



ul. Grójecka 17  
02-021 Warszawa  
tel: (48-22) 47 42 688  
fax: (48-22) 47 41 496  
e-mail: robert.nowakowski@pr.pkp.pl

Nr pisma: PBM2d - 051- 11/2008

Warszawa, dnia 16-01-2008

**Pani**

**Krystyna Bochenek**

**Wicemarszałek Senatu**

SECRETARIA  
Biura Prac Senackich  
Wpłynęło dn. 22.01.08  
nr 604 podpis

W odpowiedzi na pismo nr Tk1m-500-2/2008 z dnia 04.01.2008r., dotyczące stanowiska Rady Miasta Częstochowy w sprawie likwidacji połączenia Częstochowy z Krakowem i Warszawą oraz ograniczeniem ruchu pasażerskiego na linii Częstochowa – Chorzew Siemkowice, Spółka „PKP Przewozy Regionalne” uprzejmie informuje.

Podmiotami odpowiedzialnymi za organizowanie transportu publicznego, dostosowanego do potrzeb ludności są Samorzady Województw, które poprzez zawarcie stosownych Umów na wykonywanie kolejowych regionalnych przewozów pasażerskich przez Spółkę „PKP Przewozy Regionalne” i przekazanie określonych środków na sfinansowanie przedmiotowych pociągów, decydują o kształcie oferty przewozowej na terenie województw.

Wobec powyższego o liczbie, relacjach i częstotliwości kursowania pociągów regionalnych na odcinku Chorzew Siemkowice – Częstochowa zdecydował Organizator Przewozów tj. Samorząd Województwa Śląskiego oraz Łódzkiego i w rozkładzie jazdy 2007/2008 zamówił trzy pary pociągów w przedmiotowej relacji przez Ważne Młyny oraz jedna parę pociągów przez Herby Nowe.

Odnosząc się do zmiany przejazdu pociągu międzywojewódzkiego „Reymont” relacji Łódź Fabryczna – Kraków Płaszów informujemy, że w rozkładzie jazdy 2007/2008 pociąg kursuje przez Centralną Magistralę Kolejową. Pozwoliło to na skrócenie czasu przejazdu pomiędzy tymi miastami o około 40 min. W dotychczasowej trasie „Reymonta” na odcinku Łódź Fabryczna - Częstochowa uruchomiony został pociąg „Soła” relacji Łódź Fabryczna – Bielsko Biała – Łódź Fabryczna.

Spółka „PKP Przewozy Regionalne” wystąpiła również do Samorządów Województwa Małopolskiego i Śląskiego o rozważenie możliwości objęcia dofinansowaniem dodatkowych pociągów regionalnych relacji Częstochowa – Kraków – Częstochowa, kursujących w godzinach zbliżonych do godzin kursowania pociągu „Reymont”. W przypadku pozytywnej akceptacji Przewoźnik gotowy jest rozszerzyć obsługę transportową z zakresie przewozów regionalnych na terenie w/w województw.

W kwestii dotyczącej pociągu nr 4115/7 „Kordecki” relacji Warszawa Wschodnia – Gliwice informujemy, że pociąg ten uruchamiany jest przez Spółkę „PKP Intercity” S.A.. W związku powyższym wiążących informacji udzielić może w/w Spółka.

Uprzejmie prosimy o przyjęcie powyższych informacji.

CZŁONEK ZARZĄDU  
DYREKTOR HANDLOWY  
  
Robert Nowakowski