



Warszawa, dnia 5 maja 2008 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

TA/BPL-1-PS-070-3/08

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 13.05.08.

nr. 2793 podpis. Borusewicz

RECEPCJA
Ministerstwo Infrastruktury
wpłynęło dn. 14.05.08
nr. 3480

14.05.08
Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

W nawiązaniu do oświadczenia złożonego przez Panów Senatorów Janusza Sepiola i Stanisława Bisztygę podczas 7 posiedzenia Senatu w dniu 27 marca 2008 r., przekazanego przy piśmie z dnia 2 kwietnia 2008 r., znak: BPS/DSK-043-280/08, uprzejmie przekazuję następujące informacje.

Podjęcie prac studialnych i projektowych z założeniem, że dana droga będzie budowana na parametrach klasy S, powinno być poprzedzone ujęciem tej drogi w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 maja 2004 r. w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz. U. z 2004 r. Nr 128, poz. 1334 z późn. zm.).

Nowe elementy w układzie dróg szybkiego ruchu mają wpływ na funkcjonowanie całego układu, a przynajmniej jego znacznej części, z tego też powodu decyzje o uzupełnieniu układu nowymi odcinkami nie mogą być podejmowane incydentalnie. Propozycje wprowadzenia zmian w sieci autostrad i dróg ekspresowych zostaną opracowane po przeanalizowaniu wniosków z przygotowywanego obecnie przez Politechnikę Warszawską „Studium układu dróg szybkiego ruchu w Polsce, układ kierunkowy horyzont 2025 rok, wraz z analizą podziału funkcjonalnego całej sieci drogowej Polski”.

Odnosząc się natomiast do budowy drogi krajowej nr 52 na odcinku Głogoczów – Bielsko Biała uprzejmie informuję, iż przygotowywana do realizacji inwestycja pod nazwą „Beskidzka Droga Integracyjna” będzie stanowić ciąg, mający zastąpić istniejącą drogę krajową nr 52, przebiegający przez miejscowości Kozy, Kęty, Andrychów, Wadowice i Kalwaria Zebrzydowska. Kierując się wynikami od dawna prowadzonych analiz i prac studialnych, jak również przeprowadzonych konsultacji społecznych nad rozwiązaniami dotyczącymi skali i zakresu przebudowy drogi krajowej nr 52, resort infrastruktury stoi na stanowisku, że przebudowa trasy powinna objąć cały odcinek od Bielska-Białej do Głogoczowa, po nowym śladzie. Droga ta charakteryzuje się bowiem równomiernym, bardzo

wysokim natężeniem ruchu na granicy przepustowości. Ponadto specyfiką tej drogi są małe odległości między położonymi w jej ciągu miastami. Z tego też powodu zasadnym jest aby modernizacją został objęty cały ww. odcinek. Należy bowiem zauważyć, iż wykonanie inwestycji punktowej np. budowa jednej obwodnicy nie spowoduje poprawy warunków ruchu na przedmiotowym odcinku.

Z uwagi na istotne znaczenie tej drogi w układzie komunikacyjnym Polski południowej oraz planowane połączenie jej z drogą ekspresową S-1, zostały podjęte intensywne prace zmierzające do przygotowania tej inwestycji. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad skierowała do władz samorządowych, na terenie których planowana jest budowa obwodnic i przebudowa drogi krajowej nr 52 i które jednocześnie deklarowały wsparcie dla tego etapu prac przygotowawczych - projekt porozumienia. Zgodnie z przyjętymi założeniami etap prac przygotowawczych miałby być współfinansowany przez samorządy, w zakresie dotyczącym opracowania dokumentacji i materiałów niezbędnych do uzyskania decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi. Jednakże należy podkreślić, iż większą część kosztów, gdyż aż ponad 70 % będzie ponosić GDDKiA. Do chwili obecnej jedynie część zainteresowanych samorządów podpisała porozumienia. Spośród samorządów 5 miast leżących na szlaku planowanej Beskidzkiej Drogi Integracyjnej samorząd Kalwarii Zebrzydowskiej i Andrychowa nie podpisały dotychczas porozumienia.

Ponadto uprzejmie informuję, że proces przygotowania inwestycji zostanie znacznie przyspieszony. Przewiduje się, że już w połowie bieżącego roku zostanie przygotowana analiza wielowariantowa, która pozwoli pod koniec 2008 r. na złożenie do Wojewody Małopolskiego wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Na koniec 2009 r. planowane jest uzyskanie decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi, a w kolejnym roku pozwolenia na budowę. W świetle powyższego można przypuszczać, iż jeżeli wszystkie zaangażowane podmioty dołożą starań to budowa Beskidzkiej Drogi Integracyjnej będzie mogła zostać zrealizowana już w latach 2012-2014.

Z poważaniem

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY

Zbigniew Rapciak
Zbigniew Rapciak
Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:

1. Departament Spraw Parlamentarnych
w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów,
2. Biuro Ministra.