



MINISTER INFRASTRUKTURY

SEKRETARIAT  
Biuro Prac Senackich

Warszawa, dnia 23 sierpnia 2011 r.

TA1DK - 0701 - 3545/11

wpłynęło dn. 26.08

zał.

nr. 4867

podpis

Pan

Bogdan Borusewicz

Marszałek Senatu

Rzeczypospolitej Polskiej

W odpowiedzi na pismo z dnia 9 sierpnia 2011 r., znak BPS/DSK-043-3965/11 przy którym przekazano tekst oświadczenia senatora Marka Trzcińskiego wygłoszonego podczas 82 posiedzenia Senatu RP dotyczącego budowy drogi ekspresowej S-8 w woj. łódzkim oraz obwodnicy Wielunia, uprzejmie przekazuję następujące informacje.

Zadanie budowy drogi ekspresowej S-8 na terenie województwa łódzkiego dotyczy odcinka od węzła Walichnowy do autostrady A1 (węzeł Wrocław) o łącznej długości 104,1 km. Przedmiotowe zadanie zostało ujęte w załączniku nr 1 do Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011 – 2015, przyjętego przez Radę Ministrów w dniu 25 stycznia br.

W chwili obecnej projekt ten znajduje się na bardzo zaawansowanym etapie prac. Uzyskana została decyzja środowiskowa w dniu 8 stycznia 2010 r. oraz złożony został do Wojewody Łódzkiego wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, której uzyskanie przewidywane jest w III kwartale br. Jednocześnie inwestor zadania (GDDKiA) w sierpniu i listopadzie 2010 r. ogłosił przetargi na wybór wykonawcy robót budowlanych dla poszczególnych odcinków realizacyjnych. W dniu 15 lipca br. została podpisana umowa z wykonawcą robót na odcinek nr 1 obejmujący budowę węzła Walichnowy.

Odnosząc się do kwestii wyboru wariantu przebiegu przedmiotowej drogi i jej lokalizacji w rejonie Zduńskiej Woli, w tym również sposobu powiązania z przyległymi terenami, należy wskazać, że zostały one określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej przez właściwy organ administracji publicznej po przeprowadzeniu postępowania administracyjnego i konsultacjach społecznych w zakresie i terminach określonych przepisami prawa. W przedmiotowych kwestiach zastosowanie mają przepisy ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) zgodnie z którą przeprowadzane jest postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Należy jednoznacznie stwierdzić, iż konkluzje zawarte w dokumentacji przygotowanej przez inwestora (GDDKiA) i zawarte we wniosku o wydanie decyzji środowiskowej stanowiły jedynie rekomendację preferowanego wariantu przebiegu przedmiotowej drogi i jej powiązania z siecią dróg lokalnych oraz przyległymi terenami zaś ostateczne rozstrzygnięcia w tej kwestii zostały zawarte w decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska.

Należy również wskazać, że przebieg drogi ekspresowej S-8 na przedmiotowym odcinku wraz z rozwiązaniami komunikacyjnymi w zakresie powiązania z siecią dróg krajowych, powiatowych i gminnych zostały jednoznacznie rozstrzygnięte na posiedzeniu Komisji Przedsięwzięć Inwestycyjnych przy Generalnym Dyrektorsze Dróg Krajowych, które

odbyło się dnia 9 września 2009 r. Przedmiotowe rozwiązania, w których brak jest łącznika pomiędzy węzłem „Zduńska Wola Karsznice” a drogą krajową nr 12 i 14, zostały potwierdzone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej 8 stycznia 2010 r. przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska dla korytarza drogi ekspresowej S-8 na terenie woj. łódzkiego.

W kwestii lokalizacji węzła w rejonie Marzenina – Karsznice i realizacji łącznika drogi ekspresowej S-8 z drogą krajową nr 12/14 w nowym śladzie drogi powiatowej należy również wskazać, że Ministerstwo Infrastruktury oraz GDDKIA odpowiedzialne są za rozwój i utrzymanie sieci dróg krajowych. Realizacja postulatów samorządu powiatowego w postaci budowy łączników drogi ekspresowej S-8 z drogą krajową nr 12/14 z przebiegiem po wschodniej stronie linii kolejowej i włączeniem w sąsiedztwie wsi Krabonów i Michałów nie wchodzi w zakres kompetencji zarządcy dróg krajowych.

W kwestii zadania budowy obwodnicy Wielunia w ciągu drogi krajowej nr 8 należy wskazać, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, jako inwestor przedsięwzięcia, podjęła działania zmierzające do przygotowania przedmiotowego zadania do realizacji w wyniku których uzyskała decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji w dniu 28 sierpnia 2007 r. oraz decyzję o pozwoleniu na budowę w dniu 30 czerwca 2010 r.

Jednocześnie należy wskazać, że zadanie pn. „Budowa obwodnicy Wielunia na drodze krajowej nr 8” zostało ujęte w Programie na liście zadań priorytetowych, których realizacja może rozpocząć się do 2013 r. (załącznik nr 1a).

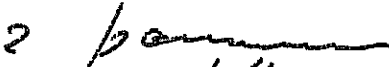
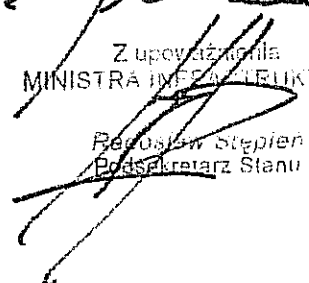
Niestety zakres rzeczowy zawarty w Programie jest wynikiem aktualnych możliwości finansowych państwa i opiera się na trzech dokumentach finansowych:

- 1) Wieloletnim Planie Finansowym Państwa na lata 2011-2013,
- 2) Ustawie budżetowej na rok 2011, która w załączniku nr 11 wskazuje limity wydatków zarówno budżetu państwa jak i Krajowego Funduszu Drogowego na zadania drogowe,
- 3) Uchwale Rady Ministrów z dnia 19 października 2010 r. w sprawie niektórych działań związanych z realizacją programu wieloletniego pod nazwą „Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2008-2012”.

W przypadku przyznania dodatkowych limitów powyżej kwoty 82,8 mld zł lub kwot wygosparowanych w ramach korekt przetargowych odpowiedniej zmianie ulegnie też zakres rzeczowy Programu.

Informuję również, że Ministerstwo Infrastruktury będzie kontynuować starania w celu jak najszybszego zapewnienia środków finansowych dla wszystkich inwestycji ujętych w Programie na lata 2011-2015, szczególnie dla zadań priorytetowych ujętych w załączniku 1a.

Jednocześnie należy wskazać, że resort infrastruktury dostrzega konieczność odpowiedniego przygotowania zadań do realizacji jako czynnika niezbędnego dla zachowania ciągłości realizacji inwestycji drogowych. W związku z powyższym proces przygotowania zadań do realizacji będzie kontynuowany tak, aby w sytuacji pojawienia się dodatkowych środków płynnie przejść w fazę realizacji.

2 /   
Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY  
  
Bogusław Stępień  
Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:

1. Departament Spraw Parlamentarnych, KPRM
2. Biuro Ministra, MI