



**MINISTER
ROZWOJU REGIONALNEGO**

Elżbieta Bieńkowska

DPR-II-073-48-MG/08

dot. BPS/PSK-043-783/08

KABINET MARSZAŁKA SENATU

wplynęło do... 10.09.08.

nr. 5301 podpis. *Borusewicz*

Warszawa, dnia 10 września 2008r.

P. J. Bidrewicz
SEKRETARIA
Biura Prac Senackich
Wplynęło do... 11.09.08
nr. 6602 podpis. *VB*

**Pan Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu RP**

Grzegorz Pisk

W odpowiedzi na pismo z dnia 23 sierpnia 2008 r., znak: BM-I-0702-35-BB/08, w sprawie zajęcia stanowiska odnośnie oświadczenia złożonego przez senatora Eryka Smulewicza w sprawie możliwości dofinansowania ze środków programów operacyjnych na lata 2007-2013 projektów polegających na zakupie środków transportu przez przedsiębiorców prowadzących działalność w sektorze transportu, uprzejmie informuję co następuje.

Kwestia możliwości dofinansowania ze środków pochodzących z funduszy europejskich zakupu środków transportu przez firmy prowadzące działalność gospodarczą w sektorze transportu uregulowana jest przepisami w zakresie pomocy publicznej, w szczególności rozporządzeniem Komisji (WE) nr 800/2008 z dnia 6 sierpnia 2008 r. *uznającym niektóre rodzaje pomocy za zgodne ze wspólnym rynkiem w zastosowaniu art. 87 i 88 Traktatu (ogólnym rozporządzeniem w sprawie wyłączeń blokowych)*. Zgodnie z art. 2 ww. rozporządzenia, z definicji „rzeczowych aktywów trwałych”, w przypadku sektora transportu wyłączone są środki transportu i urządzenia transportowe. Warto zwrócić uwagę, że co do zasady środki transportu mogą stanowić rzeczowe aktywa trwałe w przypadku pomocy regionalnej, z zastrzeżeniem środków transportu nabywanych w sektorze transportu drogowego i lotniczego.

I. Program Operacyjny Innowacyjna Gospodarka (POIG)

Mając na uwadze zapisy rozporządzenia 800/2008 z dnia 6 sierpnia 2008 r. *uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne ze wspólnym rynkiem w zastosowaniu art. 87 i 88 Traktatu (ogólnym rozporządzeniem w sprawie wyłączeń blokowych)*, informuję, iż w ramach Programu Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka przedsiębiorcy prowadzący działalność gospodarczą w sektorze transportu nie mogą nabywać środków transportu.

Jednocześnie zwracam uwagę, iż w szczególnych przypadkach ww. rozporządzenie dopuszcza udzielanie pomocy inwestycyjnej na nabycie nowych środków transportu

umożliwiających przedsiębiorstwom działającym w sektorze transportu spełnienie norm surowszych niż normy wspólnotowe w zakresie ochrony środowiska lub podniesienie poziomu ochrony środowiska w przypadku braku norm wspólnotowych (art. 19 ust 1 ww. rozporządzenia).

II. Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko (POIS)

W ramach działania 7.3 *Transport miejski w obszarach metropolitalnych* Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007 – 2013 o dofinansowanie mogą ubiegać się następujące grupy beneficjentów:

- 1) gminy i miasta na prawach powiatu leżące w 9 obszarach metropolitalnych lub działające w ich imieniu jednostki organizacyjne,
- 2) związki i porozumienia jednostek samorządu terytorialnego,
- 3) przewoźnicy świadczący usługi w zakresie transportu pasażerskiego na podstawie odpowiednich umów,
- 4) zarządcy dróg,
- 5) zarządcy infrastruktury komunikacyjnej,
- 6) zarządcy infrastruktury kolejowej,
- 7) samorządy województw.

Zgodnie z pkt 3, przedsiębiorca świadczący usługi w zakresie lokalnego transportu zbiorowego na podstawie odpowiedniej umowy o świadczenie usług publicznych może być beneficjentem Działania 7.3 *Transport miejski w obszarach metropolitalnych*. Zasady wsparcia tego typu przedsięwzięć określa projekt Wytycznych Ministra Rozwoju Regionalnego w zakresie zasad dofinansowania z programów operacyjnych podmiotów realizujących obowiązki świadczenia usług publicznych w lokalnym transporcie zbiorowym.

III. Regionalne Programy Operacyjne (RPO)

W odniesieniu do regionalnych programów operacyjnych na lata 2007-2013 (RPO), informuję, iż zgodnie z § 6 pkt 7 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 11 października 2007 r. (Dz. U. Nr. 193, poz. 1399) w sprawie *udzielania regionalnej pomocy inwestycyjnej w ramach regionalnych programów operacyjnych*, w przypadku beneficjenta pomocy prowadzącego działalność gospodarczą w sektorze transportu do wydatków kwalifikowanych nie zalicza się wydatków na zakup środków transportu. Biorąc powyższe pod uwagę, informuję, iż w ramach RPO wsparcie tego rodzaju projektów nie będzie możliwe.

Jednocześnie informuję, iż dofinansowanie zakupu środków transportu przez przedsiębiorców w ramach RPO dopuszczalne jest w zakresie pomocy de minimis, czyli takiej której wartość nie przekracza 200 tys. euro w trzech kolejnych latach kalendarzowych (w przypadku beneficjentów prowadzących działalność gospodarczą w sektorze transportu drogowego – 100 tys. euro). Zwracam jednak uwagę, iż zgodnie z § 2 ust. 7) rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego z 2 października 2007 r. (Dz. U. Nr. 185, poz. 1317) w sprawie *udzielania pomocy de minimis w ramach regionalnych programów operacyjnych* ze wsparcia wyłączone są projekty polegające na nabyciu pojazdów przeznaczonych do transportu drogowego przez podmioty prowadzące działalność zarobkową w zakresie drogowego transportu towarowego.

W ramach RPO możliwe będzie wsparcie przedsiębiorców zarządzających infrastrukturą transportu multimodalnego oraz prowadzących działalność gospodarczą w zakresie transportu multimodalnego. Zgodnie z § 5 pkt 1 ust. 4 projektu rozporządzenia Ministra Rozwoju

Regionalnego w sprawie udzielenia pomocy na inwestycje w zakresie transportu multimodalnego w ramach regionalnych programów operacyjnych do wydatków kwalifikowanych zalicza się niezbędne do realizacji projektu wydatki poniesione na nabycie środków transportu. Środki na realizację projektów z zakresu transportu multimodalnego w ramach RPO zdecydowały się przeznaczyć cztery województwa: lubelskie, łódzkie, podkarpackie oraz pomorskie.

Ponadto informuję, iż zakup taboru przez przedsiębiorców świadczących usługi w transporcie zbiorowym możliwy będzie na zasadach przewidzianych w projekcie Wytycznych Ministra Rozwoju Regionalnego w zakresie zasad dofinansowania z programów operacyjnych podmiotów realizujących obowiązki świadczenia usług publicznych w lokalnym transporcie zbiorowym.

IV Program Rozwoju Obszarów Wiejskich (PROW):

W Programie Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2007 – 2013 (PROW 2007-2013), opracowanym na podstawie przepisów rozporządzenia Rady (WE) nr 1698/2005 z dnia 20 września 2005 r. w sprawie wsparcia rozwoju obszarów wiejskich przez Europejski Fundusz Rolny na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich (EFRROW), realizowane jest działanie *Różnicowanie w kierunku działalności nierolniczej* oraz realizowane będzie działanie *Tworzenie i rozwój mikroprzedsiębiorstw*.

Celem działania *Różnicowanie w kierunku działalności nierolniczej* jest różnicowanie działalności rolniczej w kierunku podejmowania lub rozwijania przez rolników, domowników i małżonków rolników działalności nierolniczej lub związanej z rolnictwem, co wpłynie na tworzenie pozarolniczych źródeł dochodów oraz promocję zatrudnienia poza rolnictwem na obszarach wiejskich. Pomocy udziela się z tytułu podjęcia lub rozwoju działalności m.in. w zakresie usług transportowych.

Pomoc może być przyznana, jeżeli:

- 1) operacja jest uzasadniona pod względem ekonomicznym;
- 2) operacja spełnia wymagania wynikające z obowiązujących przepisów prawa, które mają zastosowanie do tej operacji;
- 3) działalność, której dotyczy operacja, zarejestrowana jest w miejscowości należącej do:
 - gminy wiejskiej,
 - gminy miejsko-wiejskiej, z wyłączeniem miast liczących powyżej 5 tys. mieszkańców,
 - gminy miejskiej, z wyłączeniem miejscowości liczących powyżej 5 tys. mieszkańców;
- 4) inwestycje związane z budową, remontem, wyposażeniem, zagospodarowaniem nieruchomości objętych operacją dotyczą nieruchomości położonych w miejscowościach, o których mowa w pkt 3;
- 5) operacja wiąże się z możliwością zatrudnienia w ramach podjętej albo rozwijanej działalności nierolniczej;
- 6) gospodarstwo rolne, w którym pracuje beneficjent było objęte w roku poprzedzającym rok złożenia wniosku płatnościami bezpośrednimi.

Beneficjentem ww. pomocy może być osoba fizyczna ubezpieczona na podstawie ustawy z dnia 20 grudnia 1990 r. (Dz. U. Nr 7, poz. 24) o ubezpieczeniu społecznym rolników, jako rolnik, małżonek rolnika lub domownik. Maksymalna wysokość pomocy udzielonej jednemu beneficjentowi w gospodarstwie rolnym w okresie realizacji Programu nie może przekroczyć

100 tys. zł. Poziom pomocy finansowej wynosi maksymalnie 50% kosztów kwalifikowanych operacji.

Do kosztów kwalifikowanych w ramach ww. działania zalicza się m.in. zakup środka transportu, z wyłączeniem zakupu samochodów osobowych przeznaczonych do przewozu mniej niż 8 osób wraz z kierowcą, z tym że w przypadku zakupu pojazdów samochodowych, naczep lub przyczep:

- w wysokości nieprzekraczającej trzykrotności pozostałych inwestycyjnych kosztów kwalifikowanych operacji – w przypadku działalności nierolniczej w zakresie świadczenia wyłącznie usług transportowych,
- w wysokości nieprzekraczającej równowartości pozostałych inwestycyjnych kosztów kwalifikowanych operacji – w przypadku działalności nierolniczej w zakresie innym niż usługi transportowe.

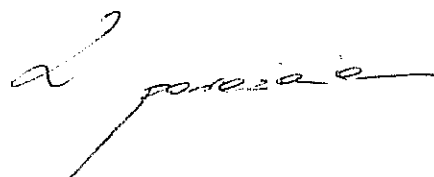
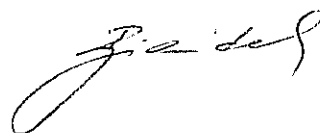
W dniu 21 maja 2008 r. Prezes Agencji Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa, podał do publicznej wiadomości informację o uruchomieniu z dniem 5 czerwca 2008 r. naboru wniosków o przyznanie pomocy w ramach działania *Różnicowanie w kierunku działalności nierolniczej* objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2007-2013. Szczegółowe informacje dotyczące naboru dostępne są na stronie internetowej www.arimr.gov.pl.

W pierwszym kwartale 2009 r. planowane jest do realizacji działanie *Tworzenie i rozwój mikroprzedsiębiorstw* PROW 2007-2013. Beneficjentem tego działania może być osoba fizyczna, osoba prawna lub jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, która prowadzi działalność jako mikroprzedsiębiorstwo zatrudniające poniżej 10 osób i mające obrót nieprzekraczający równowartości w zł 2 mln euro. Pomoc może być udzielona podmiotom z tytułu inwestycji związanych z tworzeniem lub rozwojem mikroprzedsiębiorstw działających m.in. w zakresie usług transportowych.

Pomoc może być przyznana, jeżeli zostaną spełnione następujące kryteria:

- 1) projekt jest uzasadniony ekonomicznie;
- 2) projekt spełnia wymagania wynikające z obowiązujących przepisów prawa, które mają zastosowanie do tego projektu;
- 3) projekt realizowany jest w miejscowościach gmin wiejskich albo miejsko – wiejskich z wyłączeniem miast powyżej 5 000 mieszkańców oraz z uwzględnieniem miast do 5 000 mieszkańców gmin miejskich, w których znajduje się siedziba przedsiębiorcy, a w przypadku inwestycji związanych z nieruchomością decyduje położenie tej nieruchomości (miejscowości do 5 000 mieszkańców); kryterium to nie dotyczy grup producentów rolnych oraz wstępnie uznanych grup owoców i warzyw i organizacji producentów owoców i warzyw oraz podmiotów świadczących usługi dla gospodarstw rolnych lub leśnictwa;
- 4) podmiot, który ubiega się o nią prowadzi działalność określoną wg Polskiej Klasyfikacji Działalności (PKD), a w przypadku usług leśnych koniecznym będzie potwierdzenie wykonywania danej działalności;
- 5) beneficjent niebędący właścicielem nieruchomości, której dotyczy projekt, posiada prawo do dysponowania tą nieruchomością na cele określone w projekcie przez okres 5 lat po zakończeniu realizacji projektu;
- 6) projekt realizowany w ramach osi 4 uzyskał akceptację odpowiedniej Lokalnej Grupy Działania.

Maksymalna wysokość pomocy udzielonej jednemu beneficjentowi nie może przekroczyć 300 tys. zł. Poziom pomocy wynosi maksymalnie 50% kosztów kwalifikowanych projektu. Termin rozpoczęcia naboru wniosków oraz wzór wniosku zostaną przekazane do publicznej wiadomości niezwłocznie po zakończeniu prac legislacyjnych i proceduralnych. Ww. termin jest również zależny od uzyskania akredytacji przez Agencję Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa, która jest instytucją wdrażającą.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Z. J. J. J.', written in a cursive style.A second handwritten signature in black ink, appearing to be 'J. J. J.', written in a cursive style.