



Warszawa, dnia 24 listopada 2009 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

3  
3692  
Nr TA4AN-0701/ 109

SECRETARIAT  
Biuro Prac Senackich  
Wpłynęło dn. 26.11.09  
nr 8117 podpis. K

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 25.11.09  
nr 6045 podpis. Borusewicz

Pan  
Bogdan Borusewicz  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

W nawiązaniu do oświadczenia Pana Senatora Sławomira Sadowskiego z dnia 22 października 2009 r., w sprawie włączenia do sieci dróg ekspresowych drogi krajowej nr 16 na odcinku Dolna Grupa – Grudziądz – Iława- Ostróda – Olsztyn – Mrągowo – Elk – Augustów – Ogrodniki – granica państwa, iż Ministerstwo Infrastruktury dostrzega potrzebę podkreślenia strategicznej roli drogi krajowej nr 16 na terenie województw wschodnich. Dlatego też Resort Infrastruktury uwzględnił odcinek drogi krajowej nr 16 Grudziądz – Ostróda – Olsztyn – Elk w ramach propozycji modyfikacji rozwoju Transeuropejskiej Sieci Transportowej (TEN-T). Podkreślenia wymaga fakt, iż propozycji dotyczących włączenia innych dróg krajowych do Transeuropejskiej Sieci Transportowej zgłoszonych było wiele, z których Resort Infrastruktury wybrał kilka najważniejszych, w tym drogę krajową nr 16. Ostateczne zmiany całej sieci autostrad i dróg ekspresowych w Polsce są uzależnione od decyzji Komisji Europejskiej w sprawie ewentualnej rewizji sieci TEN-T.

Ponadto informuję, iż w trakcie prac nad rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 20 października 2009 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz.U. Nr 187, poz. 1446) były zgłaszane propozycje rozszerzenia jego zakresu o drogę S16. Jednakże propozycje te nie zostały uwzględnione ze względu na ściśle określony zakres nowelizacji przedmiotowego rozporządzenia obejmujący jedynie realizację wniosków wynikających ze „Strategii rozwoju I Pan-Europejskiego Korytarza Transportowego Via Baltica. Część I: korytarz drogowy”. Ponadto zmiany w zakresie innych dróg ekspresowych wymagałyby poważnych i długotrwałych analiz, w szczególności związanych z ponownym wykonaniem strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, co

było aktualnie nieuzasadnione ze względu na wysokie koszty oraz konieczność jak najpilniejszego wydania przedmiotowego projektu rozporządzenia (m.in. w związku z wezwaniem do usunięcia naruszenia wystosowanym przez Komisję Europejską w związku z realizacją przedsięwzięć polegających na rozbudowie drogi krajowej nr 8 na odcinku Białystok – Katrynka oraz Katrynka – Przewalanka, budowie obwodnicy Sztabina w ciągu drogi krajowej nr 8 oraz budowie obwodnicy Wasilkowa w ciągu drogi ekspresowej S19).

*Z poważaniem*  
Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY  
*Radosław Piępien*  
Podsekretarz Stanu