

REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ W WARSZAWIE

u.l. Zarzecze 13 b 03-194 Warszawa

tel. (022) 58-70-211

Sekretariat tel. 58-70-211

fax (022) 58-70-202

e-mail: sekretariat@rzgw.warszawa.pl, biuro@rzgw.waw.pl

Konto: NBP O/O Warszawa 2610101010 0025702231000000

NIP 526-23-90-341 REGON 016183991



Warszawa 06 kwietnia 2011 r.

UW – 071/ 63 / 2011

P. J. Koieruda
Sekretariat
11.04.2011
3193

**Pani Grażyna Anna Sztark
WICEMARSZAŁEK SENATU
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ**

Szanowne Pani Marszałek

Odpowiadając na pismo BPS/DSK- 043 – 3492/11 z dnia 24 marca 2011r., przy którym przysłano kolejne Oświadczenie Senatora Eryka Smulewicza dotyczące pilnego podjęcia prac pogłębiarskich koryta Wisły uprzejmie informuję Panią Marszałek, że odpowiedź w tej sprawie została udzielona w piśmie UW – 435/38/2011 z dnia 01.03.2011 r., którego ksero załączam.

Z pozdrowieniami

Z upoważnienia
Dyrektora RZGW w Warszawie

Wojciech Piłotow
Z-ca Dyrektora ds. Zarządzania Wód

REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ W WARSZAWIE

u l. Zarzecz 13 b 03-194 Warszawa

tel. (022) 58-70-211

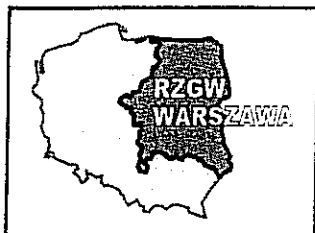
Sekretariat tel. 58-70-211

fax (022) 58-70-202

e-mail: sekretariat@rzgw.warszawa.pl, biuro@rzgw.waw.pl

Konto: NBP O/O Warszawa 2610101010 0025702231000000

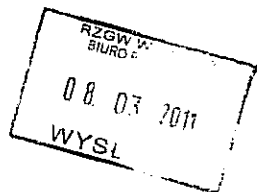
NIP 526-23-90-341 REGON 016183991



UW – 435/ 38 / 2011

Warszawa 01.03.2011 r.

a/a



Pani Grażyna Anna Sztark
WICEMARSZAŁEK SENATU
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Odpowiadając na pismo BPS/DSK- 043 – 3367/11 z dnia 9 lutego 2011, przy którym przysłano Oświadczenie Senatora Eryka Smulewicza w sprawie pilnego podjęcia prac regulacyjnych na zbiorniku włocławskim i pogłębienia Wisły na odcinku od Wyszogrodu do Włocławka pragnę wyjaśnić, że problemy związane z zagrożeniem powodziowym powiatu płockiego oraz Płocka są mi znane i stanowią jeden z priorytetów działania kierowanego przeze mnie RZGW w Warszawie.

Mając na uwadze pilną potrzebę kompleksowego rozwiązania tego problemu, w celu poprawy bezpieczeństwa powodziowego miejscowej ludności oraz ograniczenia strat materialnych powodowanych przez powódzie, wystąpiłem do Prezesa Krajowego Zarządu o umieszczenie na liście indykatywnej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007-2015, projektu pn.:

„Ekologiczne Bezpieczeństwo Stopnia Wodnego Włocławek : modernizacja SW Włocławek i poprawa bezpieczeństwa powodziowego zbiornika włocławskiego” (EBSWW), który obejmował trzy pakiety :

- Pakiet 1 – Przebudowa i remont obiektów Stopnia Wodnego w woj. kujawsko-pomorskim.
- Pakiet 2 – Rozbudowa zapory bocznej Borowiczki i rozbudowa wałów wstecznych Słupianki i lewego wału Rosicy w woj. mazowieckim.
- Pakiet 3 –Przebudowa dwóch zapór bocznych zbiornika Włocławskiego : zapory w Nowym Duninowie, zapory Jordanów –Tokary –Radziwie oraz makroniwelacja w czaszy zbiornika w woj. mazowieckim.

W trakcie opracowywania dokumentacji technicznej okazało się, że przewidywane koszty całości robót znacznie przekraczają dotychczas szacowaną kwotę. W tej sytuacji wystąpiłem do Ministra Środowiska o zwiększenie preliminowanej kwoty. Niestety, otrzymałem informacje o braku możliwości zwiększenia całkowitej wartości projektu i o konieczności ograniczenia jej do kwoty dyspozycyjnej 152,55 mln PLN. W rezultacie zmuszony byłem do rezygnacji z Pakietu 3, który ma bardzo istotne znaczenie dla rozwiązania przedmiotowego problemu.

Tym nie mniej, prace projektowe związane z tym pakietem tj. przebudowa dwóch zapór bocznych zbiornika Włocławskiego: zapory w Nowym Duninowie, zapory Jordanów-Tokary-Radziwie oraz makroniwelacja w czaszy zbiornika od km 620 + 500 do 643 + 300 na obszarze gmin Gąbin, Słupno, Płock. Stara Biała, Nowy Duninów w woj. mazowieckim

będą kontynuowane po uzyskaniu ostatecznej decyzji środowiskowej, która warunkuje zakończenie projektu i przystąpienie do robót.

Szacunkowa wartość robót pogłębiarskich z zagospodarowaniem urobku określona na podstawie koncepcji wynosi od 210 mln do 925 mln zł w zależności od sposobu zagospodarowania urobku i uwarunkowań, które określi decyzja środowiskowa. Procedura oceny oddziaływania na środowisko jest prowadzona przez Prezydenta Miasta Płocka.

Odnosząc się do problemów poruszonych przez Pana Senatora uprzejmie informuję, że Wisła od ujścia Narwi do zbiornika we Włocławku jest rzeką nieuregulowaną. Po każdym wezbraniu następują zmiany w układzie nurtu, często w kierunku wałów przeciwpowodziowych co powoduje, że na wielu odcinkach brzegi są erodowane. W korycie tworzą się odsypiska stwarzające zagrożenia zatorowe. Ubiegłoroczne wezbrania powodziowe nasiliły te zjawiska. Szczególnie trudnym problemem jest również oczyszczanie międzywala Wisły z nadmiernego porostu drzew i krzewów, które w ciągu ostatnich kilkunastu lat przemieniły się w szereg zwartych kompleksów leśnych. utrudniających odprowadzenie wód wezbraniowych i spływ kry lodowej. Bieżące usuwanie odsypisk oraz nadmiernego porostu było niemożliwe zarówno w wyniku braku środków finansowych na ten cel, jak i z uwagi na presję środowisk ekologicznych dążących do zaniechania przez RZGW jakichkolwiek prac na tym odcinku Wisły. Ustanowienie obszaru Natura 2000 problem ten dodatkowo komplikuje od strony formalnej.

Dążąc do poprawy stanu koryta Wisły i międzywala już w czasie ubiegłorocznej powodzi podjąłem działania w celu pozyskania środków na realizację zadań związanych z usuwaniem skutków powodzi i ochroną przeciwpowodziową.

Dzięki tym staraniom RZGW w Warszawie otrzymał środki w ramach trzech rezerw celowych MSWiA, które pozwoliły na wykonanie w 2010 roku najpilniejszych robót na Wiśle, w tym na odcinku od Wyszogrodu do Włocławka.

W 2010 roku realizowano:

- roboty pogłębiarskie w korycie Wisły od Świniar do Kępy Polskiej oraz na odcinku między Płockiem i Wyszogrodem; koszt robót 4 189 665 zł.
- odcinkowe zabezpieczenie podstawy skarpy odwodnej zapory bocznej Borowiczki, w rejonie starorzecza Słupianki oraz odcinkowe zabezpieczenie prawego i lewego wału wstecznego Słupianki w rejonie ujścia do Zbiornika Włocławskiego; łączny koszt robót 2 575 734 zł.
- naprawę ubezpieczenia skarpy w Wyszogrodzie; koszt 798 324 zł.
- odcinkowe zabezpieczenie uszkodzonego wału p.powodziowego Wisły w Dobrzykowie. koszt robót 348 489 zł.
- remont zapory dolinowej zbiornika włocławskiego na odcinku Górki – Jordanów, koszt robót 311 351 zł.
- remont oczepu ścianki szczelnej na wlocie do pompowni Borowiczki oraz remont betonów skrzyni zrzutowej rurociągów tłocznych pompowni w Tokarach; koszt robót 295 524 zł.

W celu ograniczenia napływu sryżu do zbiornika, instaluje się przegrody przeciwsryżowe w cofce zbiornika, w miejscowościach Płock i Popłacin. Dodatkowym zabezpieczeniem dla zbiornika Włocławek jest praca 6 lodołamaczy, które wykonują „rynne” o szerokości od 400 do 600 m na długości całego zbiornika dla przepuszczenia kry spływającej Wisłą. Wszystkie działania prowadzone są zgodnie z instrukcją lodołamania oraz w oparciu o analizę istniejących warunków hydrologiczno-meteorologicznych. Akcja lodołamania współfinansowana przez firmę ENERGA. WFOŚiGW i z rezerwy celowej MSWiA w 2010 roku kosztowała 4 306 795 zł.

Kontynuując opisane powyżej działania, w wykazie zadań związanych z usuwaniem skutków powodzi, do realizacji w ramach rezerwy celowej na 2011 rok i lata dalsze zgłosiłem zakończenie zadań już rozpoczętych:

- odcinkowe zabezpieczenie podstawy skarpy odwodnej zapory bocznej Borowiczki, w rejonie starorzecza Słupianki oraz odcinkowe zabezpieczenie prawego i lewego wału wstecznego Słupianki w rejonie ujścia do Zbiornika Włocławskiego; koszt robót 1 744 723 zł.
- naprawę ubezpieczenia skarpy w Wyszogrodzie; koszt 1 021 977 zł.
- odcinkowe zabezpieczenie uszkodzonego wału p.powodziowego Wisły w Dobrzykowie, koszt robót 99 521 zł.
- remont zapory dolinowej zbiornika włocławskiego na odcinku Górki – Jordanów, koszt robót 59 091 zł.
- remont oczepu ścianki szczelnej na wlocie do pompowni Borowiczki oraz remont betonów skrzyni zrzutowej rurociągów tłocznych pompowni w Tokarach; koszt robót 160 522 zł.,

a także rozpoczęcie pilnych nowych zadań w 2011 roku:

- roboty pogłębiarskie w korycie Wisły w km 596 -599; koszt robót 2 000 000 zł.
- roboty pogłębiarskie w korycie Wisły w km 608 – 622; koszt robót 8 000 000 zł.
- usuwanie nadmiaru sedymentów w cofkowej czaszy zbiornika, koszt robót 200 000 zł. w 2011 roku.
- roboty udroźnieniowe w korycie Wisły w km 575-578 oraz zabezpieczenie prawego brzegu w Czerwińsku; opracowanie dokumentacji koszt 100 000 zł.

Informuję także, że dla ułatwienia spływu wielkich wód, oraz pochodu lodów zaplanowano usuwanie drzew i zakrzaczeń z terenów międzywała Wisły, w tym na obszarze od Wyszogrodu do Włocławka

w 2011 roku:

- w km 595-596 m. Drwały-Rakowo
- w km 598-600 m. Pieczyska

w latach 2012-2016:

- w km 603-605 m. Rybaki, Piotrówek
- w km 605-610 m. Białobrzegi, Kępa Polska, Zakrzewo
- w km 609-611 m. m. Świniary, Rybaki
- w km 614-616 m. Troszyn Nowy
- w km 625-637 m. Płock

Nadmieniam, że realizacja tych zadań może napotkać na poważne utrudnienia formalne i protesty organizacji ekologicznych.

Przedstawiając powyższe informacje dziękuję Panu Senatorowi za złożenie na forum Senatu RP oświadczenia poruszającego ważki problem w trosce o bezpieczeństwo mieszkańców terenów nadwiślańskich.

Proszę także Panią Marszałek o wsparcie w staraniach o dodatkowe środki finansowe dla RZGW na realizację planowanych zadań związanych z ochroną przeciwpowodziową.

Wyrażam nadzieję, że dzięki pozyskanym funduszom będzie można zrealizować w najbliższej przyszłości najpilniejsze roboty udroźnieniowe poprawiające bezpieczeństwo mieszkańców zagrożonych terenów, a w latach następnych program prac wg harmonogramu, który zostanie określony w dokumentacji: Ekologiczne Bezpieczeństwo Stopnia Wodnego Włocławek.

DYREKTOR
Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej
w Warszawie
Leszek Bagiński
Leszek Bagiński

H. Cichorich