



J. Kosiński
Biuro Prac Senackich
wpłynęło dn. 4.10.11
8754 podpis *[Signature]*

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 3.10.11.

nr. 4787 podpis *Generalna*

MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 29 września 2011 r.

TA1DK - 0701 - 5842 /11

**Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej**

W odpowiedzi na pismo z dnia 15 sierpnia 2011 r., znak BPS/DSK-043-4007/11 przy którym przekazano tekst oświadczenia senatora Marka Trzcinińskiego wygłoszonego podczas 83 posiedzenia Senatu RP dotyczącego remontu obwodnicy Zduńskiej Woli, uprzejmie przekazuję następujące informacje.

Należy wskazać, że wszelkie informacje przekazane Panu Senatorowi przy piśmie z dnia 23 sierpnia 2011 r. sygn. akt TA1DK-0701-3515/11 dotyczące lokalizacji węzła w rejonie Marzenina – Karsznic i realizacji łącznika drogi ekspresowej S-8 z drogą krajową nr 12/14 w nowym śladzie drogi powiatowej są zgodne ze stanem faktycznym i pozostają aktualne.

Odnosząc się do kwestii remontu odcinka drogi krajowej nr 12/14 przebiegającej przez Zduńską Wolę, czyli tzw. małej obwodnicy Zduńskiej Woli, należy wskazać, że kwestie związane z poprawą bezpieczeństwa ruchu na drodze krajowej nr 12 na przedmiotowym odcinku, stanowią przedmiot prac i analiz zarówno resortu infrastruktury oraz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Należy wskazać, że w chwili obecnej realizowany jest program wieloletni pn. Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011 -2015 (Program) ustanowiony uchwałą Rady Ministrów z dnia 25 stycznia 2011 r. Przedmiotowy program stanowi kontynuację dotychczas obowiązującego Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2008 – 2012 ustanowionego w 2007 r.

Program zakłada stworzenie sieci sprawnych połączeń autostradowych, dróg ekspresowych i dróg krajowych jak i remont już istniejących, oraz podnoszenie ich standardu poprzez zmianę parametrów technicznych. Zasadniczym celem podejmowanych działań jest stworzenie sieci drogowej o znacznie wyższych niż obecnie parametrach użytkowych, w tym powstanie zasadniczego szkieletu dróg o dużej przepustowości, stanowiących sieć połączeń pomiędzy największymi ośrodkami gospodarczymi kraju. Na skutek realizacji planu inwestycyjnego oraz działań prewencyjnych w znacznym stopniu wzrośnie również poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Na podstawie corocznego badania sieci drogowej w ramach Oceny Stanu Nawierzchni, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad ustala odcinki wymagające pilnej interwencji a następnie, w ramach dostępnych środków finansowych, dokonuje niezbędnych prac w celu poprawy standardu ich użytkowania oraz podniesienia poziomu bezpieczeństwa.

W oparciu o kryteria uwzględniające wyniki badań stanu nawierzchni, panujący na drodze ruch z uwzględnieniem udziału ruchu pojazdów ciężarowych, wskaźnik wypadkowości oraz ocenę efektywności ekonomicznej realizacji zadań, stworzony został Plan działań na sieci drogowej w latach 2011 – 2013. Przedmiotowe zestawienie zawiera ponad pięćset odcinków dróg krajowych. Analiza kosztów planowanych do realizacji zadań oraz przewidywanych limitów finansowych możliwych do przeznaczenia na remonty i przebudowy dróg krajowych w skali kraju wykazała, że w perspektywie do roku 2015 nie wszystkie zadania będą mogły zostać zrealizowane.

W związku z powyższym zadania ujęte w przedmiotowym planie kierowane będą do realizacji w miarę uruchamiania środków finansowych z budżetu państwa. Wśród tych zadań znalazło się również zadanie obejmujące przebudowę drogi krajowej nr 12 o długości 5,3 km na odcinku przebiegającym przez Zduńska Wolę.

2

~~Zdawać~~
MINISTRA INFRASTRUKTURY

~~Reda~~ ~~Stępień~~
~~Podsekretarz Stanu~~

Do wiadomości:

1. Departament Spraw Parlamentarnych, KPRM
2. Biuro Ministra, MI