

Warszawa, dnia 15 września 2011 r.



MINISTER INFRASTRUKTURY

TD4m-0701-25/11

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 16.09.11.  
nr 4613 podpis. Borusewicz

P. J. Kwiecień  
NOTARIUSZ  
Biuro Notariusza Senatku  
16.09.11  
8493

Pan  
Bogdan Borusewicz  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku!*

Odpowiadając na pismo nr BPS/DSK-043-3964/11 z dnia 9 sierpnia 2011 r., przekazujące tekst oświadczenia złożonego przez senatora Henryka Stokłosę podczas 82 posiedzenia Senatu RP w dniu 5 sierpnia 2011 r., uprzejmie wyjaśniam, że stosownie do art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.), czasowej rejestracji pojazdu dokonuje starosta właściwy ze względu na miejsce zamieszkania (siedzibę) właściciela pojazdu. Rejestracji czasowej pojazdu dokonuje się na wniosek właściciela w przypadkach: wywozu pojazdu za granicę, przejazdu pojazdu z miejsca jego zakupu lub odbioru na terytorium RP lub przejazdu pojazdu związanego z koniecznością dokonania jego badania technicznego lub naprawy. Istnieje zatem możliwość czasowego zarejestrowania pojazdu i jego przejazdu np. w celu wykonania badania technicznego pojazdu, naprawy lub dostarczenie z miejsca zakupu. Należy również uwzględnić, że zgodnie z ww. ustawą, pojazd zarejestrowany za granicą dopuszcza się do ruchu, jeżeli odpowiada wymaganym warunkom technicznym i jest zaopatrzony w tablice rejestracyjne z numerem rejestracyjnym, składającym się z liter alfabetu łacińskiego i cyfr arabskich, a kierujący pojazdem ma przy sobie dokument stwierdzający dokonanie rejestracji.

Ministerstwo Infrastruktury określając ramy prawne systemu rejestracji pojazdów, w tym również rejestracji czasowej, musi uwzględniać szereg aspektów z tym związanych, w tym wytyczne wynikające z ww. ustawy – konieczność zapewnienia prawidłowego zabezpieczenia dokumentów związanych z rejestracją, tablicami rejestracyjnymi i innymi oznaczeniami oraz przeciwdziałania dopuszczeniu do ruchu pojazdów pochodzących z kradzieży. Istotna jest jednocześnie potrzeba zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego warunkowana właściwym stanem technicznym pojazdów oraz zagwarantowania porządku i bezpieczeństwa państwa i obywateli. Powyższemu służy m.in. dokonywanie rejestracji wyłącznie przez organy do tego uprawnione i w oparciu o dokumenty określone ustawowo, a także gromadzenie informacji o pojazdach w państwowych systemach. Obecne regulacje w zakresie rejestracji czasowej realizują te wymagania.

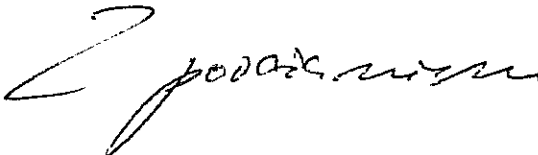
Swobodne dysponowanie przez dowolnych przedsiębiorców prowadzących obrót pojazdami dokumentacją dopuszczającą pojazd do ruchu, czy brak możliwości odnotowywania pojazdów w systemach ewidencyjnych i idące za tym problemy z identyfikacją pojazdów i ich właścicieli, stanowiłoby ryzykowne odejście do racjonalnych ustawowych wytycznych. Pragnę przy tym podkreślić, że stosownie do Dyrektywy Rady 1999/37/WE w sprawie dokumentów rejestracyjnych pojazdów, państwa członkowskie UE mogą określać własne systemy rejestracji czasowej pojazdów. Stosują przy tym powszechnie zasadę czasowej rejestracji w celach wywozu pojazdu

z kraju, a nie jego przywozu. Państwa europejskie korzystają z tej możliwości ustanawiając regulacje krajowe, uwzględniające uwarunkowania danego państwa. Z tego względu rozwiązania stosowane w poszczególnych krajach mogą się różnić.

Odnosząc się do przytoczonych w oświadczeniu Pana senatora niemieckich tablic handlowych, wydawanych wraz z dowodami rejestracyjnymi wypełnianymi dla tych tablic przez podmiot w obrocie pojazdami, uprzejmie informuję, że w mojej ocenie takie tablice i dokumenty mogą być stosowane wyłącznie w ruchu krajowym państwa, w którym są one wystawiane. Takie stanowisko wynika z uwzględnienia art. 35 Konwencji o ruchu drogowym, sporządzonej w Wiedniu dnia 8 listopada 1968 r., wobec którego należy uznać, że każdy pojazd uczestniczący w ruchu międzynarodowym powinien być zarejestrowany przez właściwy organ, a kierujący powinien mieć przy sobie ważny dowód stwierdzający tą rejestrację. Postanowienia te znajdują odzwierciedlenie w przepisach art. 38 i 71 ww. ustawy Prawo o ruchu drogowym. Przy tak określonych warunkach, nie spełnia wymagań ww. Konwencji i ustawy dokument, który nie potwierdza rejestracji pojazdu przez właściwy organ, a został wypełniony przez podmiot w obrocie pojazdami, nawet jeżeli blankiet tego dokumentu wydał organ administracji danego państwa. Organ ten nie będzie miał w tej sytuacji wiedzy, że pojazd o danym numerze identyfikacyjnym (VIN) korzysta z takiego dokumentu i z tablic rejestracyjnych o danym numerze rejestracyjnym. Pojazd ten nie znajdzie się też w ewidencji pojazdów zarejestrowanych przez ten organ. W przypadku naruszenia przepisów w ruchu drogowym w innym państwie, organy kontroli tego państwa w zasadzie nie miałyby możliwości uzyskania potwierdzenia z organu państwa, w którym taki dokument funkcjonuje w obrocie handlowym, o rejestracji tego pojazdu.

Stanowisko Ministerstwa Infrastruktury wobec niemieckich dokumentów i tablic handlowych nie jest odosobnione, mając na uwadze kontakty robocze z innymi administracjami państw członkowskich UE. Uznanie takich tablic i dokumentów na terytorium Polski, stanowiłoby w mojej ocenie poważny problem w kontekście, nie tylko możliwości sprawdzania i potwierdzania danych tych pojazdów przez organy kontroli ruchu drogowego, ale przerejestrowywania pojazdów i możliwości potwierdzania danych przez polskie organy rejestrujące o pojazdach uprzednio zarejestrowanych w innym państwie (np. w Niemczech).

Administracje europejskie podjęły dyskusję nad możliwością harmonizacji czasowej rejestracji pojazdów i wydawania tzw. handlowych tablic rejestracyjnych i ich dokumentów. Jednak jej dotychczasowy przebieg wskazuje, że zagadnienie ma złożony charakter i jest trudne do ujednoczenia na poziomie europejskim. Odnosnie natomiast rozwiązań krajowych informuję, że Ministerstwo Infrastruktury przygotowało projekt nowej ustawy o dopuszczeniu pojazdów do ruchu drogowego, w którym zaproponowano regulacje umożliwiające producentom pojazdów i ich autoryzowanym dystrybutorom czasowe dopuszczanie do ruchu pojazdów na potrzeby przeprowadzania jazd testowych.

  
Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY  
Tadeusz Jarmużewicz  
Sekretarz Stanu