



MINISTER INFRASTRUKTURY

TI 2 KS-0701-26/10 (1022969)

BPS/DSK-04302693/10

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 2. 06. 2010.

nr. 3157 podpis. *[Signature]*

Warszawa, dnia 31 maja 2010 r.  
Ministerstwo Infrastruktury  
Minister Prac Senackich  
wpłynęło dn. 2. 06. 2010.  
nr. 4156 podpis. *[Signature]*

*Szanowny Pan*  
**Bogdan Borusewicz**  
*Marszałek Senatu*  
*Rzeczypospolitej Polskiej*

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na oświadczenie złożone przy piśmie BPS/DKS-04302693/10 z dnia 1 maja 2010 roku, przez Pana Senatora Wojciecha Skurkiewicza na 53. posiedzeniu Senatu, skierowane do Ministra Infrastruktury Pana Cezarego Grabarczyka, w sprawie linii kolejowej nr 8 na odcinku Warszawa Okęcie – Radom, przedkładam poniższą informację.

Utrudnienia powstałe na przedmiotowej linii są skutkiem wieloletniej degradacji stanu infrastruktury kolejowej. Niedostateczna ilość środków finansowych przeznaczana corocznie na remonty i bieżące utrzymanie spowodowała, że zachowanie bezpiecznych warunków prowadzenia ruchu odbywa się tu kosztem wprowadzanych ograniczeń prędkości, co skutkuje wydłużaniem czasu jazdy i rzutuje na punktualność pociągów.

Poprawa warunków podróżowania na trasie Warszawa - Radom nastąpi z chwilą całkowitego zakończenia modernizacji linii nr 8, natomiast w miarę realizowania poszczególnych jej etapów sukcesywnie usuwane będą mankamenty obniżające komfort jazdy na poszczególnych odcinkach.

Ograniczenie prędkości na skrzyżowaniu linii kolejowej w km 59,636 z drogą kolową w Warce z rozkładowej  $V=80$  km/h do 20 km/h spowodowane jest przekroczonym iloczynem ruchu na przejeździe kat. D. Wydłużenie czasu przejazdu pociągu z tytułu występującego ograniczenia wynosi 0,6 min.

Odpowiadając na zapytanie Pana Senatora odnośnie liczby wypadków na tym przejeździe, informujemy, że ze statystyki prowadzonej przez Główny Inspektorat Bezpieczeństwa Ruchu Kolejowego wynika, iż w ciągu ostatnich trzech lat na przejeździe w km 59,636 linii nr 8 nie zanotowano żadnego wypadku.

Prace modernizacyjne związane z linią kolejową nr 8 na odcinku Warszawa Okęcie - Radom obejmują kompleksową modernizację linii kolejowej o długości ok. 93 km z modernizacją stacji, budową i przebudową obiektów inżynierskich, z modernizacją sieci trakcyjnej

i elektroenergetyki nietrakcyjnej wraz z układem zasilania oraz przebudową urządzeń srk (*sterowania ruchem kolejowym*) i łączności, budowę systemu ERTMS, wybudowanie dwóch LCS (*Lokalnych Centrów Sterowania*) – Warszawa Okęcie i Radom, przebudowę mostu na rzece Pilica, budowę drugiego toru na odcinku Warka - Radom. W zakresie modernizacji zakłada się też zmianę lokalizacji przejazdu kolejowego kat. D aktualnie znajdującego się w km 59,636 tj. przesunięcie go w kierunku Warki do km 59,400. Zostanie również zmieniona kategoria przejazdu na kat. B, czyli przejazd zostanie zabezpieczony półrogatkami i samoczynną sygnalizacją świetlną. Przesunięcie przejazdu w kierunku Warki podyktowane jest koniecznością zmiany układu geometrycznego linii kolejowej. W związku ze zmianą lokalizacji przejazdu, konieczne będzie wybudowanie około 0,6 km drogi dojazdowej. W wyniku modernizacji projektowany układ torów będzie dopuszczał jazdę pociągami pasażerskimi z prędkością 160 km/h. Zakończenie realizacji inwestycji przewiduje się na 2015 rok.

*Z poważaniem*

Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY

*Juliusz Engelhardt*  
Podsekretarz Stanu