



Warszawa, dnia 26 listopada 2010 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

7 Kwiśń W. Obr.
S E K R E T A R I A T

Biura Prac Senackich

Wpłynęło dn. 30.11.2010

nr. 9440 podpis. [podpis]

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 29.11.10.

nr. 6120 podpis. [podpis]

TK-1w-0701-060/10

(dot.: BPS/DSK-043-3061/10 z dnia 28 października 2010 r.)

**Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu RP**

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na oświadczenie dotyczące połączeń kolejowych złożone przez senatora Marka Trzcńskiego podczas 63. posiedzenia Senatu RP w dniu 21 października 2010 r., przedstawiam poniższe wyjaśnienia.

Minister Infrastruktury dofinansowuje międzywojewódzkie przewozy pasażerskie na podstawie art. 40a ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.). Obecnie umowa o organizowanie, wykonywanie i dotowanie przedmiotowych przewozów zawarta jest z „PKP Intercity” S.A. na okres do 2013 roku.

Przewozy pasażerskie mają tendencję spadkową. Jednocześnie koszty wykonywania przewozów rosną. W tej sytuacji, przy stałej wysokości dofinansowania, wynoszącej od 2007 roku 240 mln zł, nie jest możliwe obejmowanie dofinansowaniem z budżetu państwa takiego samego zakresu połączeń. Mimo to w ostatnich latach Zduńska Wola i Sieradz pozyskały dodatkowe pociągi dalekobieżne uruchamiane przez „PKP Intercity” S.A. Intencją Ministerstwa Infrastruktury jest jednak zapewnienie dostępu do transportu kolejowego w zakresie przewozów międzywojewódzkich jak największej grupie mieszkańców. Tym samym w pierwszej kolejności podejmowane będą działania na rzecz przywrócenia połączeń na liniach, na których „PKP Intercity” S.A. całkowicie zawiesiło kursowanie pociągów pośpiesznych w 2010 i 2009 roku. Ponadto dążeniem jest subsydiowanie poszczególnych rejonów kraju na równych zasadach, tak aby żaden z rejonów nie był w szczególny sposób wyróżniony. Proponowane rozwiązanie polegające na uruchomieniu o 100% większej liczby połączeń Sieradza i Zduńskiej Woli (w okresie wakacji o 200%

większej) byłoby przejawem nierównego traktowania pasażerów z pozostałych regionów, wobec braku możliwości zapewnienia im analogicznie rozszerzonej oferty. Liczba połączeń dalekobieżnych będzie więc dostosowywana do występujących potoków pasażerów.

Obecnie podejmowane są działania na rzecz zwiększenia kwoty dofinansowania do przewozów międzywojewódzkich, tak aby oferta połączeń dalekobieżnych nie musiała być po raz kolejny ograniczana.

Z poważaniem

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY

Juliusz Engelhardt
Podsekretarz Stanu