



MINISTER INFRASTRUKTURY

TK-1p-0701-6/II/2011

Warszawa, 17 VIII 2011 r.

na nr BPS/DSK-043-3909/11 z 2 sierpnia 2011 r.

Pan  
Bogdan Borusewicz  
Marszałek Senatu RP

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na oświadczenie senatora Wojciecha Skurkiewicza złożone podczas 81. posiedzenia Senatu w dniu 29 lipca br., w sprawie mylnych informacji przekazywanych podróżnym na temat pociągów Kolei Mazowieckich sp. z o.o. kursujących z Radomia do Warszawy, uprzejmie informuję, że dane, o jakich mowa w oświadczeniu, udostępniane są za pośrednictwem wyszukiwarki HAFAS, której administratorem pozostaje TK Telekom sp. z o.o., a właścicielem serwisu – Dworzec Polski S.A. Są one przekazywane podróżnym przez administratora na podstawie informacji dostarczanych przez przewoźników kolejowych.

W odniesieniu do pociągu nr KM21252 uruchamianego przez spółkę Koleje Mazowieckie sp. z o.o. w relacji Radom – Warszawa Wschodnia, który odjeżdża z Radomia o godz. 15:27 uprzejmie informuję, że z wyjaśnień przedstawionych przez Zarząd spółki TK Telekom sp. z o.o. wynika, iż omawiany pociąg został wprowadzony przez administratora do internetowego systemu planowania podróży w dniu 19 lipca 2011 r., z terminem obowiązywania od dnia 25 lipca 2011 r., na podstawie zlecenia określonego przez przewoźnika. Oznacza to, że podróżni wyszukujący połączenia w internetowym systemie planowania podróży oraz dzwoniący na ogólnopolską infolinię kolejową, z terminem podróży między 19. a 24 lipca 2011 r., byli prawidłowo informowani o kursowaniu pociągu.

Z uwagi na fakt, iż wciąż występują problemy z właściwym informowaniem podróżnych o zmianach w rozkładach jazdy opracowany został projekt ustawy o zmianie ustawy o transporcie kolejowym, przewidujący nie tylko zwiększenie obowiązków przewoźników i innych podmiotów w zakresie informowania pasażerów o rozkładzie jazdy, lecz również doprecyzowanie ich powinności w tym zakresie, aby uniknąć w przyszłości sytuacji utrudniających pasażerom korzystanie z transportu kolejowego. Omawiany projekt ustawy, który znajduje się na etapie prac parlamentarnych, zakłada ponadto wyposażenie Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, jako regulatora rynku, w odpowiednie narzędzia dyscyplinowania podmiotów, które nie dopełniłyby ciężących na nich ustawowych obowiązków informacyjnych.

*Z poważaniem*  
z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY

Andrzej Massel  
Podsekretarz Stanu

Ministerstwo Infrastruktury, ul. T. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa

tel.: 48 22 630 11 00, fax: 48 22 830 02 61

e-mail: info@m.gov.pl, www.mi.gov.pl