



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 24 czerwca 2008 r.

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wplynelo dn. 26. 06. 08.

nr. 3997, podpis.....

TA-8/MS/0701/23/08

SECRET

Prac Senat

2.7.08

nr. 4940

podpis.....

Pan

Bogdan Borusewicz

Marszałek Senatu RP

*Sejmowemu Panie Klawnszatu,*

Odpowiadając na oświadczenie Pana Senatora Tadeusza Skorupy złożone podczas 12. posiedzenia Senatu RP, przesłane przy piśmie Nr BPS/DSK-043-475/08 z dnia 21 maja 2008 r., w sprawie budowy chodników przy drodze Chabówka – Czarny Dunajec – Zakopane, uprzejmie wyjaśniam, że omawiany ciąg drogowy o nr 958 zaliczony jest do kategorii dróg wojewódzkich. W miejscowości Czarny Dunajec powyższa droga wojewódzka nr 958 krzyżuje się z drogą wojewódzką nr 957 Jabłonka – Czarny Dunajec – Nowy Targ.

Zgodnie z przepisami ustawy o drogach publicznych zarządcą dróg wojewódzkich jest zarząd województwa, do obowiązków którego należy m.in. opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich, pełnienie funkcji inwestora, utrzymanie nawierzchni drogi, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą, realizacja zadań w zakresie inżynierii ruchu, przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg i drogowych obiektów inżynierskich oraz przepraw promowych, ze szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających.

Natomiast zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym organem zarządzającym ruchem na drogach wojewódzkich jest marszałek województwa.

Przedstawiając powyższe uprzejmie informuję, że w zakresie budowy chodników, wykonania poboczy, jak również zmiany organizacji ruchu na skrzyżowaniu właściwym jest samorząd województwa małopolskiego.

Równocześnie pragnę poinformować, że w bieżącym roku środki z rezerwy subwencji ogólnej przeznaczone na dofinansowanie m.in. inwestycji na drogach wojewódzkich zostały już rozdysponowane. Zgodnie z ustalonymi przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego kryteriami priorytetowo traktowane były zadania związane z budową lub przebudową obiektów mostowych. Wniosek Zarządu Województwa Małopolskiego dotyczył przebudowy mostu w m. Kasinka Mała w ciągu drogi wojewódzkiej nr 968 i uzyskał dofinansowanie w wysokości 2 mln zł.

Resort infrastruktury dysponując środkami jedynie na drogi krajowe, zarządzane przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad, nie ma innych możliwości formalnych finansowania zadań na drogach samorządowych. Nie ma również możliwości ingerowania w działalność samorządów.

*Z poważaniem*

Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY

*Zbigniew Rapciał*  
Podsekretarz Stanu