



MINISTER INFRASTRUKTURY

TI2 KS 0701-51/11 (1108782)

BPS/DSK-043-3487/11

Warszawa, dnia 27 kwietnia 2011 roku.

p. J. Kwiecień
Biuro Prac Senackich
Szanowny Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w związku z oświadczeniem złożonym przez senatora Wojciecha Skurkiewicza na 72. posiedzeniu Senatu w dniu 17 marca 2011 roku, skierowanym do Ministra Infrastruktury Pana Cezarego Grabarczyka pismem BPS/DSK-043-3487/11 z dnia 24 marca 2011 roku w sprawie modernizacji linii kolejowej nr 8 na odcinku Warszawa – Radom, przedkładałam poniższe odpowiedzi na pytania zadane w przedmiotowym oświadczeniu.

Ad.1. i 2. Kiedy realnie rozpoczną się prace modernizacyjne na odcinku Warszawa Okęcie - Radom? oraz Kiedy realnie rozpoczną się prace na odcinku Warka - Radom?

W opracowanym przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Wieloletnim Programie Inwestycji Kolejowych na lata 2010-2013 dla linii nr 8 Warszawa – Radom przewidziane są dwa projekty inwestycyjne, które realizowane będą w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko:

1. Projekt POIiŚ 7.1-19.1 pn. „Modernizacja linii kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie – Radom”;
2. Projekt POIiŚ 7.1-19.2 pn. „Modernizacja linii kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie – Radom - PRACE PRZYGOTOWAWCZE”.

W ramach przedmiotowych projektów ogłoszono m.in. następujące przetargi:

- Przetarg na „Wykonanie dokumentacji geodezyjnej do celów projektowych niezbędnej do przeprowadzenia modernizacji linii nr 8 (tor nr 1 i 2) na odcinku Warszawa Okęcie - Kielce, łącznie z tymi stacjami”. W dniu 23 sierpnia 2008 roku ogłoszono przetarg. Obecnie kontrakt jest na etapie zakończenia. Efektem umowy będzie między innymi opracowanie map do celów projektowych.
- Przetarg na opracowanie dokumentacji projektowej i materiałów przetargowych na wybór wykonawcy robót dla LCS Okęcie. Przetarg ogłoszono w dniu 4 grudnia 2009 roku. W dniu 4 lutego 2011 roku podpisana została umowa z firmą Jacobs Polska

Sp. z o.o., która obejmuje odcinek linii nr 8 od stacji Warszawa Okęcie do stacji Czachówek Południowy. Efektem podpisanej umowy będzie między innymi przygotowanie materiałów przetargowych na wybór wykonawcy robót budowlanych. Wykonawca jest zobowiązany do zrealizowania umowy w ciągu 12 miesięcy od dnia podpisania.

- Przetarg na opracowanie dokumentacji projektowej i materiałów przetargowych na wybór wykonawcy robót dla LCS Radom. Przetarg ogłoszono w dniu 2 grudnia 2009 roku, umowa z wykonawcą - firmą Mott MacDonald Limited Sp. z o.o. Oddział w Polsce została podpisana w dniu 8 lutego 2011 roku. Obejmuje ona odcinek linii nr 8 od stacji Czachówek Południowy do stacji Radom. Efektem podpisanej umowy będzie między innymi przygotowanie materiałów przetargowych na wybór wykonawcy robót budowlanych. Wykonawca jest zobowiązany do zrealizowania umowy w ciągu 18 miesięcy od dnia podpisania.

Według aktualnego harmonogramu realizacji projektu, faktyczne rozpoczęcie robót budowlanych na odcinku Warszawa Okęcie – Warka możliwe będzie po zakończeniu opracowania dokumentacji projektowej i po wyłonieniu wykonawcy robót, czyli po 2012 roku. Zakłada się, iż roboty budowlane obejmą lata 2013-2014.

Natomiast dla odcinka Warka – Radom rzeczowa realizacja inwestycji planowana jest wraz z rozpoczęciem następnej perspektywy finansowej UE, tj. po 2014 roku. W obecnej perspektywie finansowej UE zostanie przygotowana wszelka niezbędna dokumentacja – łącznie z projektem budowlanym – jak również uzyskane zostanie pozwolenie na budowę.

Ad.3. Kiedy na odcinku Warka – Radom powstaną dwa tory?

Odcinek linii kolejowej nr 8 Warka – Radom będzie modernizowany w ramach Lokalnego Centrum Sterowania (LCS) Radom. W zakres tej modernizacji wchodzi między innymi budowa drugiego toru. Realizacja prac budowlanych planowana jest w następnej perspektywie finansowania ze środków unijnych, tj. w latach 2014 – 2020.

Ad.4. Czy powodem niemodernizowania linii kolejowej są względy środowiskowe czy problemy z rozliczeniem z Komisją Europejską?

Istotnym problemem na przedmiotowej inwestycji było zapewnienie finansowania inwestycji w zakresie środków krajowych jak i unijnych. Jednakże, Minister Finansów Decyzją nr 12/54/2001 z dnia 27 stycznia 2011 roku udzielił zapewnienia finansowania realizacji powyższego projektu.

Niemniej ważnym problemem dotyczącym realizacji tego projektu są skutki wydanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska „Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia w granicach województwa mazowieckiego” (RDOŚ-14-WOOS-II-BP-6613-004/08), która zawiera m in. następujące zapisy:

- „Pkt. II.2 - W granicach Obszaru Specjalnej Ochrony Ptaków „Dolina Pilicy” PLB 140003 oraz Specjalnego Obszaru Ochrony Siedlisk „Dolina Dolnej Pilicy” PLH 140016 wszystkie prace powinny być realizowane poza okresem rozrodczym zwierząt, tj. od 25 sierpnia do 28 lutego”;
- „Pkt. II.3 - Na terenie dwóch obszarów zakwalifikowanych, jako ostoje o znaczeniu regionalnym – przy stawach w Żabieńcu oraz w dolinie Radomki, jak również w granicach wyróżnionych korytarzy wodnych i leśnych prace poza torowiskiem powinny odbywać się poza sezonem rozrodczym ptaków, tj. w okresie od 25 sierpnia do 28 lutego; w obrębie stanowiska lęgowego podróżniczka przy miejscowości Żalawie pod Radomiem prace te powinny odbywać się w okresie od 1 sierpnia do 15 marca, tu również winno się pozostawić zadrzewienia i zakrzaczenia po obu stronach linii kolejowej, z zastrzeżeniem §2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 listopada 2004 roku w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie budowli i budynków, drzew lub krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U.2004, Nr 249, poz. 2500)”.

Mając powyższe na uwadze, należy stwierdzić, że roboty budowlane, prowadzone na terenie ww. obszarów, mogą być realizowane tylko poza okresem rozrodczym zwierząt, tj. w terminach od 25 sierpnia do 28 lutego i od 1 sierpnia do 15 marca. Zatem, w dużym stopniu ogranicza to realizację rzeczonyj inwestycji.

Natomiast, jeżeli chodzi o problemy z rozliczeniem z Komisją Europejską to z uwagi na fakt, iż perspektywa finansowa Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007 – 2013 kończy się de facto dopiero w 2015 roku, Ministerstwo Infrastruktury zakłada, że uda się zrealizować w całym zakresie rzeczowym Lokalne Centrum Sterowania (LCS) Warszawa Okęcie obejmujący odcinek Warszawa Okęcie – Czachówek Południowy oraz część zadań w ramach LCS Radom, obejmujący swym zasięgiem odcinek Czachówek Południowy – Warka. Pozostały odcinek Warka – Radom, tak jak było wspomniane wcześniej, zostanie zrealizowany w następnej perspektywie finansowania ze środków unijnych. Przyjęty podział

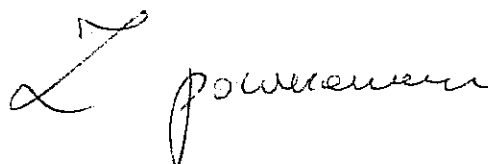
zadań inwestycyjnych umożliwi bezpieczne wykonanie zakresu robót w czasie pozwalającym na skuteczne rozliczenie wydatków ze środków unijnych.

Ad.5. Jakie jest ostateczne stanowisko wiceministra Andrzeja Massela w kwestii remontu linii kolejowej nr 8?

Ministerstwo Infrastruktury rozumie oczekiwania społeczności zamieszkującej Radom oraz jego okolice. Chciałbym zapewnić o determinacji Ministerstwa Infrastruktury dla realizacji modernizacji linii kolejowej nr 8 na odcinku Warszawa Okęcie – Radom. Dotychczasowe działania resortu infrastruktury związane były między innymi z zapewnieniem finansowania oraz terminowym przeprowadzeniem inwestycji w odniesieniu do koniecznej modernizacji. Takie działania mają u swych podstaw służyć poprawie życia mieszkańców miasta Radomia, jak też okolicznych miejscowości leżących wzdłuż kolejowego ciągu komunikacyjnego na linii kolejowej nr 8. Objęcie modernizacją odcinka Warszawa – Warka niewątpliwie taką poprawę zapewni.

Ad.6. Czy minister infrastruktury wyda oficjalne oświadczenie w tej sprawie?

Pragnę poinformować, iż na stronie Ministerstwa Infrastruktury w dniu 23 lutego 2011 roku (www.mi.gov.pl) w zakładce Transport Kolejowy umieszczona została informacja zawierająca oficjalne stanowisko resortu w sprawie modernizacji linii kolejowej nr 8 na odcinku Warszawa Okęcie – Radom.


Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY
Andrzej Massel
Podsekretarz Stanu
