



GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

Warszawa, dnia *9. września*. 2008 r.

GDDKiA-BGD-WP-070-114/MH/08

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

W odpowiedzi na pismo z dnia 9 lipca 2008 r., znak: BPS/DSK-043-639/08, przy którym przekazano oświadczenia Pana Senatora Eryka Smulewicza, dotyczące przygotowań do budowy obwodnicy Raciąża oraz modernizacji drogi krajowej Nr 62 na odcinku Płock-Wyszogród-Zakroczym, uprzejmie przedstawiam stanowisko w przedmiotowych sprawach.

W odpowiedzi na pierwsze pytanie, uprzejmie informuję, iż decyzja o ustaleniu lokalizacji obwodnicy Raciąża w ciągu drogi krajowej Nr 60 została wydana w dniu 27 maja 2005 r. Natomiast w dniu 18 lutego 2008 r. wydano decyzję o pozwoleniu na budowę obwodnicy Raciąża, ww. decyzja stała się ostateczna w dniu 2 kwietnia 2008 r. W obecnej chwili trwa postępowania przetargowe na wyłonienie wykonawcy przedmiotowej inwestycji.

Odpowiadając na drugie pytanie, uprzejmie informuję, iż natężenie ruchu dobowego według Generalnego Pomiaru Ruchu w 2005 r. wynosiło na poszczególnych odcinkach drogi krajowej nr 62:

- Płock – Słupno – 10 360 pojazdów na dobę,
- Słupno – Wyszogród – 6534 pojazdów na dobę,
- Wyszogród – Czerwińsk – 6 209 pojazdów na dobę.

W związku z tym, iż od 2005 r. zwiększyło się natężenie ruchu na przedmiotowej drodze, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad rozpoczęła przygotowania do dostosowania ww. drogi krajowej do parametrów klasy GP. Obecnie prowadzone są prace projektowe, obejmujące przygotowanie materiałów do wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na przebudowę ciągu komunikacyjnego. Ww. materiały opracowywane dla odcinka pomiędzy Wyszogrodem i Serockiem (obejmującym odcinek Wyszogród - Zakroczym), zakładają wariantowe rozwiązania prowadzenia omawianej drogi krajowej, w tym sytuowanie jej po nowych śladach. Na odcinku pomiędzy Płockiem a Wyszogrodem zakłada się poprowadzenie drogi krajowej po nowym śladzie w granicach Płock – Słupno, łącznie z obwodnicą Słupna.

Jednakże w związku z ograniczonymi środkami finansowymi nie można określić terminu rozpoczęcia realizacji przedmiotowej inwestycji.

GDDKiA zdaje sobie sprawę z konieczności poprawy warunków na przedmiotowym odcinku drogi krajowej nr 62, dlatego też podejmuje działania, które umożliwią jak najszybsze rozpoczęcie robót, mających na celu modernizację ww. odcinka drogi.

Z poważaniem

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Tomasz Rudnicki
dr inż. Tomasz Rudnicki
Z-ca Generalnego Dyrektora

Do wiadomości

- 1) Departament Spraw Parlamentarnych
w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów*
- 2) Biuro Ministra w Mi*