

**Oświadczenie złożone
przez senatora Andrzeja Szewińskiego
na 34. posiedzeniu Senatu
w dniu 28 maja 2009 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Cezarego Grabarczyka

Szanowny Panie Ministrze!

Zwracam się do Pana Ministra z uprzejmą prośbą o zmianę nazewnictwa planowanych węzłów autostradowych na częstochowskim odcinku autostrady A1. Według pierwotnych planów dla czterech węzłów przewidziano nazewnictwo, które w rzeczywistości utrudni podróżnym orientację przy wjeździe do miast. Zaproponowano bowiem następujące nazwy: Rząsowa, Lgota, Wyrazów i Zawodzie. W szczególności ostatnia nazwa będzie dezinformować, gdyż ta niewielka i mało znana miejscowość ma swojego odpowiednika w postaci częstochowskiej dzielnicy Zawodzie położonej w zupełnie innym kierunku, w innej części miasta.

Choć część autostrad jest na etapie przygotowania do realizacji, podobnie jak węzły autostradowe, to wspomniane kwestie już w tej chwili budzą sprzeciw w całym kraju. Chyba najbardziej widocznym wyrazem tego sprzeciwu jest postawa Gliwic w stosunku do węzła Sośnica, którego nazwę starają się zmienić.

Podobnie jest w Częstochowie. Prezydent miasta Częstochowy skierował do Pana Ministra swoją propozycję zmian związanych z węzłami autostradowymi będącymi w obrębie naszego miasta. Wcześniejsze nazewnictwo, zgodnie z sugestią lokalnego samorządu, miałyby zostać zastąpione przez następujące: Częstochowa Północ (zamiast Rząsowa), Częstochowa Zachód (zamiast Lgota), Częstochowa Blachownia (zamiast Wyrazów) oraz Częstochowa Południe (zamiast Zawodzie). Oczywiście jest to wstępna propozycja, która może ulec modyfikacji po wcześniejszych konsultacjach z władzami miasta, jednakże przedstawia ona pewną wizję co do oczekiwanego nazewnictwa. Pragnę w tym miejscu wyrazić swoje poparcie dla inicjatywy samorządu miasta Częstochowy, który słusznie prosi o uwzględnienie sugerowanych zmian.

Z informacji, jakie posiadam, wynika, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad przymierza się do wykonania korekt w całym kraju. Nie bez znaczenia będzie wsparcie pana ministra, aby uregulować pewną kontrowersyjną kwestię zgodnie z oczekiwaniami lokalnych społeczności. W przypadku Częstochowy mogłaby to być skromna rekompensata za oddalenie o dwa lata budowy odcinka autostrady A1 wraz z miejską obwodnicą.

Proszę o wsparcie i, po konsultacjach z władzami miasta Częstochowy, uwzględnienie zaproponowanych zmian w przedmiotowej kwestii.

Andrzej Szewiński