia prędkość techniczna (bez uwzględniania czasów postojów) dla pociągów pośpiesznych na ww. trasie wynosi około 75 km/h.

Z powyższego wynika, że obecny stan infrastruktury kolejowej przedmiotowej linii nie stwarza bariery dla uruchomienia bezpośredniego połączenia w rozpatrywanej relacji i PKP PLK S.A. jako zarządcą infrastruktury jest przygotowana na udostępnienie tej trasy przewoźnikom kolejowym. Decyzja o uruchomieniu pociągu stałego kursowania ww. relacji leży głównie po stronie przewoźnika i zależy od jego strategii marketingowej. Z uwagi na to że połączenie na trasie Warszawa – granica państwa przez Gorzów – Piłę – Toruń – Bydgoszcz – Włocławek, jest dłuższe o 60 km niż przez Poznań, nie spotkało się ono z zainteresowaniem przewoźników.

Jednocześnie informuję, że poprawa parametrów ww. linii nie mieści się w planach inwestycyjnych spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., gdyż w latach 2007-2013 plany te koncentrują się głównie wokół zadań nakreślonych przez Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko. Program ten zakłada przede wszystkim modernizację linii

wchodzących w skład Transeuropejskiej Sieci Transportowej TEN-T oraz wybranych połączeń aglomeracyjnych.

Z uwagi na bardzo duży zakres rzeczowy i finansowy tych inwestycji, a także prowadzone w ramach Regionalnych Programów Operacyjnych modernizacje linii o charakterze lokalnym, PKP PLK S.A. nie jest w stanie sprostać wszystkim potrzebom i oczekiwaniom w zakresie poprawy stanu technicznego i budowy linii kolejowych.

*Z poważaniem*  
*Z upoważnienia*  
MINISTRA INFRASTRUKTURY

*Juliusz Engelhardt*  
Podsekretarz Stanu