



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Warszawa, dnia 25.07.2009r.

GDDKiA-BGD-WP-070-129-1/MW/09

Kwiecień
SEKRETARIAAT
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 9.08.09
nr 5377 podpis *[signature]*

Pani

Krystyna Bochenek

Wicemarszałek Senatu

Szanowne Pani Wicemarszałek,

W odpowiedzi na pismo z dnia 8 lipca 2009 r., znak: BPS/DSK-043-1809/09, przy którym przekazano oświadczenie Pana Senatora Eryka Smulewicza w sprawie stanu zaawansowania prac nad studium techniczno – ekonomiczno – środowiskowym do wniosku w sprawie rozbudowy drogi krajowej nr 62 na odcinku Zakroczym – Wyszogród - Płock, uprzejmie przedstawiam stanowisko w przedmiotowej sprawie.

Obecnie prowadzone prace projektowe dla drogi krajowej nr 62 pod kątem jej rozbudowy do parametrów drogi klasy głównej ruchu przyspieszonego (GP) na odcinku Wyszogród – Serock (obejmującym obszar pomiędzy Wyszogrodem a Zakroczmiem), zmierzają do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach rozbudowy w/w ciągu komunikacyjnego. Wykonywane w ramach tych prac studium techniczno – ekonomiczno – środowiskowe, jak i materiały do wniosku o wydanie w/w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w tym raport o oddziaływaniu na środowisko, obejmują na podanym odcinku wariantowe rozwiązania sytuowania drogi krajowej nr 62 jako trasy GP. Planowana rozbudowa poprzez m. in. ograniczenie dostępności do węzłów i skrzyżowań (likwidacja zjazdów), prowadzenie na znacznych odcinkach drogi po nowym śladzie, nie nawiązującym do istniejących dróg, zapewnienie obsługi przyległego zagospodarowania poprzez jezdnie serwisowe, przyczyni się do znacznej poprawy warunków i bezpieczeństwa ruchu. Przy powyższym istotnym aspektem będzie rozdzielenie ruchu tranzytowego (szczególnie pojazdów ciężkich) od ruchu lokalnego.

Rozwiązania wariantowe drogi krajowej nr 62 o parametrach klasy GP, prezentowane były władzom samorządowym m. in. na dwóch posiedzeniach Zespołu Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych przy Dyrektorze Oddziału GDDKiA w Warszawie, w tym w dniu 21 kwietnia 2009 r. z udziałem zainteresowanych stron, w tym przedstawicieli władz Zakroczymia, Załusek, Wyszogrodu. Na posiedzeniach tych rozpatrywane były wszelkie problemy związane z omawianym ciągiem komunikacyjnym, w tym lokalizacje skrzyżowań i przejazdów (w różnych poziomach).

Materiały projektowe przewidują na wysokości Zakroczymia prowadzenie drogi krajowej wg *wariantu I* pomiędzy zabudową miejscowości Nowe Trębki i Stare Trębki, jak również wg nowego, dodatkowego *wariantu IV* (postulowanego m. in. przez Społeczny Komitet Obywatelski „FORT”), sytuowanego po północnej stronie wcześniej trzech prezentowanych przebiegów, tj. przez miejscowość Kroczewo w gminie Załuski.

Na podstawie wielokryterialnej analizy porównawczej uwzględniającej uwarunkowania m. in. społeczne, środowiskowe, ekonomiczne, techniczne, funkcjonalno – ruchowe oraz uzyskanych opinii, przebieg wg *wariantu I* okazał się rozwiązaniem najkorzystniejszym.

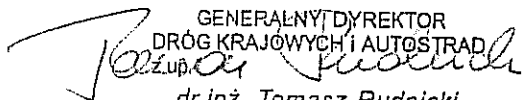
Na obecnym etapie prac projektowych niemożliwe jest przedstawienie bardziej konkretnych wyjaśnień odnośnie zakładanych rozwiązań rozbudowy drogi krajowej nr 62.

Kwestia wskazania najkorzystniejszego rozwiązania omawianej trasy, zostanie rozpatrzona na posiedzeniu Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych przy Generalnym Dyrektorze Dróg Krajowych i Autostrad (planowany termin posiedzenia – IV kwartał 2009 r.).

Ostateczna decyzja ustalająca wybór wariantu „korytarza” omawianej trasy na etapie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zostanie wydana przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie.

Ustalenie rozwiązań dla drogi krajowej nr 62 na odcinku na wschód od Wyszogrodu będzie miało zasadnicze znaczenie na kwestie związane z dostosowaniem do klasy GP sąsiedniego odcinka przedmiotowej drogi pomiędzy Wyszogrodem a Płockiem. Wstępnie zakładane jest ominięcie Słupna (po północnej stronie zabudowy miejscowości) i prowadzenie ciągu krajowego pomiędzy Słupnem i Płockiem po nowym śladzie.

z powiadczeniem,


GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
z. up.
dr inż. Tomasz Rudnicki
Z-ca Generalnego Dyrektora