



GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Janusz Koper

Wpłynęło
1043
12.02.08
[Signature]

GDDKIA-BS1-rz-070-1/08

Warszawa, 8 lutego 2008 r.

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 11.02.2008.

nr 863 podpis *[Signature]*

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Dotyczy: BPS/DSK-043-123/08

Szanowny Panie Marszałku

W związku z oświadczeniem jakie złożyła Pani Senator Grażyna Sztark podczas 4 posiedzenia Senatu RP dnia 16 stycznia 2008 roku, w sprawie wpisania drogi ekspresowej S11 do sieci TEN-T i ujęcie jej w planach realizacyjnych Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, proszę o przyjęcie następującego stanowiska.

Unia Europejska przewiduje rewizję sieci TEN-T po 2010 roku. Minister Transportu w 2006 roku powołał Zespół do spraw przygotowania propozycji modyfikacji wspólnotowych wytycznych dotyczących rozwoju Transeuropejskiej Sieci Transportowej TEN-T. Informacja o powołaniu Zespołu została przekazana Wojewodom i Marszałkom Województw. Na ręce przewodniczącego Zespołu przekazali oni swe uwagi i propozycje modyfikacji sieci TEN-T. Prace Zespołu nie zostały jeszcze zakończone. Jedną z propozycji jest rekomendowanie Ministrowi Infrastruktury zgłoszenie modyfikacji sieci TEN-T przez włączenie połączenia drogowego na kierunku drogi S5 lub S5 i S11: Koszalin – Piła - Poznań – Ostrów Wielkopolski - Tarnowskie Góry – Pyrzowice lub Koszalin – Piła – Poznań – Leszno – Wrocław. Ostateczna lista projektów modyfikacji sieci TEN-T zostanie przekazana do konsultacji społecznych. Będzie konsultowana również z Urzędem Komitetu Integracji Europejskiej i Komisją Europejską. Ponieważ sieć TEN-T jest znaczenia ponad krajowego, propozycje jej modyfikacji będą konsultowane z państwami sąsiednimi.

Na podkreślenie zasługuje fakt, że ewentualna zmiana sieci TEN-T na obszarze Polski nastąpi po 2010. Realnie więc środki Funduszu Spójności mogą wesprzeć budowę drogi ekspresowej S11 w kolejnym okresie budżetowym UE, tj. w latach 2014 – 2020. Niezależnie od faktu, czy droga ekspresowa S11 zostanie włączona lub nie do sieci TEN-T, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad będzie prowadzić w latach 2008 – 2012 budowę lub przebudowę elementów przyszłej drogi ekspresowej S11. Wynika to z przyjętego przez rząd Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2008 – 2012 i dotyczy:

- rozbudowy odcinka Poznań – Kórnik, dł, 14,1 km, jest on w trakcie budowy, planowany termin zakończenia w 2009 roku,

- budowy zachodniej obwodnicy Poznania w ciągu S11, odcinek północny Złotkowo – A2 (węzeł Głuchowo), dł. 27 km, ustalona jest lokalizacja, realizacja prac budowlanych planowana w latach 2009 – 2011,
- budowy obwodnicy Ostrowa Wielkopolskiego w ciągu drogi S11, dł. 18,4 km, w bieżącym roku rozpoczną się prace budowlane dla 1 etapu (6,2 km), zakończenie budowy pełnej obwodnicy planowane jest w 2011 roku.

Budowa pozostałych elementów drogi ekspresowej S11 planowane jest w okresie 2014 – 2020.

2

porozumieniem

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

Koper
mgr inż. Jarosław Koper

Do wiadomości:

1. Departament Spraw Parlamentarnych
w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów
2. Ministerstwo Infrastruktury
Departament Dróg i Autostrad