

## Oświadczenie złożone przez senatora Wojciecha Skurkiewicza na 72. posiedzeniu Senatu w dniu 17 marca 2011 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Cezarego Grabarczyka

Jako senator Ziemi Radomskiej proszę o rzetelną i aktualną informację od ministra infrastruktury w sprawie remontu i rozbudowy linii kolejowej nr 8 na trasie Warszawa – Radom, a w szczególności na odcinku Warka – Radom.

Obecny stan trasy kolejowej Radom – Warszawa przedstawia się fatalnie i podróż z Warszawy do Radomia trwa ponad dwie godziny. Od wielu lat jest to utrudnienie dla osób dojeżdżających do Warszawy lub do Radomia. Słaby stan torów kolejowych oraz jednotorowy odcinek między Warką i Radomiem – pokonanie go jest bardzo czasochłonne – wpływają na punktualność przybywania pociągów do stacji docelowych i pośrednich. Jest to bardzo istotna kwestia ze względu to, że tysiące mieszkańców regionu codziennie korzystają z tej trasy.

Ogólnie, przedstawiając sprawę modernizacji linii kolejowej nr 8, należy stwierdzić, że od trzech lat nic się w tej sprawie nie dzieje, a w ostatnich tygodniach pojawił się w tej kwestii duży szum informacyjny. Zgodnie z informacją prasową z początku marca 2011 r. spółka PKP PLK podpisała umowę na opracowanie dokumentacji projektowej i materiałów przetargowych na wybór wykonawcy, który przeprowadzi modernizację linii kolejowej nr 8 z Radomia do stacji Warszawa Okęcie. Wartość tego zamówienia wynosi około 16 milionów zł. Zakres prac, jakie ma wykonać firma, obejmuje wiele elementów, między innymi opracowanie koncepcji programowo-przestrzennej, dokumentacji geotechnicznej i geologiczno-inżynierskiej, przygotowanie dokumentów niezbędnych do uzyskania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, opracowanie projektów budowlanych itp. Zgodnie ze wspomnianą informacją prasową PKP PLK deklaruje, że prace modernizacyjne będą prowadzone w latach 2013–2014.

Następnie, jak można się dowiedzieć z lektury branżowego magazynu „Rynek Kolejowy” z połowy lutego 2011 r., wiceminister Andrzej Massel powiedział, że na odcinku Warka – Radom są bardzo duże problemy z decyzją środowiskową i realizacją zadań, gdyż linia przechodzi przez rzeki i obszary łęgowe ptaków, a to uniemożliwia modernizację tego odcinka. Zaznaczmy, że chodzi o odcinek newralgiczny, bo jednotorowy, czyli o tak zwane wąskie gardło. Wspomnianą wypowiedź pana Andrzeja Massela oficjalnie zakwestionowała Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Warszawie podając, że decyzja środowiskowa została wydana w 2009 r. Za to organizacja ekologiczna Zielone Mazowsze poinformowała wprost w swoim oficjalnym liście do wiceministra Andrzeja Massela, że konieczność ochrony środowiska w bardzo małym stopniu ogranicza możliwość modernizacji linii Warszawa – Radom. Pod koniec stycznia 2011 r. w gazecie „Rzeczpospolita” wiceminister infrastruktury Andrzej Massel poinformował, że modernizacja linii kolejowej nr 8 nie będzie finansowana z unijnego budżetu na lata 2007–2013, bo będzie problem z jej rozliczeniem. Cytując: „Wiemy już, że nie zdążymy z modernizacją całej linii z Warszawy do Radomia”.

Powyższa chronologia zdarzeń informacyjnych świadczy o braku panowania nad sprawą modernizacji linii nr 8 przez ministra infrastruktury lub o szukaniu przez wiceministra infrastruktury Andrzeja Massela jakiegoś powodu, dzięki któremu obecny rząd mógłby się wytłumaczyć przed wyborcami z niemodernizowania linii nr 8. Po tym, co się dzieje w tej sprawie, można domniemywać, że rząd PO-PSL nie chce zrealizować modernizacji szlaku kolejowego nr 8.

W związku z powyższym proszę o odpowiedź na następujące pytania.

1. Kiedy realnie rozpoczną się prace modernizacyjne na odcinku Warszawa Okęcie – Radom?
2. Kiedy realnie rozpoczną się prace na odcinku Warka – Radom?
3. Kiedy na odcinku Warka – Radom powstaną dwa tory?
4. Czy powodem niemodernizowania linii kolejowej są względy środowiskowe czy problemy z rozliczeniem z Komisją Europejską?
5. Jakie jest ostateczne stanowisko wiceministra Andrzeja Massela w kwestii remontu linii kolejowej nr 8?
6. Czy minister infrastruktury wyda oficjalnie oświadczenie w tej sprawie?

Wojciech Skurkiewicz