



*p. J. Kościelny*  
GABINET MARSZAŁKA SENATU  
Biuro Prasowe Senackie  
wpłynęło d. 12.04.11  
nr 1755  
wpłynęło do 13.04.11  
nr 3345 podpis *R.*

MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 11 kwietnia 2011 r.

TAIDK - 0701 - 1588 / 11

Pan  
Bogdan Borusewicz  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

W odpowiedzi na pismo z dnia 24 marca 2011 r. sygn. akt BPS/DSK-043-3485/11 przekazujące oświadczenie złożone przez senatora Tadeusza Skorupę podczas 72 posiedzenia Senatu RP, dotyczące zadania budowy obwodnicy m. Łęczycyca na drodze krajowej nr 4 w ramach Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015, uprzejmie przekazuję informacje w przedmiotowej sprawie.

W dniu 25 stycznia br. Rada Ministrów przyjęła program wieloletni pn. „Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011 – 2015”, który zastąpił dotychczas obowiązujący Program ustanowiony w 2007 r.

Niestety zakres rzeczowy zawarty w Programie musiał zostać dostosowany do aktualnych możliwości finansowych państwa i opiera się na trzech dokumentach finansowych:

- 1) Wieloletnim Planie Finansowym Państwa na lata 2011-2013,
- 2) Ustawie budżetowej na rok 2011, która w załączniku nr 11 wskazuje limity wydatków zarówno budżetu państwa jak i Krajowego Funduszu Drogowego na zadania drogowe,
- 3) Uchwale Rady Ministrów z dnia 19 października 2010 r. w sprawie niektórych działań związanych z realizacją programu wieloletniego pod nazwą „Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2008-2012”.

Z uwagi na powyższe zadanie polegające na budowie obwodnicy m. Łęczycyca na drodze krajowej nr 4 nie zostało ujęte w ramach przedmiotowego Programu. Mimo to Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad jako inwestor przedmiotowego zadania podjęła działania w celu przygotowania jej do realizacji. Dla ww. zadania uzyskano w czerwcu 2010 r. decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji.

Jednocześnie należy wskazać, że resort infrastruktury dostrzega konieczność odpowiedniego przygotowania zadań do realizacji jako czynnika niezbędnego dla zachowania ciągłości realizacji inwestycji drogowych. W związku z powyższym proces przygotowania zadań do realizacji będzie kontynuowany w ramach dostępnych środków finansowych, w pierwszej kolejności dla zadań ujętych w Programie tak, aby w sytuacji pojawienia się dodatkowych środków płynnie przejść w fazę realizacji.

Ponadto informuję, że Program zgodnie z przyjętymi założeniami zostanie zaktualizowany w 2012 roku. Wskazany zostanie wówczas zakres rzeczowy oraz niezbędne środki finansowe na lata 2014-2015. Podstawę rzeczową aktualizacji Programu będzie stanowiła lista zadań wskazanych w załączniku Nr 2 oraz kryteria wyboru do realizacji zadań polegających na objęciach miejscowości wskazane w załączniku Nr 3. Jedną z podstaw aktualizacji finansowej będzie wielkość wsparcia projektów drogowych przez UE w ramach perspektywy finansowej 2014-2020.

*Radosław Stępień*  
Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY

Radosław Stępień  
Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:

1. Departament Spraw Parlamentarnych, KPRM
2. Biuro Ministra, MI