



KOMENDANT GŁÓWNY POLICJI

Warszawa, 12.04.2010r.

Gb - 1251 /959/SIP/10/KR

SECRETARIAT
Biuro Prasowe Senackie
Wpłynęło dn. 12.04.10
nr. 2546 podpis

WICEMARSZAŁEK SENATU RP
Pani Krystyna BOCHENEK

Szanowna Pani Marszałek

W odpowiedzi na pismo Pani Marszałek z dnia 18 marca 2010 r., nr BPS/DSK-043-2562/10 dotyczące oświadczenia złożonego przez senatora Eryka Smulewicza, uprzejmie przedstawiam stosowne informacje.

Zagrożenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym na drodze nr 60 między Łąckiem a Płockiem jest ściśle uzależnione od pory roku. Ze względu na lokalizację ośrodków wypoczynkowych, z których chętnie korzystają mieszkańcy Płocka, natężenie ruchu w tym miejscu zdecydowanie wzrasta w okresie letnim. W konsekwencji przekłada się to na ryzyko zaistnienia zdarzeń drogowych.

W 2009 roku na drodze krajowej nr 60 od km 60+400 do km 61+100 odnotowano 3 kolizje drogowe oraz 1 wypadek, w którym 1 osoba zginęła, a 8 osób zostało rannych. Dla porównania w roku 2008 na wyżej wymienionym odcinku drogi miały miejsce 2 kolizje oraz 1 wypadek drogowy, w którym 1 osoba została ranna.

Wprawdzie liczba zdarzeń drogowych, mających miejsce na analizowanym odcinku drogi, nie jest znaczna, niemniej jednak należy podejmować wszelkie działania zmierzające do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Warto podkreślić, że wśród elementów istotnie wpływających na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w tym miejscu, właściwe jednostki terenowe Policji wymieniły również, oprócz wydzielenia odrębnych pasów do skrętu w lewo, budowę

zatok autobusowych, ciągu pieszo-rowerowego od strony jeziora, przejścia dla pieszych z ostrzegawczą sygnalizacją świetlną oraz umieszczenie latarni ulicznych.

Reasumując, należy podkreślić, że decyzja o ewentualnej modernizacji drogi leży w kompetencji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, natomiast Policja posiada kompetencje do zaopiniowania projektu zmiany organizacji ruchu.

z podziałem

KOMENDANT GŁÓWNY POLICJI

gen. insp. Andrzej MATEJUK

